

578610-2026 - Kilpailu

Tšekki – Rautateiden liikkuva kalusto – Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

OJ S 161/2026 21/08/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: ARRIVA vlaky s.r.o.

Sähköposti: daniel.pospisil@arriva.cz

Ostajan oikeudellinen muoto: Hankintaviranomaisen subventoiman sopimuksen tekevä organisaatio

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Kuvas: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření kupní smlouvy, na jejímž základě bude vybraný dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu BEMU, určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení předpokládá dodávku celkem minimálně 13 řádných vozidel určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení, každá s počtem míst k sezení alespoň 140, a to s možností přepravy vždy přinejmenším 2 invalidních vozíků a současně nejméně 2 dětských kočárků. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Menettelyn tunnistus: f9ee712b-1634-44a4-a148-c51d36db9035

Sisäinen tunnistus: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään neuvoteltua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: Veřejná zakázka je zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, postupem navazujícím na odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění podle § 61 odst. 1 ZZVZ („JŘSU“). Jednací řízení s uveřejněním probíhá ve dvou fázích, a to ve fázi kvalifikační a fázi nabídkové. Více viz ZD.

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34620000 Rautateiden liikkuva kalusto

Lisäluokitus (cpv): 34622200 Junan matkustajavaunut, 34600000 Junan ja raitiovaunun veturit ja muu liikkuva kalusto sekä niiden osat, 34622400 Junavaunut

2.1.2. Suorituspaikka

Maa: Tšekki

Missä tahansa tietyn maan alueella

Lisätiedot: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

2.1.4. Yleistä tietoa

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Sovellettava lainsäädäntö rajat ylittävässä yhteishankinnassa: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Kuvaus: Předmětem Veřejné zakázky je uzavření kupní smlouvy, na jejímž základě bude vybraný dodavatel povinen dodat ucelený soubor vozidel typu BEMU, určený pro segment regionální osobní drážní dopravy. Zadavatel s ohledem na aktuální podmínky Nabídkového řízení předpokládá dodávku celkem minimálně 13 řádných vozidel určených pro plnění závazků veřejných služeb dle podmínek Nabídkového řízení, každá s počtem míst k sezení alespoň 140, a to s možností přepravy vždy přinejmenším 2 invalidních vozíků a současně nejméně 2 dětských kočárků. Přesné a/nebo další požadavky na vozidla vč. upřesnění konečného a závazného počtu vozidel mohou být upřesněny v průběhu jednání v nabídkové fázi Zadávacího řízení. Více viz ZD.

Sisäinen tunniste: Dodání železničních jednotek pro účely plnění závazku Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34620000 Rautateiden liikkuva kalusto

Lisäluokitus (cpv): 34622400 Junavaunut, 34622200 Junan matkustajavaunut, 34600000 Junan ja raitiovaunun veturit ja muu liikkuva kalusto sekä niiden osat

Optiot:

Optioiden kuvaus: Vyhrazené změny závazků ze smlouvy dle podmínek a požadavků § 100 ZZVZ – podrobně viz čl. 16 ZD.

5.1.2. Suorituspaikka

Maa: Tšekki

Missä tahansa tietyn maan alueella

Lisätiedot: Místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika, nestanoví-li smlouva nebo Zadávací dokumentace jinak.

5.1.3. Arvioitu kesto

Muu kesto: Tunteimaton

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankinta on kokonaan tai osittain rahoitettu EU:n varoista
Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ei strategista hankintaa

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavien ehdokkaiden vähimmäismäärä: 3

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Pořizovací cena všech vozidel

Kuvas: Toto kritérium je kvantitativní, přičemž v jeho rámci jsou jako výhodnější hodnoceny nižší hodnoty před vyššími. Viz ZD.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 70

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Náklady na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km v rámci celého dokončeného údržbového cyklu

Kuvas: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující celkové budoucí náklady životního cyklu spočívající v očekávaných nákladech na údržbu jedné železniční jednotky BEMU na 1 Km při zajištění údržby formou full-service v rámci celého dokončeného údržbového cyklu. Předmětem hodnocení dle tohoto kritéria je cena nákladů na zajištění údržby formou full-service prováděné dle podmínek smlouvy. Více viz ZD.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 15,5

Kriteeri:

Tyyppi: Kustannukset

Nimi: Spotřeba trakční energie jednotky BEMU v kWh na 1Km

Kuvas: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující dodavatelem garantované maximální množství průměrně spotřebované energie na jeden ujetý Km, a to za předpokladu, že každá jednotka bude provozována v souladu s příslušnou technickou dokumentací a předepsanými maximálními provozními dobami nebo kilometry, tj. žádná jednotka nebude provozována nadměrně oproti předepsaným předpokladům pro účely hodnocení. Více viz ZD.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 9,5

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Kapacita vozidla – počet sedadel

Kuvas: Toto kritérium představuje kvalitativní aspekt zohledňující nabídnutý počet sedadel v jednom vozidle. Maximální možná nabídnutá hodnota (včetně sklopných sedadel) je 180 sedadel. Více viz ZD.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 5

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Tiettyjen hankinta-asiakirjojen saatavuutta on rajoitettu

Perustelut tiettyjen hankinta-asiakirjojen saatavuuden rajoittamiselle: Erityisen arkaluonteisten tietojen suojaaminen

Tietoa rajoitetuista asiakirjoista on saatavilla osoitteessa: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://smart.ezak.cz/vz00000417>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: slovakki, tšekki

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 21/09/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění

smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zakazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zakazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Muutoksenhakumenettelyjen määrittämisestä lisätietoja tarjoava organisaatio: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: ARRIVA vlaky s.r.o.

Rekisterinumero: 28955196

Postiosoite: Křižíkova 148/34

Postitoimipaikka: Praha - Karlín

Postinumero: 18600

Maayhmittely (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)

Maa: Tšekki

Sähköposti: daniel.pospisil@arriva.cz

Puhelin: +420 727932126

Hankkijaprofiili: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/arriva-vlaky-s-r-o>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Rekisterinumero: 65349423

Postiosoite: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Postitoimipaikka: Brno

Postinumero: 60200

Maayhmittely (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Maa: Tšekki

Sähköposti: posta@uohs.cz

Puhelin: +420 542167111

Internetosoite: <https://uohs.gov.cz>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunnisteversio: 01a62b8e-dd6c-4bf4-ba88-f40e1a932fc9 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyypinumero: 16

Ilmoituksen lähetyspäivä: 20/08/2026 10:21:28 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: tšekki

Ilmoituksen julkaisunumero: 578610-2026

EUVL S -lehden numero: 161/2026

Julkaisupäivä: 21/08/2026