

518842-2026 - Kilpailu

Saksa – Rakennushankkeen johto – 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projektsteuerung/Project Intelligence VE1408

OJ S 142/2026 27/07/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä - Ilmoituksen muutos

Palvelut

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Sähköposti: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Hankintayksikön toimiala: Rautatiepalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projektsteuerung/Project Intelligence VE1408

Kuvas: Im hiesigen Vergabeverfahren sollen Projektsteuerungsleistungen für das Projekt S-Bahn-Stammstrecke München vergeben werden, um eine budget-, termin-, und qualitätsgerechte Durchführung des Projektes nach den qualitativen und quantitativen Anforderungen durch transparente, fortlaufende, teilprojektübergreifende und vorausschauende Steuerung sicherzustellen.

Menettelyn tunniste: 0838c602-d98b-49ca-b1e3-cfc532ab1670

Sisäinen tunniste: 26FEI87919

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten./// Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. /// Bei Abgabe eines Teilnahmeantrages oder Angebots, in Form einer Bietergemeinschaft, sollten sich die Bietergemeinschaften vorab im Vergabeportal der DB AG registrieren lassen. Die Teilnahme am Verfahren setzt die unveränderte Zusammensetzung der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Bietergemeinschaften voraus. Der Zusammenschluss der im Teilnehmerwettbewerb zugelassenen Einzelbieter zu

Bietergemeinschaften ist nicht zulässig. /// Die Beschaffende Stelle behält sich vor, ohne weitere Verhandlungen auf eines der eingegangenen Angebote den Zuschlag zu erteilen. Im Falle von Verhandlungen erfolgen diese nur mit den Bietern, welche die wirtschaftlichsten Angebote auf Grundlage aller Zuschlagskriterien unterbreitet haben. /// Alle geforderten Erklärungen sind zwingend vorzulegen, ein Verweis auf frühere Bewerbungen wird nicht akzeptiert. Für den Nachweis hat der AG den Musterteilnahmeantrag 26FEI87919 zur Verfügung gestellt, der auf dem Vergabeportal der Deutschen Bahn AG: <https://bieterportal.noncd.db.de/> heruntergeladen werden kann. Nur diese Informationen werden für die Bieterauswahl berücksichtigt. /// - Vertreter von Unternehmen, die außerhalb der Landesgrenzen der Bundesrepublik Deutschland ihren Geschäftssitz haben, geben die genannten Erklärungen nach Maßgabe der Rechtsvorschriften des Staates ab, in dem das Unternehmen ansässig ist. /// - Für die Teilnahme am Auswahlverfahren ist die Erfüllung sämtlicher nachstehender Eignungskriterien (Mindestanforderungen) vom Bewerber, von den Partnern der Bergwerksgemeinschaft bzw. ggf. von den Subunternehmern nachzuweisen. /// - Subunternehmer, welche für den Nachweis der technischen Leistungsfähigkeit herangezogen werden, sind im Teilnahmeantrag zu nennen und dürfen während des Vergabeverfahrens nicht ausgetauscht werden. Ein Austausch dieser führt grundsätzlich zum Ausschluss des Bewerbers. Außerdem hat der Bewerber mit der beiliegenden Verpflichtungserklärung schriftlich nachzuweisen, dass er für die gesamte Dauer der Leistungserbringung tatsächlich über die Mittel dieser Subunternehmer zur jeweiligen Leistungserbringung verfügt. Ein Austausch von Subunternehmern, welche zur Erreichung der Eignungsanforderungen herangezogen werden, ist während der gesamten Dauer der Leistungserbringung grundsätzlich nicht gestattet und nur aus zwingenden Gründen zulässig. Vor dem Austausch von Subunternehmern ist die schriftliche Zustimmung des Auftraggebers einzuholen. Dem schriftlichen Antrag zum Austausch sind zudem sämtliche Eignungsnachweise /Verpflichtungserklärungen aus dem Vergabeverfahren für den jeweiligen Subunternehmer beizulegen. Der Austausch ist nur gegen nach den hiesigen Vorgaben geeignete Subunternehmer zulässig. /// - Das Angebot muss gültig bleiben bis: 11.12.2026

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71541000 Rakennushankkeen johto

2.1.2. Suorituspaikka

Postitoimipaikka: München

Postinumero: 80335

Maaryhmittely (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Maa: Saksa

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lautereren Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

sektvo -

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: 2. S-Bahn-Stammstrecke München Projektsteuerung/Project Intelligence VE1408

Kuvaus: Im hiesigen Vergabeverfahren sollen Projektsteuerungsleistungen für das Projekt S-Bahn-Stammstrecke München vergeben werden, um eine budget-, termin-, und qualitätsgerechte Durchführung des Projektes nach den qualitativen und quantitativen Anforderungen durch transparente, fortlaufende, teilprojektübergreifende und vorausschauende Steuerung sicherzustellen.

Sisäinen tunniste: e66c827d-1f43-490f-8a46-6e113eae6527

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71541000 Rakennushankkeen johto

Optiot:

Optioiden kuvaus: Das o.g. Enddatum der Laufzeit gilt bei Beauftragung aller Optionen. Die übertragenen Leistungen umfassen den Zeitraum bis 31.12.2030. Der AG beabsichtigt, dem AN bei Fortsetzung der Planung und Durchführung der Baumaßnahme ggf. weitere Leistungen (optionale Leistungen) für nachfolgende Leistungsstufen im aufgeführten Umfang einzeln oder im Ganzen zu übertragen. Die Übertragung erfolgt durch Mitteilung in Textform. - Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 6 Monaten vor Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Aus der stufenweisen Übertragung kann der AN keinen Anspruch auf Erhöhung seines Honorars ableiten. Stufe 2 = für den Zeitraum von 01.01.2031 bis 31.12.2034 Stufe 3 = für den Zeitraum von 01.01.2035 bis 31.12.2036 Stufe 4 = für den Zeitraum von 01.01.2037 bis 31.12.2038 Stufe 5 = für den Zeitraum von 01.01.2039 bis 14.12.2040 - Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens bis zum 31.03.2028 übertragen werden. Stufe 6a = Projektsteuerung für Anteil 1. S-Bahn-Stammstrecke München 01.07.2028 bis 31.12.2030 - Der AN ist verpflichtet, diese Leistungen zu erbringen, wenn sie ihm vom AG spätestens innerhalb von 6 Monaten vor Abnahme der jeweils zuvor beauftragten Leistungsstufe übertragen werden. Einen Anspruch auf Übertragung dieser Leistung hat er nicht, und zwar auch dann nicht, wenn die Planung fortgesetzt bzw. die Baumaßnahme durchgeführt wird. Aus der stufenweisen Übertragung kann der AN keinen Anspruch auf Erhöhung seines Honorars ableiten. Stufe 6b = Projektsteuerung für Anteil 1. S-Bahn-Stammstrecke München 01.01.2031 bis 31.03.2033

5.1.2. Suorituspaikka

Postitoimipaikka: München

Postinumero: 80335

Maaryhmittely (NUTS): München, Kreisfreie Stadt (DE212)

Maa: Saksa

5.1.3. Arvioitu kesto

Alkamispäivä: 01/01/2027

Päätymispäivä: 14/12/2040

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 6

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Vaaditaan osallistumishakemuksessa

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

Lisätiedot: Für die wesentlichen ausgeschriebenen Leistungen liegt noch keine Freigabe in finanzieller Hinsicht vor. Eine Auftragserteilung ist derzeit nur für den Fall vorgesehen, dass diese Voraussetzungen zum Zuschlagszeitpunkt vorliegen. Liegen diese Voraussetzungen nicht vor, kann dies zur Aufhebung dieses Vergabeverfahrens führen. In diesem Fall hat der Bieter keinen Anspruch auf Ersatz eines ihm dadurch entstehenden Schadens. ///

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ei strategista hankintaa

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Kriteeri: Toimitusvarmuus

Valintaperusteiden kuvaus: Die Eignungskriterien finden Sie unter nachfolgendem Link. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten. <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/938357987f4b-4703-b66c-1506b2f7d363/suitabilitycriteria> - Geforderte

Referenznachweise des Bewerbers: Zum Nachweis der geforderten Referenzen muss der Bewerber in den Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI87919 an den dort gekennzeichneten Leerstellen die jeweils erforderlichen Angaben zwingend eintragen. Ein Verweis auf Anlagen oder sonstige Erklärungen ist nicht zulässig, sofern nicht ausdrücklich erlaubt. Zu den Referenznachweisen ist jeweils mind. anzugeben: — Titel und Projektbeschreibung, abgedeckte Bereiche, Auftraggeber; — Zeitraum der Leistungserbringung; — Baukosten, Honorarsumme. Nachzuweisen ist eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1.

Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des Bewerbers mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. Bei Mitgliedschaft in ARGON muss ein Eigenleistungsanteil von mindestens 5 Mio. € netto dargelegt werden 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400)

Kriteeri: Erityinen keskimääräinen vuotuinen liikevaihto

Valintaperusteiden kuvaus: Erklärung zur wirtschaftlichen und finanziellen Leistungsfähigkeit: Erklärung, dass der Umsatz für Projektsteuerungsleistungen im Mittel der letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahre mindestens 9.000.000 € Netto betrug.

Kriteeri: Keskimääräinen vuotuinen työvoima

Valintaperusteen kuvaus: Erklärung zur technischen und beruflichen Leistungsfähigkeit: Erklärung über die Zahl der bei ihm in den letzten 3 abgeschlossenen Geschäftsjahren jahresdurchschnittlich beschäftigten Arbeitskräfte, nach Berufsgruppen gegliedert. Mindestanzahl an Mitarbeitern in projektrelevanten Fachbereichen jeweils in Klammern. Terminsteuerung (4), Kostensteuerung (2), Planlaufmanagement (2), Inbetriebnahmemanagement (3), Dokumentation (1), Vertrags- und Änderungsmanagement (1), Projektkoordination (17).

Kriteeri: Asiaankuuluvat koulutus- ja ammatilliset pätevyudet

Valintaperusteen kuvaus: — Geforderte Nachweise über die Qualifikation der vorgesehenen Mitarbeiter mit objektbezogener Eignung. Für folgende Funktion ist die Qualifikation des vorgesehenen Mitarbeiters durch Vorlage von Urkunden, Qualifikationsnachweisen und eines aussagekräftigen Lebenslaufes mit kurzer Beschreibung der relevanten Projekte nachzuweisen. Lebensläufe haben mindestens folgende Angaben zu enthalten: Name, Geburtsjahr, dzt. Beschäftigung, Sprachkenntnisse, Liste der persönlichen Referenzprojekte innerhalb der nachzuweisenden Berufserfahrung mit Zeitraum der Projektbearbeitung und Funktion. o Vorgesehener Senior PM-Experte o Vorgesehener Terminsteuerer o Vorgesehener Kostensteuerer o Vorgesehener Vertrags- und Nachtragsmanager o Vorgesehener Planlaufmanager o Vorgesehener Inbetriebnahmemanager Die Nachweise und Erklärungen sind durch Ausfüllen der Tabellen des Teilnahmeantrags 26FEI87919 und Einreichung der Referenzblätter mit der vorgegebenen Vorlage einzureichen./// o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Senior PM-Experten 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar, 2. mind. 10 Jahre Berufserfahrung als leitender Projektsteuerer bzw. leitender Projektkoordinator, Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als leitender Projektkoordinator bzw. leitender Projektsteuerer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400). o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Terminsteuerer 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 2 Jahre Berufserfahrung als Terminsteuerer 3. mind. 5 Jahre Berufserfahrung in der Ausführung von Infrastrukturprojekten Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Terminsteuerer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400). o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Kostensteuerer 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 2 Jahre Berufserfahrung als Kostensteuerer 3. mind. 5 Jahre

Berufserfahrung in der Ausführung von Infrastrukturprojekten Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Kostensteuerer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400).

o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Vertrags- und Nachtragsmanager 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 7 Jahre Berufserfahrung als Vertrags- und Nachtragsmanager Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Vertrags- und Nachtragsmanager tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400).

Kriteeri: Asiaankuuluvat koulutus- ja ammatilliset pätevyudet

Valintaperusteen kuvaus: o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Planlaufmanager 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Planungsingenieur oder Planlaufmanager Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Planungsingenieur oder Planlaufmanager tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4. Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400).

o Qualifikationsanforderung für den vorgesehenen Inbetriebnahmeführer 1. Abschluss: abgeschlossenes Studium Dipl. Ing./MSc oder vergleichbar 2. mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Inbetriebnahmeführer Als Nachweis sind Urkunde und Lebenslauf einzureichen. o Geforderte Referenzen: Eine vergleichbare Leistung, die innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages erbracht wurde, in der er als Inbetriebnahmeführer tätig war. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: 1. Projektsteuerungsleistungen im Bereich Eisenbahninfrastruktur. 2. Das Projekt muss Maßnahmen des Tunnelbaus oder Spezialtiefbaus beinhalten. 3. Projektlaufzeit (Zeitraum von Grundlagenermittlung bis Fertigstellung der Bauleistung) mindestens 5 Jahre, davon Leistungserbringungszeit des vorgesehenen Mitarbeiters mindestens zwei Jahre in einer bauausführenden Projektphase. 4.

Auftragssumme der Projektsteuerungsleistung mindestens 5 Mio.€ netto. 5. Baukosten des Projektes mindestens 200 Mio.€ netto (KG 300, 400).

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettely etenee peräkkäisissä vaiheissa. Kussakin vaiheessa osa osallistujista voidaan karsia

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Preis

Kuvaus: In die Wertungssumme fließen die übertragenen und optionalen Leistungen ein.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 60

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Kuvaus: Analyse der Aufgaben- und Problemstellungen in schriftlich und mündlich darzustellenden Aspekten (Details siehe Vergabeunterlagen).

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 40

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: saksa

Lisätietojen pyytämisen määräaika: 26/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika,

Keski-Euroopan kesäaika

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/77243fe5-0c07-4d4f-a681-13b522e09a5b>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/77243fe5-0c07-4d4f-a681-13b522e09a5b>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: saksa

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Vakuuden kuvaus: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 01/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämiselle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan harkinnan mukaan osa puuttuvista hakuasiakirjoista voidaan toimittaa myöhemmin.

Lisätiedot: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Entfällt

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

Hankintasopimuksen saaneelta tarjoajien ryhmältä vaadittava oikeudellinen muoto:
Gesamtschuldnerische Haftung aller Gemeinschaftsmitglieder
Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Vergabekammer des Bundes

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Vergabekammer des Bundes

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Rekisterinumero: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Postiosoite: Adam-Riese-Straße 11-13

Postitoimipaikka: Frankfurt Main

Postinumero: 60327

Maaryhmittely (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Maa: Saksa

Yhteyspiste: FE.EI 93

Sähköposti: Markus.Garbe@deutschebahn.com

Puhelin: +49 89130872593

Faksi: +49 69260913773

Internetosoite: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Muille ostajille tarkoitettuja julkisia urakoita sekä tavara- ja palveluhankintoja koskevia sopimuksia tai puitejärjestelyjä tekevä yhteishankintayksikkö

Hankintamenettelyistä lisätietoja antava organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Vergabekammer des Bundes

Rekisterinumero: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Postiosoite: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Postitoimipaikka: Bonn

Postinumero: 53113

Maaryhmittely (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Maa: Saksa

Sähköposti: vk@bundeskartellamt.bund.de

Puhelin: +49 22894990

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Rekisterinumero: 0204:994-DOEVD-83

Postitoimipaikka: Bonn

Postinumero: 53119

Maaryhmittely (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Maa: Saksa

Sähköposti: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Puhelin: +49228996100

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

10. Muutos

Muutettavan ilmoituksen edellinen versio

:

339f55a6-1676-447f-a8e5-d00a5c221ffb-01

Muutoksen pääasiallinen syy

:

Ostajan virheen korjaaminen

Kuvaus

:

Im Abschnitt Los wurde eine zusätzliche Information bezüglich der Finanzierung ergänzt.

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 62c5d770-e8f5-4805-a9d2-3979770601c2 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyypit: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 24/07/2026 09:10:24 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: saksa

Ilmoituksen julkaisunumero: 518842-2026

EUVL S -lehden numero: 142/2026

Julkaisupäivä: 27/07/2026