

309137-2026 - Kilpailu

Saksa – Johdinbussit – Beschaffung von Elektro- und Dieselmussen für die RLG, RVM und VBK
OJ S 87/2026 06/05/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä - Ilmoituksen
muutos

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Sähköposti: klaus.groenemann@wvg-online.de

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkinen yritys

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Regionalverkehr Münsterland GmbH

Sähköposti: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkinen yritys

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Verkehrsbetriebe Kipp GmbH

Sähköposti: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkinen yritys

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Beschaffung von Elektro- und Dieselmussen für die RLG, RVM und VBK
Kuvaus: Die Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH (WVG) führt das Vergabeverfahren im Auftrag der Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG), der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) und der Verkehrsbetriebe Kipp GmbH (VBK) durch. Der ausgeschriebene Auftrag umfasst drei Verträge, welcher in zwei unterschiedlichen Losen vergeben wird: Im Rahmen der Zuschlagserteilung wird ein Vertrag mit der RLG und ein Vertrag mit der RVM hinsichtlich der Beschaffung von Batteriebusen geschlossen (Los 1). Ein weiterer Vertrag wird mit der VBK bezüglich der Beschaffung von Dieselmussen geschlossen (Los 2). RLG, RVM und VBK sind Sektorauftraggeber.

Menettelyn tunniste: 8ac20ef7-99fe-416f-8c1d-82b61e519a02

Sisäinen tunniste: 1494/25

Menettelyn tyyppi: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit

Lisäluokitus (cpv): 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot, 50113200 Linja-autojen huolto, 50113000 Linja-autojen korjaus ja huolto, 50113100 Linja-autojen korjaus

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Boschstr. 7

Postitoimipaikka: Stadtlohn

Postinumero: 48703

Maaryhmittely (NUTS): Borken (DEA34)

Maa: Saksa

Lisätiedot: losspezifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Kerkbrede 1

Postitoimipaikka: Beckum

Postinumero: 59269

Maaryhmittely (NUTS): Warendorf (DEA38)

Maa: Saksa

Lisätiedot: losspezifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Rudolf-Diesel-Straße 8

Postitoimipaikka: Lüdinghausen

Postinumero: 59348

Maaryhmittely (NUTS): Coesfeld (DEA35)

Maa: Saksa

Lisätiedot: losspezifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Am Siek 5

Postitoimipaikka: Lippstadt

Postinumero: 59557

Maaryhmittely (NUTS): Soest (DEA5B)

Maa: Saksa

Lisätiedot: losspezifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Grabenstraße 30

Postitoimipaikka: Arnsberg

Postinumero: 59759

Maaryhmittely (NUTS): Hochsauerlandkreis (DEA57)

Maa: Saksa

Lisätiedot: losspezifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Laggenbecker Str. 99

Postitoimipaikka: Ibbenbüren

Postinumero: 49477

Maaryhmittely (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Maa: Saksa

Lisätiedot: losspezifische Angaben zur Anzahl der je Erfüllungsort zu liefernden Busse sind jeweils der Ziffer 5.1.2 zu entnehmen

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YKRM0KP# Weitergehende Auskünfte bzw. Rückfragen können ausschließlich über die elektronische Bieterkommunikation im Deutschen Vergabeportal angefordert bzw. gestellt werden. Eingehende Fragen werden wegen der vorgeschriebenen Transparenz des Verfahrens in der Form beantwortet, dass allen Bietern im Vergabeportal eine Bieterinformations- und Rückfragenliste unter anonymisierter Wiedergabe der Fragestellung zur Verfügung gestellt wird. Bitte beachten Sie dies, soweit Fragestellungen Rückschlüsse auf Inhalte Ihres Angebotes enthalten könnten. Über eine neue Bieterinformations- und Rückfragenliste werden nur diejenigen Interessenten unaufgefordert unterrichtet, die sich als Interessent im Deutschen Vergabeportal registriert haben. Alle übrigen Interessenten werden aufgefordert, regelmäßig den Projektraum für das o. a. Vorhaben im Deutschen Vergabeportal aufzurufen, um dort die aktuelle Bieterinformations- und Rückfragenliste abzurufen. Die aktuelle Bieterinformations- und Rückfragenliste ist über den Projektraum im Deutschen Vergabeportal jederzeit abrufbar.

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU
sektvo -

2.1.5. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Osien enimmäismäärä, joiden osalta yksi tarjoaja voi jättää tarjouksia: 2

Sopimusehdot:

Osien enimmäismäärä, joista voidaan tehdä sopimus yhden tarjoajan kanssa: 2

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Batteriebusse

Kuvaus: Leistungsinhalt ist die Beschaffung von 11 Batteriebussen für die RLG (3 Solo- und 8 Gelenkbusse) und von 14 Batteriebussen für die RVM (4 Solo- und 10 Gelenkbusse) zzgl. einer Nutzerplattform Telematik.

Sisäinen tunniste: 1

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit

Optiot:

Optioiden kuvaus: Es gibt folgende einseitig abrufbare Optionen in beiden Losen: - Durchführung von Servicedienstleistungen - Verschiedene Optionen betreffend der Ausstattungsmerkmale der Batteriebusse bzw. Elektrobussse - Schulungsleistungen und Diagnosesystem Die Einzelheiten zu den jeweiligen Optionen der Lose sind dem jeweiligen Lastenheft und dem Vertrag zu entnehmen.

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Boschstr. 7

Postitoimipaikka: Stadtlohn

Postinumero: 48703
Maaryhmittely (NUTS): Borken (DEA34)
Maa: Saksa
Lisätiedot: 3 Solobusse, 3 Gelenkbusse

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Kerkbrede 1
Postitoimipaikka: Beckum
Postinumero: 59269
Maaryhmittely (NUTS): Warendorf (DEA38)
Maa: Saksa
Lisätiedot: 1 Solobus, 4 Gelenkbusse

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Rudolf-Diesel-Straße 8
Postitoimipaikka: Lüdinghausen
Postinumero: 59348
Maaryhmittely (NUTS): Coesfeld (DEA35)
Maa: Saksa
Lisätiedot: 3 Gelenkbusse

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Am Siek 5
Postitoimipaikka: Lippstadt
Postinumero: 59557
Maaryhmittely (NUTS): Soest (DEA5B)
Maa: Saksa
Lisätiedot: 3 Solobusse, 4 Gelenkbusse

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Grabenstraße 30
Postitoimipaikka: Arnsberg
Postinumero: 59759
Maaryhmittely (NUTS): Hochsauerlandkreis (DEA57)
Maa: Saksa
Lisätiedot: 4 Gelenkbusse

5.1.3. Arvioitu kesto

Muu kesto: Tuntematon

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

Lisätiedot: Die Beschaffung unterliegt einem Förderprogramm des NWL gem. § 11 ÖPNVG NRW. Zusätzlich wird eine Förderung der Beschaffung im Rahmen eines Förderprogramm des Bundes angestrebt. Sollten die Fördermittel nicht wie erwartet gewährt werden, behalten sich die Auftraggeber vor, das Verfahren aufzuheben. Die insgesamt 29 Busse sind spätestens 18 Monate nach Zuschlagserteilung zu liefern (vgl. Ziff. 13.3 des Vertragsentwurfs). Nach derzeitigem unverbindlichem Zeitplan ist eine Zuschlagserteilung im Juni/ Juli 2026 geplant, sodass die Lieferung Ende 2027 erfolgen würde.

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvaus: Nutzung alternativer Antriebe

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen

Hankinta kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY (puhtaita ajoneuvoja koskeva direktiivi) soveltamisalaan

Puhtaita ajoneuvoja koskevan direktiivin mukainen sopimustyyppi: Ajoneuvojen osto, leasing tai vuokraus

Hankinta kuuluu energiatehokkuusdirektiivin (EED) (EU) 2023/1791 soveltamisalaan

Energiatehokkuusdirektiiviin (EED) liittyvien tuotteiden, töiden, palveluiden ja rakennusten luettelo:

Sähkömoottorit ja taajuusmuuttajat

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Kriteeri: Rekisteröinti asiaankuuluvaan ammattirekisteriin

Valintaperusteen kuvaus: Der Bieter/Die Bietergemeinschaft muss die Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister des Staats nachweisen, in dem er niedergelassen ist.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Dies ist eine Mindestanforderung an die Eignung.

Kriteeri: Ammatillinen riskivakuutus

Valintaperusteen kuvaus: Zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe muss der Bieter über eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 5 Mio. EUR verfügen.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Mindestanforderung an die Eignung ist das Bestehen einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme in Höhe von mind. 5 Mio. EUR.

Kriteeri: Viitteet määriteltäisiin toimituksiin

Valintaperusteen kuvaus: Der Bieter hat zum Nachweis seiner beruflichen Leistungsfähigkeit mindestens 3 geeignete Bieterreferenzen über die Herstellung und Lieferung von Bussen sowie Servicedienstleistungen je Los zu benennen. Hierzu sind die mit den

Vergabeunterlagen bereitgestellten Formulare B00.1-5 "Los 1_ELEKTRO_Referenzliste" oder /und B00.2-5 "Los 2_DIESEL_Referenzliste" auszufüllen und mit dem Angebot über die Vergabepattform hochzuladen. Mindestanforderung an die Eignung ist, dass mind. 3 Bieterreferenzen je Los jeweils für Herstellung und Lieferung sowie Servicedienstleistungen genannt werden, die alle nachfolgend genannten Eigenschaften aufweisen: Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 1 (Elektrobussen): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von batterieelektrischen Bussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die

Herstellung und Lieferung von mind. 10 batterieelektrischen 18-Meter-Bussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Elektrobusen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Elektrobusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von Dieselbussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 2 Solo- Dieselbussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Dieselbussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Dieselbusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen liikevaihto

Valintaperusteiden kuvaus: Angaben zum Jahresgesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren. Besteht das Unternehmen noch nicht entsprechend lang, sind die Geschäftsjahre seit Bestehen einzutragen. Bei kalenderjahrgleichen Geschäftsjahren und Rumpfgeschäftsjahren sind auch deren Beginn und Ende anzugeben. Es ist jeweils zwingend der Umsatz bezogen auf das Unternehmen des Bieters (ohne konzernverbundene Gesellschaften) anzugeben, ggf. umgerechnet in Euro. Bei Bietergemeinschaften sind jeweils die kumulierten Werte aller Mitglieder anzugeben, ohne dass weitere Hinweise oder Nachweise notwendig sind. Der Umsatz konzernverbundener oder sonstiger Unternehmen kann (auch bei Bietergemeinschaften) im Wege der Eignungsleihe mit einbezogen werden, wenn gemäß § 47 Abs. 1 SektVO nachgewiesen wird, dass dem Bewerber die Mittel dieser Unternehmen im Auftragsfall zur Verfügung stehen; in diesem Falle ist in einer Anlage darauf hinzuweisen, dass, in welcher Höhe und von welchen Unternehmen Drittumsätze mit einbezogen wurden. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00

Kriteeri: Taloudellinen suhdelu

Valintaperusteiden kuvaus: Der Bieter muss eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einreichen. Nachweis: Es ist eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einzureichen.

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen työvoima

Valintaperusteiden kuvaus: Qualifiziertes Servicepersonal: Los 1 (Elektrobusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobusen. Gefordert ist eine Beschreibung, wie viel qualifiziertes Personal unter Angabe der Qualifikationsstruktur der Bieter für die Batteriefahrzeuge auf Basis des Wartungsaufwandes und bei Reparaturbedarf vorhält. Anzugeben sind ferner nachweisbare Erfahrungen des Personals bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobusen. In dem Formular B02.1 "Los

1_ELEKTRO_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, welche die Anforderungen an die Qualifikation und die Erfahrung erfüllen, anzugeben. Los 2 (Dieselbusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Dieselnissen. In dem Formular B02.2 "Los 2_DIESEL_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, die Qualifikation und die Erfahrung anzugeben.

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Erfüllungsgrad Lastenheft

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 25

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Konzept - Energiespeichersystem

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 10

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Teststellung

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 20

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Angebotspreis

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 1: siehe Vergabeunterlage A05.1_Los 1_ELEKTRO_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 45

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: saksa

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP/documents>

Tilapäinen viestintäkanava:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: saksa

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 08/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 60 Päivät

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämislle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan harkinnan mukaan osa puuttuvista hakuasiakirjoista voidaan toimittaa myöhemmin.

Lisätiedot: Es ist auf die Vollständigkeit des Angebots zu achten. Fehlende Unterlagen können zum Ausschluss des Angebots führen. Der Auftraggeber behält sich eine Nachforderung vor, sofern diese gem. § 51 SektVO zulässig ist.

Tietoa julkisesta avaamisesta:

Tarjousten avaamisen päivämäärä: 08/06/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Für die Ausführung des Auftrags gelten der in den Vergabeunterlagen enthaltene Vertrag und die Besonderen Vertragsbedingungen zur Umsetzung des Russland-Sanktionspakets. U.a. muss der Auftragnehmer ab Auslieferungszeitpunkt über mind. einen Servicestützpunkt in Deutschland verfügen, der weniger als 150 km von den in Ziff. 1.9 Vertrags genannten Betriebshöfen des Auftraggebers entfernt ist. Mit dem Angebot sind außerdem folgende Eigenerklärungen abzugeben: - Eigenerklärung zu Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB - Eigenerklärung Russland-Sanktionen

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: siehe Vertrag

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Vergabekammer Westfalen

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Ein zulässiger Nachprüfungsantrag bei der genannten Vergabekammer kann allenfalls bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Eine wirksame Zuschlagserteilung ist erst möglich, wenn der Auftraggeber die unterlegenen Bieter über den Grund der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und den Namen des Bieters, dessen Angebot angenommen werden soll, in Textform informiert hat und seit der Absendung der Information 15 Kalendertage (bei Versand per Telefax oder auf elektronischem Weg: 10 Kalendertage) vergangen sind. Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit: - der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergaberechtsvorschriften schon vor Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat, - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die aufgrund dieser Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gerügt werden, oder - Verstöße gegen Vergaberechtsvorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gerügt werden. Teilt der Auftraggeber einem Bewerber oder Bieter mit, dass er einer Rüge nicht abhelfen will,

so kann der betroffene Bewerber oder Bieter wegen dieser Rüge nur innerhalb von 15 Kalendertagen nach Eingang dieser Mitteilung einen zulässigen Nachprüfungsantrag stellen.
Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH
Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

5.1. Osa: LOT-0002

Ilmoituksen nimi: Dieselbusse

Kuvaus: Leistungsinhalt ist die Beschaffung von 4 Dieselbusse für die VBK (Solobusse).

Sisäinen tunniste: 2

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34121000 Linja-autot ja tilausbussit

Optiot:

Optioiden kuvaus: Es gibt folgende einseitig abrufbare Optionen in beiden Losen: - Durchführung von Servicedienstleistungen - Verschiedene Optionen betreffend der Ausstattungsmerkmale der Batteriebusse bzw. Elektrobusse - Schulungsleistungen und Diagnosesystem Die Einzelheiten zu den jeweiligen Optionen der Lose sind dem jeweiligen Lastenheft und dem Vertrag zu entnehmen.

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Rudolf-Diesel-Straße 8

Postitoimipaikka: Lüdinghausen

Postinumero: 59348

Maaryhmittely (NUTS): Coesfeld (DEA35)

Maa: Saksa

Lisätiedot: 2 Solobusse

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Laggenbecker Str. 99

Postitoimipaikka: Ibbenbüren

Postinumero: 49477

Maaryhmittely (NUTS): Steinfurt (DEA37)

Maa: Saksa

Lisätiedot: 2 Solobusse

5.1.3. Arvioitu kesto

Muu kesto: Tuntematon

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

Lisätiedot: Die Beschaffung unterliegt einem Förderprogramm des NWL gem. § 11 ÖPNVG NRW. Zusätzlich wird eine Förderung der Beschaffung im Rahmen eines Förderprogramm

des Bundes angestrebt. Sollten die Fördermittel nicht wie erwartet gewährt werden, behalten sich die Auftraggeber vor, das Verfahren aufzuheben. Die insgesamt 29 Busse sind spätestens 18 Monate nach Zuschlagserteilung zu liefern (vgl. Ziff. 13.3 des Vertragsentwurfs). Nach derzeitigem unverbindlichem Zeitplan ist eine Zuschlagserteilung im Juni/ Juli 2026 geplant, sodass die Lieferung Ende 2027 erfolgen würde.

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvaus: Nutzung alternativer Antriebe

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen

Hankinta kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY (puhtaita ajoneuvoja koskeva direktiivi) soveltamisalaan

Puhtaita ajoneuvoja koskevan direktiivin mukainen sopimustyyppi: Ajoneuvojen osto, leasing tai vuokraus

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Kriteeri: Rekisteröinti asiaankuuluvaan ammattirekisteriin

Valintaperusteen kuvaus: Der Bieter/Die Bietergemeinschaft muss die Eintragung in einem Berufs- oder Handelsregister des Staats nachweisen, in dem er niedergelassen ist.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Dies ist eine Mindestanforderung an die Eignung.

Kriteeri: Ammatillinen riskivakuutus

Valintaperusteen kuvaus: Zum Zeitpunkt der Angebotsabgabe muss der Bieter über eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von 5 Mio. EUR verfügen.

Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00 Mindestanforderung an die Eignung ist das Bestehen einer Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme in Höhe von mind. 5 Mio. EUR.

Kriteeri: Viitteet määriteltyihin toimituksiin

Valintaperusteen kuvaus: Der Bieter hat zum Nachweis seiner beruflichen Leistungsfähigkeit mindestens 3 geeignete Bieterreferenzen über die Herstellung und Lieferung von Bussen sowie Servicedienstleistungen je Los zu benennen. Hierzu sind die mit den Vergabeunterlagen bereitgestellten Formulare B00.1-5 "Los 1_ELEKTRO_Referenzliste" oder /und B00.2-5 "Los 2_DIESEL_Referenzliste" auszufüllen und mit dem Angebot über die Vergabepattform hochzuladen. Mindestanforderung an die Eignung ist, dass mind. 3 Bieterreferenzen je Los jeweils für Herstellung und Lieferung sowie Servicedienstleistungen genannt werden, die alle nachfolgend genannten Eigenschaften aufweisen: Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von batterieelektrischen Bussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 10 batterieelektrischen 18-Meter-Bussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 1 (Elektrobusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Elektrobussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die

Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Elektrobusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Herstellung und Lieferung für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz (Vorhaben) war die Herstellung und Lieferung von Dieselbussen der EU-Fahrzeugklasse M3 (oder vergleichbar), die an Verkehrsunternehmen geliefert und für den ÖPNV (öffentlicher Personennahverkehr) im Linienverkehr genutzt werden. - Die Referenz muss jeweils die Herstellung und Lieferung von mind. 2 Solo- Dieselbussen umfassen. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Busse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein. Referenzen zu Servicedienstleistungen für Los 2 (Dieselbusse): - Gegenstand der Referenz waren durchgeführte Servicedienstleistungen zur Instandhaltung, Wartung oder Reparatur von Dieselbussen in einer hierfür vorgesehenen Servicewerkstatt des Auftragnehmers. - Die Auftrags-/Zuschlagserteilung der Servicedienstleistungen für die Dieselbusse darf nicht vor dem 01.01.2023 liegen und die als Referenz angegebenen Leistungen müssen vollständig abgenommen worden sein.

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen liikevaihto

Valintaperusteen kuvaus: Angaben zum Jahresgesamtumsatz in den letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahren. Besteht das Unternehmen noch nicht entsprechend lang, sind die Geschäftsjahre seit Bestehen einzutragen. Bei kalenderjahrgleichen Geschäftsjahren und Rumpfgeschäftsjahren sind auch deren Beginn und Ende anzugeben. Es ist jeweils zwingend der Umsatz bezogen auf das Unternehmen des Bieters (ohne konzernverbundene Gesellschaften) anzugeben, ggf. umgerechnet in Euro. Bei Bietergemeinschaften sind jeweils die kumulierten Werte aller Mitglieder anzugeben, ohne dass weitere Hinweise oder Nachweise notwendig sind. Der Umsatz konzernverbundener oder sonstiger Unternehmen kann (auch bei Bietergemeinschaften) im Wege der Eignungsleihe mit einbezogen werden, wenn gemäß § 47 Abs. 1 SektVO nachgewiesen wird, dass dem Bewerber die Mittel dieser Unternehmen im Auftragsfall zur Verfügung stehen; in diesem Falle ist in einer Anlage darauf hinzuweisen, dass, in welcher Höhe und von welchen Unternehmen Drittumsätze mit einbezogen wurden. Nachweis: Eigenerklärung im Angebotsvorblatt B00

Kriteeri: Taloudellinen suhdeluku

Valintaperusteen kuvaus: Der Bieter muss eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einreichen. Nachweis: Es ist eine aktuelle Bankauskunft/Bankerklärung einzureichen.

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen työvoima

Valintaperusteen kuvaus: Qualifiziertes Servicepersonal: Los 1 (Elektrobusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobussen. Gefordert ist eine Beschreibung, wie viel qualifiziertes Personal unter Angabe der Qualifikationsstruktur der Bieter für die Batteriefahrzeuge auf Basis des Wartungsaufwandes und bei Reparaturbedarf vorhält. Anzugeben sind ferner nachweisbare Erfahrungen des Personals bei der Instandhaltung und Reparatur von Elektrobussen. In dem Formular B02.1 "Los 1_ELEKTRO_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, welche die Anforderungen an die Qualifikation und die Erfahrung erfüllen, anzugeben. Los 2 (Dieselbusse): Der Bieter verfügt über ausreichend qualifiziertes Servicepersonal. Gefordert sind nachweisbare qualifizierte Erfahrungen bei der Instandhaltung und Reparatur von Dieselbussen. In dem Formular B02.2 "Los 2_DIESEL_Formblatt Bieterangaben" ist die Anzahl von verfügbarem Servicepersonal, die Qualifikation und die Erfahrung anzugeben.

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Erfüllungsgrad Lastenheft

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 35

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Teststellung

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 20

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Angebotspreis

Kuvas: Diese Angaben gelten für Los 2: siehe Vergabeunterlage A05.2_Los 2_DIESEL_Bewertungsmatrix

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 45

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: saksa

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP/documents>

Tilapäinen viestintäkanava:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YKRM0KP>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: saksa

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 08/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 60 Päivät

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämiselle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan harkinnan mukaan osa puuttuvista hakuasiakirjoista voidaan toimittaa myöhemmin. Lisätiedot: Es ist auf die Vollständigkeit des Angebots zu achten. Fehlende Unterlagen können zum Ausschluss des Angebots führen. Der Auftraggeber behält sich eine Nachforderung vor, sofern diese gem. § 51 SektVO zulässig ist.

Tietoa julkisesta avaamisesta:

Tarjousten avaamisen päivämäärä: 08/06/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei
Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Für die Ausführung des Auftrags gelten der in
den Vergabeunterlagen enthaltene Vertrag und die Besonderen Vertragsbedingungen zur
Umsetzung des Russland-Sanktionspakets. U.a. muss der Auftragnehmer ab
Auslieferungszeitpunkt über mind. einen Servicestützpunkt in Deutschland verfügen, der
weniger als 150 km von den in Ziff. 1.9 Vertrags genannten Betriebshöfen des Auftraggebers
entfernt ist. Mit dem Angebot sind außerdem folgende Eigenerklärungen abzugeben: -
Eigenerklärung zu Ausschlussgründen nach §§ 123, 124 GWB - Eigenerklärung Russland-
Sanktionen

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: siehe Vertrag

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Vergabekammer Westfalen

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Ein zulässiger Nachprüfungsantrag bei der genannten
Vergabekammer kann allenfalls bis zur wirksamen Zuschlagserteilung gestellt werden. Eine
wirksame Zuschlagserteilung ist erst möglich, wenn der Auftraggeber die unterlegenen Bieter
über den Grund der vorgesehenen Nichtberücksichtigung ihres Angebots und den Namen des
Bieters, dessen Angebot angenommen werden soll, in Textform informiert hat und seit der
Absendung der Information 15 Kalendertage (bei Versand per Telefax oder auf elektronischem
Weg: 10 Kalendertage) vergangen sind. Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit: - der
Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergaberechtsvorschriften schon vor
Einreichen des Nachprüfungsantrages erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht
innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat, - Verstöße gegen

Vergaberechtsvorschriften, die aufgrund dieser Bekanntmachung erkennbar sind, nicht
spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe gerügt werden, oder - Verstöße
gegen Vergaberechtsvorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht
spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder zur Angebotsabgabe gerügt werden.
Teilt der Auftraggeber einem Bewerber oder Bieter mit, dass er einer Rüge nicht abhelfen will,
so kann der betroffene Bewerber oder Bieter wegen dieser Rüge nur innerhalb von 15
Kalendertagen nach Eingang dieser Mitteilung einen zulässigen Nachprüfungsantrag stellen.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH

Rekisterinumero: DE126045080

Postiosoite: Am Bahnhof 10

Postitoimipaikka: Soest

Postinumero: 59494

Maaryhmittely (NUTS): Soest (DEA5B)
Maa: Saksa
Sähköposti: klaus.groenemann@wvg-online.de
Puhelin: 0251 6270-180

Tämän organisaation roolit:

Ostaja
Ryhmänvetäjä
Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio
Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Regionalverkehr Münsterland GmbH
Rekisterinumero: DE126045071
Postiosoite: Krögerweg 11
Postitoimipaikka: Münster
Postinumero: 48555
Maaryhmittely (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Maa: Saksa
Sähköposti: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)
Puhelin: 0251 6270-180

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Verkehrsbetriebe Kipp GmbH
Rekisterinumero: HRB 8523
Postiosoite: Münsterstraße 58a
Postitoimipaikka: Lengerich
Postinumero: 49525
Maaryhmittely (NUTS): Steinfurt (DEA37)
Maa: Saksa
Sähköposti: [Klaus.Groenemann@wvg-online.de](mailto:klaus.groenemann@wvg-online.de)
Puhelin: 0251 6270-180

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0004

Virallinen nimi: Westfälische Verkehrsgesellschaft mbH
Rekisterinumero: DE126045098
Postiosoite: Krögerweg 11
Postitoimipaikka: Münster
Postinumero: 48155
Maaryhmittely (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Maa: Saksa
Sähköposti: klaus.groenemann@wvg-online.de
Puhelin: 0251 6270-180

Tämän organisaation roolit:

Hankintapalvelujen tarjoaja

8.1. ORG-0005

Virallinen nimi: Wolter Hoppenberg Rechtsanwälte Partnerschaft mbB

Rekisterinumero: DE 125 233 481
Postiosoite: Münsterstraße 1-3
Postitoimipaikka: Hamm
Postinumero: 59065
Maaryhmittely (NUTS): Hamm, Kreisfreie Stadt (DEA54)
Maa: Saksa
Yhteyspiste: Vergabestelle
Sähköposti: vergabestelle@wolter-hoppenberg.de
Puhelin: +49 238192122-0
Internetosoite: <https://www.wolter-hoppenberg.de>
Tämän organisaation roolit:
Hankintapalvelujen tarjoaja

8.1. ORG-0006

Virallinen nimi: Vergabekammer Westfalen
Rekisterinumero: DE 164 242 157
Postiosoite: Albrecht-Thaer-Straße 9
Postitoimipaikka: Münster
Postinumero: 48147
Maaryhmittely (NUTS): Münster, Kreisfreie Stadt (DEA33)
Maa: Saksa
Sähköposti: vergabekammer@brms.nrw.de
Puhelin: +49 2514111691
Tämän organisaation roolit:
Muutoksenhakuelin

8.1. ORG-0007

Virallinen nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Rekisterinumero: 0204:994-DOEVD-83
Postitoimipaikka: Bonn
Postinumero: 53119
Maaryhmittely (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Maa: Saksa
Sähköposti: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Puhelin: +49228996100
Tämän organisaation roolit:
TED eSender

10. Muutos

Muutettavan ilmoituksen edellinen versio
:
e2874549-9b4d-4e06-9cce-3a11059b22f5-01
Muutoksen pääasiallinen syy
:
Ajantasaiset tiedot
Kuvaus
:

Die Angebotsfrist wird bis zum 08.06.2026 um 10:00 Uhr verlängert. Die Bindefrist wird in diesem Zuge ebenfalls angepasst und endet nun am 07.08.2026.

10.1. Muutos

Osion tunniste: PROCEDURE

Muutosten kuvaus: Die Angebotsfrist wird bis zum 08.06.2026 um 10:00 Uhr verlängert. Die Bindefrist wird in diesem Zuge ebenfalls angepasst und endet nun am 07.08.2026. Die dahingehend geänderten Vergabeunterlagen - A01_Auff. Angebotsabgabe_RLG+RVM+VBK_2026-05-05 - A02_Bewerbungsbedingungen_2026-05-05 - B00.1_Los 1_ELEKTRO_Angebotsvorblatt_2026-05-05_I - B00.2_Los 2_DIESEL_Angebotsvorblatt_2026-05-05_I wurden im Vergabeportal im Bereich Vergabeunterlagen ausgetauscht und enthalten das Datum 05.05.2026 im Dateinamen.

Hankinta-asiakirjoja on muutettu: 05/05/2026

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 5217913f-42d7-4669-ba4c-a1a2ce78b5aa - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 05/05/2026 12:41:57 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: saksa

Ilmoituksen julkaisunumero: 309137-2026

EUVL S -lehden numero: 87/2026

Julkaisupäivä: 06/05/2026