

535907-2026 - Kilpailu

Belgia – Arkkitehti-, rakennus-, insinööri- ja tarkastuspalvelut – "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

OJ S 147/2026 03/08/2026

**Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Palvelut**

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Vlaamse Overheid

Sähköposti: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Ostajan oikeudellinen muoto: Keskushallinnon viranomainen

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: "Studie van de N32 Roeselare – omvorming rotonde Meensesteenweg x Meiboomlaan – van projectnota tot en met opvolging van de werken "

Kuvaus: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboudreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Storrout", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooiakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerpopdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De

diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige) Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerpteam minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden.

Menettelyn tunniste: 275165f4-af9a-4351-98a4-58b71d08f1ab

Sisäinen tunniste: WWV/INV/N32/20/S2

Menettelyn tyyppi: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71000000 Arkkitehti-, rakennus-, insinööri- ja tarkastuspalvelut

Lisäluokitus (cpv): 79930000 Muotoilun/suunnittelun palvelut, 73110000 Tutkimuspalvelut,

75130000 Valtionhallinnon tukipalvelut, 72242000 Suunnitelman mallintamispalvelut,

79311000 Kyselytutkimuspalvelut

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Maa: Belgia

2.1.4. Yleistä tietoa

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Kuvaus: De rotonde Meensesteenweg Meiboomlaan te Roeselare, ook wel rotonde 'Spillebad' genoemd, vormt het gevaarlijkste kruispunt in West-Vlaanderen. De rotonde is zeer onveilig voor fietsers. De Vlaamse overheid wil dit kruispunt op relatief korte termijn infrastructureel aanpakken om de verkeersveiligheid te verbeteren, voor de weggebruikers in het algemeen en voor de zachte weggebruiker in het bijzonder. De heraanleg moet de leesbaarheid van het kruispunt verhogen, de infrastructuur aanpassen aan hedendaagse richtlijnen en de toegankelijkheid voor zwakke weggebruikers optimaliseren. Er wordt gestreefd naar een vlotte en maximaal conflictvrije afwikkeling van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. Het kruispunt is een kruispunt met relatief hoge intensiteiten. Op de rotonde komen zowel de Meiboomlaan (N37), de Meensesteenweg (N32), de Westlaan als de Hippoliet Spilleboudreef (N37) uit. De stad Roeselare benadrukt het belang van de ruimtelijke integratie van het kruispunt binnen de stedelijke context als 'zuidelijke' toegangspoort naar de stad. Ook de fietssnelweg F37 loopt over het kruispunt en moet hierin geïntegreerd worden. Recent werd "de Storrout", het deel van de fietssnelweg voor het deel ten zuiden van de R32 (Grote ring) gerealiseerd. In afwachting van een volledige herinrichting van de rotonde werden, als quick-win, werden reeds verhoogde verkeerseilanden geplaatst om de fietsers meer bescherming te bieden. Het projectgebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Op alle takken geldt een snelheidsregime van 50 km per uur. Het betrokken kruispunt is op heden ingericht als een vijftaksrotonde. Het is een eenstrookrotonde met enkelrichtingsfietspaden, afgescheiden van de rijweg door middel van markeringen en/of plooi bakens. Op de tak Meiboomlaan is een bypass aangelegd welke het verkeer afleidt naar de Meensesteenweg. Het kruispunt Meensesteenweg x Heilig-Hartstraat, ca. 40m ten zuiden van de rotonde, is ingericht als een rechts-inrechts-uit-kruispunt. De stad Roeselare wenst in het studiegebied de rioleringen toekomstgericht te 'optimaliseren'. Deze toekomstgerichte optimalisatie dient vanuit de ontwerp opdracht bestudeerd te worden in functie van latere aangrenzende dossiers op de diverse aansluitende takken (Noot : Voor het optimaliseren van de riolering is al voorbereidend onderzoek gebeurd, dat als vertrekbasis overgenomen kan worden).De diensten omvatten: - de opmaak van een voorontwerp en bijhorende goedgekeurde projectnota - de opmaak en ingave van het dossier aanvraag omgevingsvergunning - de opmaak van een technisch ontwerp bovenbouw - de opmaak van een technisch ontwerp riolering - opvolging van de werken – voorbereiding en afronding - opvolging van de werken – tijdens uitvoering - het uitvoeren van een verkeerskundig onderzoek (GP): parkeeronderzoek + verkeerskundige impactanalyse - het opzoeken van de grenzen van het openbaar domein (lokale wegen) - de opmaak van eventuele onteigeningsplannen - het afpalen van innamegrenzen - opstellen van een boomeffectenanalyse AID-nummer: WWV/INV/N32/20/S2 7 - het uitvoeren van een bemalingsstudie, incl. opmaak bemalingsnota en monitoringsplan - het organiseren van coördinatievergaderingen - het organiseren van ontwerpproefsleuven - opmaak van 3D-visualisaties - geraamde som voor drukwerk in het kader van communicatie en participatie - ondersteuning in participatie en communicatie (profielen participatie- en communicatiedeskundige)Voor de volledige studieopdracht geldt: Om tijdens het volledige ontwerpproces de nodige aandacht aan verkeersveiligheid, verkeerstechniek, human factor en wegontwerp te verzekeren, moet er binnen ieder ontwerp team minstens één lid over een getuigschrift van een erkende opleiding tot verkeersveiligheidsauditor beschikken (<https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/verkeer/verkeersveiligheidsaudit>). Het is de taak van dit lid om knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voor de verschillende categorieën weggebruikers op te sporen, de ernst daarvan te benoemen en het ontwerpproces daarop te (laten) bijsturen. Voor goedkeuring van projectnota en aanbestedingsfase uitvoering zal de opdrachtnemer een overleg voorzien waarbij de ontwerpplannen met opdrachtgever en het teamlid doorgenomen worden. Aandachtspunten

en genomen afwegingen worden met de nodige achtergrondinformatie opgelijst in een naslagwerk zodat deze in de vervolgstappen (tot en met overdracht aan het bevoegde wegendistrict) niet telkens opnieuw in vraag gesteld worden. Voor een uitgebreide omschrijving van het voorwerp van de opdracht wordt verwezen naar de technische bepalingen.

Sisäinen tunniste: 1

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 71000000 Arkkitehti-, rakennus-, insinööri- ja tarkastuspalvelut

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Arr. Roeselare (BE256)

Maa: Belgia

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 545 Päivät

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Kuvaus: Criterium 1: het inschrijvingsbedrag (maximum 70 punten)

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 70

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Kuvaus: Criterium 2: kwaliteit van het plan van aanpak en projectorganisatie (30 punten):

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 30

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/documents>

Tilapäinen viestintäkanava:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/forum>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ab53265c-214e-458f-b67f-acf59c6d6909/general>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: hollanti

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaaditaan kehittynyt tai hyväksytty sähköinen allekirjoitus tai leima (sellaisena kuin se on määritelty asetuksessa (EU) N:o 910/2014)

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 08/09/2026 10:45:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 120 Päivät

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Raad van State

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Artiklen 23 en 24 van de wet van 17 juni 2013

betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten,

bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies zijn van toepassing.'

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Vlaamse Overheid

Rekisterinumero: 0316380841_5671

Yksikkö: Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer

Postiosoite: Koning Albert II-laan 20 bus 4

Postitoimipaikka: Brussel

Postinumero: 1000

Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Maa: Belgia

Sähköposti: aanbesteding.contracten.awv@mow.vlaanderen.be

Puhelin: +32 25537922

Internetosoite: <http://www.wegenenverkeer.be>

Hankkijaprofiili: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=5671&includeOrganisationChildren=true>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: FOD Beleid en Ondersteuning

Rekisterinumero: BE001

Postiosoite: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Postitoimipaikka: Brussel

Postinumero: 1000

Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Maa: Belgia

Sähköposti: revise@publicprocurement.be

Puhelin: +32 2 740 80 00

Internetosoite: <https://bosa.belgium.be>

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Raad van State

Rekisterinumero: 308.356.862

Postitoimipaikka: Brussel

Postinumero: 1040

Maaryhmittely (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Maa: Belgia

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 07606917-0e83-4d5d-aaeb-1fc4fde7e6ab - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 16

Ilmoituksen lähetyspäivä: 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ilmoituksen lähetyspäivä (eSender): 31/07/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: hollanti

Ilmoituksen julkaisunumero: 535907-2026

EUVL S -lehden numero: 147/2026

Julkaisupäivä: 03/08/2026