

545290-2026 - Kilpailu

Tšekki – Joukkoliikennepalvelut rautateitse – Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

OJ S 150/2026 06/08/2026

**Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Palvelut**

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Liberecký kraj

Sähköposti: info@korid.cz

Ostajan oikeudellinen muoto: Alueviranomainen

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Kuvas: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Menettelyn tunniste: 9c38edf5-6c80-4eed-84cf-15ecedcc37e1

Menettelyn tyypit: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: Blížší podmínky k průběhu nabídkového řízení jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele.

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 60210000 Joukkoliikennepalvelut rautateitse

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Maa: Tšekki

Lisätiedot: Informace o případných přesazích do jiných regionů jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení.

2.1.3. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 1 627 122 000,00 CZK

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: Předmět veřejné zakázky je blíže specifikován v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě. Nabídka v elektronické podobě musí být podána prostřednictvím elektronického nástroje (profil zadavatele: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>). Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje. Nabídky mohou být podány pouze v českém jazyce, pokud zákon nebo zadavatel v zadávací dokumentaci nestanoví jinak. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem v souladu s § 16 a násl. ZZVZ, tj. za 48 měsíců, činí 1 627 112 000 Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání smlouvy, tj. za 180 měsíců, činí 6 101 666 000 Kč bez DPH. Uvedené předpokládané hodnoty jsou stanoveny jako předpokládaná výše kompenzace bez započtených tržeb, přičemž s ohledem na skutečnost, že není zřejmé, zda dojde k navýšení nebo snížení rozsahu dopravního výkonu a není zřejmé, jaké budou skutečné indexy rozhodné pro úpravy ceny dopravního výkonu, a s ohledem na skutečnost, že započtení těchto vyhrazených změn by nemělo vliv na režim veřejné zakázky, jsou hodnoty stanoveny za výchozí rozsah dopravního výkonu a s předpokládanou indexací odpovídající ročnímu růstu cenové hladiny o 2,5 % s výjimkou mezd, u nichž zadavatel počítal s ročním růstem o 5 %. Blížší informace o pravidlech hodnocení jsou blíže specifikovány v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Zadavatel bude o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZVS. Pro průběh jednání o nabídkách se použije § 61 ZZVZ obdobně. Pro vyloučení pochybností platí, že zadavatel nevyužije možnost (výhradu) dle § 61 odst. 9 ZZVZ o podaných (svou povahou předběžných) nabídkách nejednat a uzavřít smlouvu na základě první podané (předběžné) nabídky. Zadavatel si v souladu s § 14 větou druhou ZVS vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení. Zadavatel ve smyslu § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námitky proti zadávacím podmínkám lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek. Budou-li tyto námitky podány později, budou ve smyslu § 245 odst. 3 písm. b) ZZVZ odmítnuty pro opožděnost. Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) ZVS ve spojení s § 40 ZZVZ stanovuje zadávací lhůtu (tzn. lhůtu, po kterou účastníci nabídkového řízení nesmí z nabídkového řízení odstoupit) v délce 9 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání konečných nabídek dle odst. 9.8 dokumentace nabídkového řízení. Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Blížší informace jsou obsaženy v Dokumentaci nabídkového řízení.

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek - zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus

Puhtaasti kansalliset poissulkemisperusteet: Možné důvody vyloučení účastníka zadávacího řízení jsou definovány v § 48 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a Dokumentaci nabídkového řízení.

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“
Kuvas: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Palvelut

Pääasiallinen luokitus (cpv): 60210000 Joukkoliikennepalvelut rautateitse

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Maa: Tšekki

Lisätiedot: Místo plnění je podrobně specifikováno v návrhu smlouvy a jeho přílohách.

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 15 Vuodet

5.1.5. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 1 627 112 000,00 CZK

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvas: Vozidla, kterými bude plněna zakázka musí být alespoň z části poháněna elektrickou energií, tj. formou, která je v současnosti považována za ekologickou, oproti variantě vozidel s čistě dieselovým pohonem.

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Ilmastonmuutoksen hillintä

5.1.8. Esteettömyyskriteerit

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Nabídková cena

Kuvaus: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena. Účastník nabídkového řízení zpracuje nabídkovou cenu v souladu s pokyny uvedenými v čl. 12 dokumentace nabídkového řízení. Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) na listu „MV Přepočtený“, buňka T31, a bude vyjádřena v tisících Kč bez DPH.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 85

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Délka předrealizačního období

Kuvaus: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno účastníkem zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období (dále jen „nabízené pásmo Předrealizačního období“). Nabízeným pásmem Předrealizačního období se rozumí časové rozmezí vyjádřené v celých kalendářních měsících od uzavření Smlouvy, jehož dolní hranice určuje dobu, po jejímž uplynutí musí být účastník připraven k Zahájení provozu. Pokud doba od uzavření Smlouvy do předpokládaného dne Zahájení provozu 09.12.2029 dosahuje alespoň dolní hranice zvoleného pásma, zůstává předpokládaný den Zahájení provozu zachován. Pokud tato doba dolní hranice zvoleného pásma nedosahuje, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při prvním termínu celostátní změny jízdního řádu nebo jiné pravidelné změny jízdních řádů v březnu, červnu, září nebo prosinci, který nastane v den uplynutí dolní hranice zvoleného pásma nebo po tomto dni. Nastane-li tento termín až po uplynutí horní hranice zvoleného pásma, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při tomto nejbližším následujícím termínu; horní hranice zvoleného pásma vymezuje pásmo pro účely hodnocení a neznamená, že Zahájení provozu musí vždy nastat do jejího uplynutí. Skutečné Předrealizační období ve smyslu Smlouvy trvá od uzavření Smlouvy do Zahájení provozu a může být delší než zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období. Účastník nabídkového řízení zvolí v krycím listu nabídky právě jedno z nabízených pásem Předrealizačního období uvedených níže. Pokud účastník nabídkového řízení nabízené pásmo Předrealizačního období neuvede, uvede více než jedno pásmo, uvede jiné pásmo, než které je uvedeno níže, nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. V rámci tohoto kritéria hodnocení budou nabídky hodnoceny podle následující pevné bodové stupnice: a) pásmo 26 až 28 měsíců obdrží 100 bodů, b) pásmo 29 až 31 měsíců obdrží 80 bodů, c) pásmo 32 až 34 měsíců obdrží 65 bodů, d) pásmo 35 až 37 měsíců obdrží 50 bodů, e) pásmo 38 až 40 měsíců obdrží 35 bodů, f) pásmo 41 až 43 měsíců obdrží 20 bodů, g) pásmo 44 až 46 měsíců obdrží 10 bodů, h) pásmo 47 až 48 měsíců obdrží 0 bodů. Zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období bude pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněno nabízené pásmo Předrealizačního období v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 10

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Kapacita vozidla

Kuvas: V rámci tohoto kritéria hodnocení budou jako výhodnější hodnoceny vyšší hodnoty před nižšími. Předmětem hodnocení je kapacita vozidla vyjádřená celkovým počtem sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, tj. hodnota, kterou účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky. Pro účely hodnocení nabídek se celkový počet sedadel posuzuje v rozmezí 130 až 170 sedadel.

Nabídne-li účastník nabídkového řízení více než 170 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení méně než 130 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 130 sedadel. Nabídka nebude pouze z důvodu uvedení hodnoty nižší než 130 sedadel vyloučena; tím není dotčeno posouzení splnění minimálních požadavků na kapacitu vozidla stanovených v Technických požadavcích na Kolejová vozidla (dokument P3-01 Technické požadavky na vozidla). Takto stanovená hodnota je pro účely následujícího výpočtu hodnoceným počtem sedadel. Bodové hodnocení kritéria „Kapacita vozidla“ bude vypočteno lineárně podle následujícího vzorce: počet bodů kritéria = $((\text{hodnocený počet sedadel} - 130) / (170 - 130)) \times 100$ (bodů). Účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle a podíl sklopných sedadel na celkovém počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém kladném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém nezáporném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Podíl sklopných sedadel nesmí přesáhnout 20 % celkového počtu sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle. Pro účely posouzení splnění této podmínky se podíl sklopných sedadel stanoví jako poměr počtu sklopných sedadel k celkovému počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Rozhodující je podíl vypočtený zadavatelem z údajů uvedených účastníkem nabídkového řízení v krycím listu nabídky. Pokud podíl sklopných sedadel přesáhne 20 % celkového počtu sedadel umístěných v jednom vozidle, bude nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Nabídnutý celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel budou pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněn celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (pisteinä, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 5

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Tiettyjen hankinta-asiakirjojen saatavuutta on rajoitettu

Perustelut tiettyjen hankinta-asiakirjojen saatavuuden rajoittamiselle: Erityisen arkaluonteisten tietojen suojaaminen

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: tšekki

Tietoa rajoitetuista asiakirjoista on saatavilla osoitteessa: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Tilapäinen viestintäkanava:

Nimi: Tender arena

URL: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: tšekki

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 05/10/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 9 Kuukaudet

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Salassapitosopimus (NDA) vaaditaan: kyllä

Lisätietoja salassapitosopimuksesta: Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Bližší informace jsou obsaženy v dokumentaci zadávacího řízení.

Sähköinen laskutus: Sallittu

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty, v případě jednacích řízení s uveřejněním musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání předběžných nabídek. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode

dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty veřejných služeb v přepravě cestujících, nejméně však ve výši 50 000 Kč a nejvýše ve výši 20 000 000 Kč nebo 100 000 Kč, pokud předpokládanou hodnotu veřejných služeb v přepravě cestujících nelze zjistit. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Muutoksenhakumenettelyjen määraajosta lisätietoja tarjoava organisaatio: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Liberecký kraj

Tarjouksia käsittelevä organisaatio: Liberecký kraj

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Liberecký kraj

Rekisterinumero: 70891508

Postiosoite: U Jezu 642/2a

Postitoimipaikka: Liberec

Postinumero: 46001

Maaryhmittely (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Maa: Tšekki

Yhteispiste: KORID LK, spol. s r.o.

Sähköposti: info@korid.cz

Puhelin: +420 488588788

Internetiosoite: <https://www.kraj-lbc.cz/>

Hankintaprofiili: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

Tarjouksia käsittelevä organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Rekisterinumero: 28360125

Postiosoite: Helfertova 2040/13

Postitoimipaikka: Brno

Postinumero: 613 00

Maaryhmittely (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Maa: Tšekki

Sähköposti: zakazky@akfiala.cz

Puhelin: +420 541211528

Internetosoite: www.akfiala.cz

Tämän organisaation roolit:

Hankintapalvelujen tarjoaja

Hankintamenettelyistä lisätietoja antava organisaatio

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Rekisterinumero: 65349423

Postiosoite: tř. Kpt. Jaroše 7

Postitoimipaikka: Brno

Postinumero: 60455

Maaryhmittely (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Maa: Tšekki

Sähköposti: posta@uohs.cz

Puhelin: +420 542167111

Internetosoite: www.uohs.cz

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

8.1. ORG-0000

Virallinen nimi: Publications Office of the European Union

Rekisterinumero: PUBL

Postitoimipaikka: Luxembourg

Postinumero: 2417

Maaryhmittely (NUTS): Luxembourg (LU000)

Maa: Luxemburg

Sähköposti: ted@publications.europa.eu

Puhelin: +352 29291

Internetosoite: <https://op.europa.eu>

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: fd6f4136-41a0-486b-adcf-1c67bedd0517 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 16

Ilmoituksen lähetyspäivä: 04/08/2026 13:36:39 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: tšekki

Ilmoituksen julkaisunumero: 545290-2026

EUVL S -lehden numero: 150/2026

Julkaisupäivä: 06/08/2026