

307419-2026 - Kilpailu

Belgia – Toteutettavuustutkimus, neuvontapalvelut, analyysit – Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

OJ S 86/2026 05/05/2026

**Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Palvelut**

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: FOD Mobiliteit en Vervoer

Sähköposti: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Ostajan oikeudellinen muoto: Keskushallinnon viranomainen

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Uitvoering van een studie "Spoorwegcadansering in België horizon 2050+: implementatietraject op korte en middellange termijn (203x en 2040)" voor rekening van de FOD Mobiliteit & Vervoer

Kuvaus: De onderhavige opdracht betreft de uitvoering van het regeerakkoord 2025-2029 om te onderzoeken of het wenselijk is om daadwerkelijk over te stappen op een gecadanceerd spooraanbod op de lange termijn voor het spoor in België, waarbij de nodige stappen op korte en middellange termijn en de praktische modaliteiten voor de geleidelijke invoering van het alternatieve exploitatiemodel voor de lange termijn (2050+) per spoor worden vastgesteld, met name in het kader van de liberalisering van de markt voor het binnenlandse reizigersvervoer per spoor.

Menettelyn tunniste: b513234a-456b-4be3-b850-ef348df7dd36

Sisäinen tunniste: DM/SEC-21/08/2025-29

Menettelyn tyyppi: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71241000 Toteutettavuustutkimus, neuvontapalvelut, analyysit

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Maa: Belgia

2.1.4. Yleistä tietoa

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: DM/SEC-21/08/2025-29 - 1

Kuvaus: De huidige federale regering wil onderzoeken of het aangewezen is om effectief over te stappen op een gecadanceerde dienstregeling, met name geïnspireerd door het Zwitserse model, op basis van de studie van de “geïntegreerde dienstregeling” die binnen de FOD Mobiliteit is uitgevoerd. Het doel van de voorgestelde hervormingen moet worden gemeten “in termen van stiptheid, betrouwbaarheid [...] van het aantal passagiers, intermodaliteit en het efficiënt gebruik van de middelen”. De opeenvolgende stappen op korte en middellange termijn van dit plan moeten in detail worden geanalyseerd en ook rekening houden met de context waarin zij zullen plaatsvinden, met name de Europese verplichtingen in het kader van het Rail Capacity Initiative en de liberalisering van de binnenlandse reizigersmarkt in 2032. De studie is niet bedoeld om een model te definiëren voor de uitvoering van openbaredienst verplichtingen voor de periode na 2032, maar moet zoveel mogelijk rekening kunnen houden met ontwikkelingen op dit gebied. Om deze studie uit te voeren, wil de FOD Mobiliteit en Vervoer profiteren van solide technische ondersteuning, dankzij een specifiek team van experts, wiens Europese spoorwegervaring en -kennis zullen worden meegenomen in de discussies op Belgisch niveau. Zie punt 8 van het bestek DM/SEC-21/08/2025-29 voor een volledige beschrijving.

Sisäinen tunniste: 1

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71241000 Toteutettavuustutkimus, neuvontapalvelut, analyysit

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Maa: Belgia

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 18 Kuukaudet

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/documents>

Tilapäinen viestintäkanava:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/forum>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/general>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: hollanti, ranska

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaaditaan kehittynyt tai hyväksytty sähköinen allekirjoitus tai leima (sellaisena kuin se on määritelty asetuksessa (EU) N:o 910/2014)

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 04/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 90 Päivät

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Raad van State

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: De verhaaltermijnen staan beschreven in artikel 23 van de wet van 17 juni 2013: hierin staat onder meer vermeld dat een beroep tot vernietiging wordt ingediend binnen een termijn van zestig dagen en dat een beroep tot schorsing wordt ingediend binnen een termijn van vijftien dagen.

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: FOD Mobiliteit en Vervoer

Rekisterinumero: 0308357852_7983

Yksikkö: Direction Générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Postiosoite: Vooruitgangstraat 56

Postitoimipaikka: Sint-Joost-ten-Node

Postinumero: 1210

Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Maa: Belgia

Sähköposti: TeamMPOO@mobiliteit.fgov.be

Puhelin: +32 000000000

Internetiosoite: <https://mobiliteit.belgium.be/fr/mobilite-durable>

Hankkijaprofiili: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=7983&includeOrganisationChildren=true>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: FOD Beleid en Ondersteuning

Rekisterinumero: BE001

Postiosoite: Simon Bolivarlaan 30, bus 1
Postitoimipaikka: Brussel
Postinumero: 1000
Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Maa: Belgia
Sähköposti: revise@publicprocurement.be
Puhelin: +32 2 740 80 00
Internetosoite: <https://bosa.belgium.be>
Tämän organisaation roolit:
TED eSender

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Raad van State
Rekisterinumero: 0931.814.266
Postitoimipaikka: Bruxelles
Postinumero: 1040
Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)
Maa: Belgia
Tämän organisaation roolit:
Muutoksenhakuelin

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunnisteversio: b773f18c-3445-419f-8927-1561620e610a - 01
Lomakkeen tyyppi: Kilpailu
Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Ilmoituksen alatyypinumero: 16
Ilmoituksen lähetyspäivä: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika
Ilmoituksen lähetyspäivä (eSender): 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika
Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: hollanti, ranska
Ilmoituksen julkaisunumero: 307419-2026
EUVL S -lehden numero: 86/2026
Julkaisupäivä: 05/05/2026