

473723-2026 - Kilpailu

Ranska – Rautatietunnelien rakennustyöt – Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

OJ S 130/2026 09/07/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Rakennusurakat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: RATP

Sähköposti: ludivine.kapheim@ratp.fr

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkinen yritys

Hankintayksikön toimiala: Rautatiepalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Kuvas: La présente consultation de travaux s'inscrit dans le cadre de l'opération d'adaptation de la ligne 7 du métro au futur matériel roulant MF19 pour laquelle il est prévu la réalisation d'un nouvel Atelier de Maintenance des Trains (AMT) à La Courneuve. Celui-ci sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires environ, objet du présent marché. Le présent marché a donc pour objet l'exécution des travaux de ce tunnel de raccordement. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachargement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Menettelyn tunniste: 356fd671-034c-4239-8245-505f7ea19068

Sisäinen tunniste: DHA_2026MOP21824

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Rakennusurakat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 45221242 Rautatietunnelien rakennustyöt
Lisäluokitus (cpv): 45221000 Siltojen, tunnelien ja kuilujen rakentamistyöt, 45262213
Kaivanteiden seinämien rakennustekniikka, 45262310 Teräsbetonityöt, 45112000 Kaivu- ja
maansiirtotyöt, 45261420 Tiivistystyöt

2.1.2. Suorituspaikka

Postitoimipaikka: La Courneuve
Postinumero: 93120
Maaryhmittely (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)
Maa: Ranska

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur :
<https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique/question, appeler
la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le
candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la
consultation n°DHA_2026MOP21824 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier
réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de
modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de
réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée
en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble
des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis
sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles
directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à
disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage
numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le
candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de
son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les
éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation
pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien
permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter
une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A
défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas
contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations
ou documents liés à la procédure en cours. INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de
dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure
limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais
impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique
électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la
mention Copie de sauvegarde RATP/MOP/HA À l'attention de Ludivine KAPHEIM
Consultation n° DHA_2026MOP21824 Immeuble VABU – VAL BIENVENUE LAC UP07 11
avenue Louison Bobet 94120 – FONTENAY SOUS BOIS ou remise à la RATP contre
récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 17h à la même adresse. Les réponses
dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de
restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées.
En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans
le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus
serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures /
offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas
acceptés. Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une

plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Puhtaasti kansalliset poissulkemisperusteet: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Kuvas: CONTEXTE Sous impulsion d'Ile de France Mobilité, la RATP porte depuis décembre 2013 l'ambition de renouveler les matériels roulants MF67, MF88 ET MF77 des lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13. L'arrivée de ce nouveau matériel roulant, nommé MF19, induit la modernisation, l'adaptation et la création de plusieurs sites de maintenance, notamment celui de La Courneuve, objet du projet, dédié à la maintenance des rames circulant sur les lignes 7 et 10. Ce nouvel Atelier de Maintenance à la Courneuve sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires. Le projet comprend : - la modification du tunnel d'arrière-gare (objet du présent marché) : réhausse des trois voies à l'extrémité du tunnel existant et modifications des équipements du tunnel, L'arrière-gare du terminus de La Courneuve prolonge la ligne 7 sur environ 450 m sous la RD932 –Avenue Paul Vaillant-Couturier à La Courneuve, en direction du Bourget, jusqu'au carrefour avec les rues Rateau et Jean-Pierre Timbaud. - le tunnel de raccordement, (objet du présent marché) comprenant : o tunnel prolongé : nouveau tunnel réalisé à ciel ouvert avec parois moulées et modifications des emprises suivant phasage voirie et concessionnaires intégrant des mesures conservatoires pour un prolongement de ligne ultérieur, o extrémité du tunnel de raccordement à ciel ouvert, o ouvrage d'épuisement des eaux du tunnel et de son raccordement, Le tunnel est implanté sous la RD932 pour raccorder la voie B de l'arrière-gare de La Courneuve (position 2-B) à l'emprise du site de maintenance et de nettoyage, au niveau du 166 avenue Paul Vaillant-Couturier. - l'atelier de Maintenance des Trains et ses espaces extérieurs (hors marché) Le nouvel atelier sera situé dans la commune de La Courneuve, en arrière-garde de la station terminus La Courneuve – 8 mai 1945, sur un terrain composé actuellement de 7 parcelles, à usage industriel. OBJET DU MARCHE Le présent marché a donc pour objet les travaux de génie civil des ouvrages suivants : • La création du tunnel de raccordement Le futur tunnel de raccordement reliera l'arrière gare existante, dont la limite se situe au niveau du croisement de la rue Rateau et de l'Avenue Paul Vaillant Couturier, au futur Atelier de Maintenance des Train (AMT), pour une longueur totale d'environ 430 ml. L'ouvrage comporte 2 parties : - Une première partie d'environ 350 ml, entièrement enterrée, située sous la chaussée et trottoir de l'avenue Paul Vaillant Couturier. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Couverte (TC). Cette partie intègre l'ouvrage de franchissement pour les réseaux concessionnaires (hors lot) et un poste de redressement ; - Une seconde partie d'une longueur d'environ 90 ml, partiellement enterrée, située dans la parcelle de l'AMT. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Ouverte (TO). • L'adaptation de l'arrière gare existante Les travaux en arrière-gare consistent principalement à rehausser le niveau des voies existantes sur une distance d'environ 100 m, jusqu'à atteindre 3m au niveau

du tympan existant du collecteur 3000 mm. • La création d'un poste de redressement Le poste de redressement se situe sur le tunnel de raccordement, à la limite de la tranchée ouverte, dans la parcelle de l'AMT, fondé sur les parois moulées du tunnel, et possédant des dimensions utiles de 18,00 m x 8,00m. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachargement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Sisäinen tunniste: DHA_2026mop21824

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Rakennusurakat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 45221242 Rautatietunnelien rakennustyöt

Lisäluokitus (cpv): 45221000 Siltojen, tunnelien ja kuilujen rakentamistyöt, 45262213

Kaivanteiden seinämien rakennustekniikka, 45262310 Teräsbetontyöt, 45112000 Kaivu- ja maansiirtotyöt, 45261420 Tiivistystyöt

Optiot:

Optioiden kuvaus: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. Suorituspaikka

Postitoimipaikka: La Courneuve

Postinumero: 93120

Maaryhmittely (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Maa: Ranska

5.1.3. Arvioitu kesto

Alkamispäivä: 01/06/2027

Kesto: 41 Kuukaudet

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): kyllä

Lisätiedot: CTA E17 INFRASTRUCTURES Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettely etenee peräkkäisissä vaiheissa. Kussakin vaiheessa osa osallistujista voidaan karsia

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Kuvaus: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: ranska

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Tilapäinen viestintäkanava:

Nimi: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: ranska

Sähköinen luettelo: Sallittu

Vaaditaan kehittynyt tai hyväksytty sähköinen allekirjoitus tai leima (sellaisena kuin se on määritelty asetuksessa (EU) N:o 910/2014)

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Vakuuden kuvaus: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue.

Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 27/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles. Les candidats sont informés que, conformément à l'article L.2112-2 du code de la commande publique, l'exécution du présent marché comporte une clause visant à l'insertion des personnes éloignées de l'emploi. Le respect de cette clause d'exécution est obligatoire. Les modalités de mise en œuvre de cette clause seront précisées dans le dossier de consultation des entreprises.

Salassapitosopimus (NDA) vaaditaan: ei

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Hankintasopimuksen saaneelta tarjoajien ryhmältä vaadittava oikeudellinen muoto: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements. Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des

candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Modalités essentielles de financement : ressources propres et extérieures publiques . Modalités de paiement : prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Välityselin: RATP

Muutoksenhakuelin: Tribunal Administratif de Montreuil

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: RATP

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio: RATP

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: RATP

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: RATP

Tarjouksia käsittelevä organisaatio: RATP

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: RATP

Rekisterinumero: 77566343801906

Postiosoite: 54 quai de la Rapée paris cedex 12

Postitoimipaikka: Paris

Postinumero: 75599

Maaryhmittely (NUTS): Paris (FR101)

Maa: Ranska

Yhteyspiste: Ludivine KAPHEIM

Sähköposti: ludivine.kapheim@ratp.fr

Puhelin: 0659956275

Internetosoite: <https://www.ratp.fr>

Tietojenvaihdon päätepiste (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Hankkijaprofiili: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

Tarjouksia käsittelevä organisaatio

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio
Välityselin

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Tribunal Administratif de Montreuil

Rekisterinumero: 17750005500013

Postiosoite: 7, rue Catherine Puig (niveau 206 rue de Paris) BP 30322

Postitoimipaikka: Montreuil cedex

Postinumero: 93558

Maaryhmittely (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Maa: Ranska

Sähköposti: greffe.ta-montreuil@juradm.fr

Puhelin: 0149202000

Internetosoite: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunnisteversio: 24fa506d-17ed-4b29-82ea-e02cd0ced21e - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyypin: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 08/07/2026 08:01:39 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: ranska

Ilmoituksen julkaisunumero: 473723-2026

EUVL S -lehden numero: 130/2026

Julkaisupäivä: 09/07/2026