

246420-2026 - Kilpailu

Puola – Matalalattialinja-autot – Dostawa 3 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby transportu publicznego w mieście Inowrocławiu

OJ S 70/2026 10/04/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä - Ilmoituksen muutos

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Miasto Inowrocław

Sähköposti: zamowienia@inowroclaw.pl

Ostajan oikeudellinen muoto: Paikallisviranomainen

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Dostawa 3 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby transportu publicznego w mieście Inowrocławiu

Kuvas: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 nowych, nieeksploatowanych, całkowicie niskopodłogowych/niskowejściowych jednoczłonowych autobusów EV, klasy MINI i MIDI, wyprodukowanych w 2025 roku przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z dodatkowym wyposażeniem, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim stopniu unifikacji, jednego producenta (marki). 2. Zakres zamówienia obejmuje: - dostawę 1 szt. fabrycznie nowego autobusu miejskiego o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 7,5 – 8,8 [m], szerokości i wysokości całkowitej zgodnej z warunkami dopuszczenia do ruchu. Autobus musi posiadać co najmniej 45 miejsc, z tego co najmniej 15 miejsc siedzących, co najmniej 6 dostępnych z poziomu niskiej podłogi i co najmniej 1 miejsce wyznaczone dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem podtrzymującym oraz miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy wraz z oparciem i podporą; - dostawę 2 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym zeroemisyjnym przystosowane do ładowania za pomocą złącza Plug in, jednej marki klasy MIDI o długości 9,00 – 10,80 [m], szerokości i wysokości całkowitej zgodnej z warunkami dopuszczenia do ruchu. Autobus musi posiadać co najmniej 65 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsca siedzące, co najmniej 6 dostępnych z poziomu niskiej podłogi i co najmniej 1 miejsce wyznaczone dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem podtrzymującym oraz miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy wraz z oparciem i podporą. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późniejszymi zmianami). Wykonawca zobowiązany jest: - przeprowadzić szkolenie dla 10 kierowców i 6 mechaników, - udzielić gwarancji na warunkach określonych przez Zamawiającego, - udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonego wyposażenia lub wydanego wraz z przedmiotem dostawy, - udzielić pomocy serwisowej na warunkach określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w umowie. 2. W zakres zamówienia wchodzi również: dostawę 2 mobilnych ładowarek dwustanowiskowych typu plug-in. Każda ładowarka musi umożliwić ładowanie

autobusu (magazynów energii) mocą 40-80 kW, w zależności od ilości ładowanych pojazdów przez ładowarkę. Rozpoczęcie procesu ładowania autobusu następować musi automatycznie tj. po uprzednim uruchomieniu ładowarki Plug-in oraz podłączeniu do gniazda autobusu przewodu ładowarki Plug-in, zakończonego wtykiem systemu CCS, Type 2. Ładowarki muszą posiadać kontrolkę sygnalizującą proces ładowania energii, kontrolkę wystąpienia awarii oraz wbudowany na panelu przycisk umożliwiający zakończenie ładowania w dowolnym momencie. Ładowarki muszą być przystosowane do pracy ciągłej 24h/dobę, 7 dni w tygodniu, z wyjątkiem czasu niezbędnego na wykonanie czynności serwisowych. Ładowarka plug-in musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione, np. stacyjka na klucz – rozwiązanie zalecane, kod numeryczny lub inne skuteczne rozwiązanie. Ładowarki plug-in będą eksploatowane na terenie zajezdni autobusowej bez zadaszenia, co oznacza, że ładowarki Plug-in muszą być odporne na zmienne warunki atmosferyczne (warunki otoczenia), charakterystyczne dla miejsca eksploatacji. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne i wyposażenie został określony w załączniku nr 4 do SWZ stanowiący integralną część niniejszej specyfikacji warunków zamówienia.

Menettelyn tunniste: a01a0039-2329-4e8e-adb6-db34025c6db0

Sisäinen tunniste: ZZZP.271.1.9.2026

Menettelyn tyyppi: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: .

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34121400 Matalalattialinja-autot

Lisäluokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit, 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot, 31158100 Akunlatauslaitteet

2.1.2. Suorituspaikka

Postitoimipaikka: Inowrocław

Postinumero: 88-100

Maaryhmittely (NUTS): Inowrocławski (PL617)

Maa: Puola

Lisätiedot: .

2.1.4. Yleistä tietoa

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Dostawa 3 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby transportu publicznego w mieście Inowrocławiu

Kuvaus: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 nowych, nieeksploatowanych, całkowicie niskopodłogowych/niskowejściowych jednoczłonowych autobusów EV, klasy MINI i MIDI, wyprodukowanych w 2025 roku przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wraz z dodatkowym wyposażeniem, przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania, stanowiących element rodziny autobusów miejskich o wysokim

stopniu unifikacji, jednego producenta (marki). 2. Zakres zamówienia obejmuje: - dostawę 1 szt. fabrycznie nowego autobusu miejskiego o napędzie elektrycznym, jednej marki klasy MINI o długości 7,5 – 8,8 [m], szerokości i wysokości całkowitej zgodnej z warunkami dopuszczenia do ruchu. Autobus musi posiadać co najmniej 45 miejsc, z tego co najmniej 15 miejsc siedzących, co najmniej 6 dostępnych z poziomu niskiej podłogi i co najmniej 1 miejsce wyznaczone dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem podtrzymującym oraz miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy wraz z oparciem i podporą; - dostawę 2 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich o napędzie elektrycznym zeroemisyjnym przystosowane do ładowania za pomocą złącza Plug in, jednej marki klasy MIDI o długości 9,00 – 10,80 [m], szerokości i wysokości całkowitej zgodnej z warunkami dopuszczenia do ruchu. Autobus musi posiadać co najmniej 65 miejsc, z tego co najmniej 25 miejsca siedzące, co najmniej 6 dostępnych z poziomu niskiej podłogi i co najmniej 1 miejsce wyznaczone dla wózka inwalidzkiego wraz z urządzeniem podtrzymującym oraz miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy wraz z oparciem i podporą. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502, z późniejszymi zmianami). Wykonawca zobowiązany jest: - przeprowadzić szkolenie dla 10 kierowców i 6 mechaników, - udzielić gwarancji na warunkach określonych przez Zamawiającego, - udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonego wyposażenia lub wydanej wraz z przedmiotem dostawy, - udzielić pomocy serwisowej na warunkach określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz w umowie. 2. W zakres zamówienia wchodzi również: dostawę 2 mobilnych ładowarek dwustanowiskowych typu plug-in. Każda ładowarka musi umożliwić ładowanie autobusu (magazynów energii) mocą 40-80 kW, w zależności od ilości ładowanych pojazdów przez ładowarkę. Rozpoczęcie procesu ładowania autobusu następować musi automatycznie tj. po uprzednim uruchomieniu ładowarki Plug-in oraz podłączeniu do gniazda autobusu przewodu ładowarki Plug-in, zakończonego wtykiem systemu CCS, Type 2. Ładowarki muszą posiadać kontrolkę sygnalizującą proces ładowania energii, kontrolkę wystąpienia awarii oraz wbudowany na panelu przycisk umożliwiający zakończenie ładowania w dowolnym momencie. Ładowarki muszą być przystosowane do pracy ciągłej 24h/dobę, 7 dni w tygodniu, z wyjątkiem czasu niezbędnego na wykonanie czynności serwisowych. Ładowarka plug-in musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione, np. stacyjka na klucz – rozwiązanie zalecane, kod numeryczny lub inne skuteczne rozwiązanie. Ładowarki plug-in będą eksploatowane na terenie zajezdni autobusowej bez zadaszenia, co oznacza, że ładowarki Plug-in muszą być odporne na zmienne warunki atmosferyczne (warunki otoczenia), charakterystyczne dla miejsca eksploatacji. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – parametry techniczne i wyposażenie został określony w załączniku nr 4 do SWZ stanowiący integralną część niniejszej specyfikacji warunków zamówienia.

Sisäinen tunnistus: ZP.271.1.9.2026

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34121400 Matalalattialinja-autot

Lisäluokitus (cpv): 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot, 34144910 Johdinbussit, 31158100 Akunlatauslaitteet

5.1.2. Suorituspaikka

Postitoimipaikka: Inowrocław

Postinumero: 88-100

Maaryhmittely (NUTS): Inowrocławski (PL617)

Maa: Puola

Lisätiedot: .

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 2 Kuukaudet

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankinta on kokonaan tai osittain rahoitettu EU:n varoista

Tietoa Euroopan unionin rahastoista:

EU:n rahoitusohjelma: Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR) (2021/2027)

Lisätietoa EU-rahoituksesta: Zamówienie będzie współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach programu Inwestycja G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Obudowy i Zwiększania Odporności.

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): ei

Lisätiedot: Autobusy i ładowarki należy dostarczyć w terminie do 15 czerwca 2026 r.

Określenie terminu wykonania za pomocą konkretnej daty jest obiektywnie uzasadnione harmonogramem realizacji umowy o dofinansowanie zadania z KPO.

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: cena brutto

Kuvas: Cena – 60% Kryterium będzie rozpatrywane na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez wykonawcę w formularzu ofertowym. Liczba punktów w tym kryterium zostanie obliczona na podstawie poniższego wzoru: najniższa cena ofertowa brutto $C = \frac{\text{cena oferty}}{\text{najniższa cena ofertowa brutto}} \times 100 \times \text{waga kryterium (60\%)}$ badanej

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 60

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: parametry techniczne nadwozia

Kuvas: 2) parametry techniczne nadwozia – 15% (PTN) Oceniane będzie spełnienie wymaganych parametrów techniczne nadwozia na podstawie złożonego przez wykonawcę wypełnionego załącznika nr do SWZ „Kryteria techniczno-eksploatacyjne dla oceny ofert”, wg poniższych tabel. PTN Waga kryterium 15% Ilość punktów max 100 pkt $PTN = \sum (os, wn, sn)$

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 15

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Parametry techniczne układu napędowego (PTUN)

Kuvas: 3) Parametry techniczne układu napędowego (PTUN): PTUS Waga kryterium 25% Ilość punktów max 100 pkt $PTUN = \sum (un, mn, zn)$

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 25

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: puola

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://inowroclaw.ezamawiajacy.pl>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: puola

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaaditaan kehittynyt tai hyväksytty sähköinen allekirjoitus tai leima (sellaisena kuin se on määritelty asetuksessa (EU) N:o 910/2014)

Vakuuden kuvaus: 1. Wykonawca przystępujący do postępowania jest zobowiązany, przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium w kwocie: 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych). 2. Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia 13.07.2026 r. 3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach wskazanych w art. 97 ust. 7 ustawy Pzp: 1) w pieniądzu, 2) gwarancjach bankowych; 3) gwarancjach ubezpieczeniowych; 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2019 r. poz. 310, 836 i 1572). 4. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy w banku PKO BP, numer rachunku 07 1020 1462 0000 7402 0313 0218. Wadium musi wpłynąć na wskazany rachunek bankowy zamawiającego najpóźniej przed upływem terminu składania ofert (decyduje data wpływu na rachunek bankowy zamawiającego), z adnotacją „Wadium – dostawa 3 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby transportu publicznego w mieście Inowrocławiu”; 5. Wadium wnoszone w poręczeniach lub gwarancjach należy załączyć do oferty w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wystawcę dokumentu i powinno zawierać następujące elementy: a) nazwę dającego zlecenie (wykonawcy), beneficjenta gwarancji (zamawiającego), gwaranta/poręczyciela oraz wskazanie ich siedzib. Beneficjentem wskazanym w gwarancji lub poręczeniu musi być Miasto Inowrocław, b) określenie wierzytelności, która ma być zabezpieczona gwarancją/poręczeniem, c) kwotę gwarancji/poręczenia, d) termin ważności gwarancji/poręczenia, e) zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji/poręczenia bezwarunkowo, na pierwsze pisemne żądanie zamawiającego, w sytuacjach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp. 6. W przypadku, gdy wykonawca nie wniósł wadium w terminie składania ofert lub wniósł w sposób nieprawidłowy lub nie utrzymywał wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złożył wniosek o zwrot wadium, w przypadku o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp. 7. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 98 ust. 1–5 ustawy Pzp. 8. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami na podstawie art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 15/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 90 Päivät

Tietoa julkisesta avaamisesta:

Tarjousten avaamisen päivämäärä: 15/04/2026 10:15:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei vielä tiedossa

Salassapitosopimus (NDA) vaaditaan: ei

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Warunki finansowania zamówienia. 1) przedmiot zamówienia będzie finansowany z następujących źródeł: a) środki własne Zamawiającego, b) środki pochodzące z funduszy Unii Europejskiej w ramach programu Inwestycja G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Obudowy i Zwiększania Odporności. 2) z wybranym Wykonawcą zostanie zawarta umowa z wynagrodzeniem za przedmiot zamówienia określonym w ofercie Wykonawcy; 3) Zamawiający przewiduje rozliczenie za wykonany przedmiot zamówienia na podstawie faktur wystawionych za każdy dostarczony autobus (1 faktura za dostawę 1 autobusu) i każdą ładówarkę. Warunki płatności zostały szczegółowo określone we wzorze umowy stanowiącej załącznik do SWZ. 4) Zamawiający nie przewiduje udzielania zaliczek. 5) Wykonawca nie może, bez pisemnej zgody Zamawiającego, przenieść zobowiązań na osobę trzecią swoich wierzytelności.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Krajowa Izba Odwoławcza

Tietoa muutoksenhaun määräaajoista: Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w terminie: 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w ppkt 1; 3) odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub konkurs lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie: 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym UE lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej; 4) odwołanie w przypadkach innych niż określone w ppkt 1-3 wnosi się w terminie: 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia. 3. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

Muutoksenhakumenettelyjen määräaajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Krajowa Izba Odwoławcza

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Miasto Inowrocław

Tarjouksia käsittelevä organisaatio: Miasto Inowrocław

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Miasto Inowrocław

Rekisterinumero: NIP: 5562638408

Rekisterinumero: REGON: 092350725

Postiosoite: ul. al. Ratuszowa 36

Postitoimipaikka: Inowrocław
Postinumero: 88-100
Maaryhmittely (NUTS): Inowrocławski (PL617)
Maa: Puola
Yhteyspiste: Zespół zamówień publicznych
Sähköposti: zamowienia@inowroclaw.pl
Puhelin: 523555250
Faksi: 523555233
Internetosoite: www.bip.inowroclaw.pl
Tietojenvaihdon pääte piste (URL): <https://inowroclaw.ezamawiajacy.pl>
Tämän organisaation roolit:
Ostaja
Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio
Tarjouksia käsittelevä organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Krajowa Izba Odwoławcza
Rekisterinumero: 5262239325
Postiosoite: ul. Postępu 17a Warszawa
Postitoimipaikka: Warszawa
Postinumero: 02-676
Maaryhmittely (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Maa: Puola
Yhteyspiste: Krajowa Izba Odwoławcza
Sähköposti: odwolania@uzp.pl
Puhelin: 224587801
Tämän organisaation roolit:
Muutoksenhakuelin
Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

10. Muutos

Muutettavan ilmoituksen edellinen versio: cf3b14b9-6fb2-410f-b181-ab9f9ab9e851-02
Muutoksen pääasiallinen syy: Ajantasaiset tiedot
Kuvaus: Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 zmienia treść SWZ w następujący sposób:
1. W rozdziale VII – Informacja o podmiotowych środkach dowodowych w ust. 1 pkt 2 lit b otrzymuje nowe brzmienie: „ b) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.”. 2. W rozdziale VIII – Wymagania dotyczące wadium ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2.Wadium musi obejmować pełen okres związania ofertą tj. do dnia 13.07.2026 r.”.
3. W rozdziale X - Sposób oraz termin składania ofert, termin otwarcia ofert, termin związania ofertą ust. 1, 3 i 5 otrzymują nowe brzmienie: „1. Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 15.04.2026 r. do godz. 10:00.” „3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 15.04.2026 r. o godz. 10:15 poprzez odszyfrowanie ofert wczytanych na platformie.” „5. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 13.07.2026 r.; bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert. ”.

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunnisteversio: 250fc3b1-f793-48fb-a4eb-cb92418495a6 - 02
Lomakkeen tyyppi: Kilpailu
Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Ilmoituksen alatyypin nimi: 16
Ilmoituksen lähetyspäivä: 08/04/2026 15:31:56 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika
Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: puola
Ilmoituksen julkaisunumero: 246420-2026
EUVL S -lehden numero: 70/2026
Julkaisupäivä: 10/04/2026