

590016-2026 - Kilpailu

Ranska – Ohjelmatuotteet ja tietojärjestelmät – Outil de SI Travaux

OJ S 164/2026 26/08/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Société nationale SNCF

Sähköposti: ext.selma.belbeche@sncf.fr

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkinen yritys

Hankintayksikön toimiala: Rautatiepalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Outil de SI Travaux

Kuvaus: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...)
Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra : • Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture), • S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels, • Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF

Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Menettelyn tunniste: 07edf851-8ad3-482e-9704-1156b919a8ad

Sisäinen tunniste: 2026DOS0575234

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 48000000 Ohjelmatuotteet ja tietojärjestelmät

2.1.2. Suorituspaikka

Maa: Ranska

Missä tahansa tietyn maan alueella

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: La Société Nationale SNCF SA émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat e@si. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. L'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats. En cas de non-réception de l'invitation, le candidat est invité à se rapprocher de l'acheteur dont les coordonnées sont précisées dans cet avis. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le Règlement Externe de Consultation. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'exemple, pour le cas d'exclusion relatif à l'obligation d'établissement d'un bilan d'émissions de gaz à effet de serre (BEGES), devra être fournie soit une preuve de l'établissement du BEGES soit une attestation sur l'honneur de non-soumission à l'obligation d'établissement d'un BEGES.

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Outil de SI Travaux

Kuvaus: Afin d'appuyer la stratégie de la Branche Immobilière, le département SI de SNCF IMMOBILIER fait régulièrement évoluer son système d'information (adaptation d'applications existantes, mise en œuvre de nouvelles solutions, etc.) afin de l'aligner sur sa stratégie métier et ses nouveaux enjeux (Ensemble Immobilier, Convention de Services immobiliers (CSI),...) Dans le cadre de la transformation des DIT / DIIDF (directions immobilières territoriales et Direction Immobilière de l'Ile de France) en véritable service immobilier, la SNCF souhaite faire évoluer sa stratégie immobilière et passer d'une gestion budgétaire à une gestion d'actifs et de plan stratégique de patrimoine. L'objectif à terme est de disposer d'une cartographie de son patrimoine avec CAPEX et OPEX à 3 ans puis 5 ans permettant d'assurer une gestion des priorités par analyse de risques. SNCF Immobilier utilise actuellement plusieurs applications dans le cadre du pilotage et de la programmation des opérations de travaux, notamment les trois solutions suivantes : Connect'Immo : outil de programmation, de pilotage et de reporting des travaux OPEX/CAPEX MyHorizon : outil de planification des CAPEX, de suivi des investissements pluriannuels en sécurisant et mettant en qualité les besoins en financement Immosis / Immotep Gestion Technique : outil assurant la préparation et le suivi budgétaire des OPEX Elles interviennent de manière hétérogène dans les processus « Pilotage des opérations » et « Programmation », sans pour autant répondre entièrement à l'ensemble des fonctionnalités attendues en matière de planification, de pilotage des opérations ou de complétude/homogénéisation des reportings. Ces manques sont en plus parfois compensés par des fichiers Excel « artisanaux » en territoire. En synthèse, elles ne permettent actuellement pas de servir convenablement et de façon optimale les métiers (MOAP, Exploitation, Managers, RAF/DAF, Asset Manager/Gestionnaires d'actif), ni de répondre aux sollicitations et besoins des Clients de SNCF Immobilier. La présente consultation couvre l'ensemble des fonctionnalités du SI Travaux, incluant la planification, le suivi des opérations, la gestion des ressources, le pilotage des performances et la production d'indicateurs. La solution attributaire devra être en SaaS et devra : • Couvrir l'intégralité du cycle de vie des travaux (de la programmation à la clôture), • S'intégrer harmonieusement avec les autres briques du SI groupe, notamment les systèmes patrimoniaux, financiers et opérationnels, • Garantir la cohérence des données avec les référentiels et les standards définis par DataOne, programme de SNCF Immobilier garantissant les données issues des différents SI de SNCF Immobilier. La solution doit être évolutive, ergonomique et doit aisément s'intégrer dans le système d'information cible (interopérabilité).

Sisäinen tunnistus: 2026DOS057234

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 48000000 Ohjelmatuotteet ja tietojärjestelmät

Optiot:

Optioiden kuvaus: - Réversibilité sortante, - Evolutions à la demande, - Formations complémentaires.

5.1.2. Suorituspaikka

Maa: Ranska

Missä tahansa tietyn maan alueella

5.1.3. Arvioitu kesto

Alkamispäivä: 16/03/2027

Kesto: 2 920 Päivät

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 3

Lisätietoja uusimisesta: 3 renouvellements de 12 mois chacun optionnels.

5.1.5. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 3 957 634,00 EUR

Enimmäisarvo puitejärjestelyssä: 4 582 524,00 EUR

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): kyllä

Lisätiedot: L'attribution est réalisée à l'offre la mieux disante. Les critères de notation et leur pondération sont précisés dans le règlement externe de consultation

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavien ehdokkaiden vähimmäismäärä: 1

Menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavien ehdokkaiden enimmäismäärä: 4

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: ranska

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Tilapäinen viestintäkanava:

Nimi: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: ranska

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaaditaan kehittynyt tai hyväksytty sähköinen allekirjoitus tai leima (sellaisena kuin se on määritelty asetuksessa (EU) N:o 910/2014)

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 14/09/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de CPS, se situant dans le DCE

Salassapitosopimus (NDA) vaaditaan: ei

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: ei

Hankintasopimuksen saaneelta tarjoajien ryhmältä vaadittava oikeudellinen muoto: En cas d'attribution du Marché à un groupement d'opérateurs économiques, celui-ci devra obligatoirement être un groupement solidaire ou un groupement conjoint avec mandataire solidaire.

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont fermes. Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Puitejärjestely, johon ei liity uudelleen kilpailuttamista

Osallistujien enimmäismäärä: 1

Muut ostajakategoriat: Les autres catégories d'acheteurs participant à l'accord cadre, et non nommément mentionnés, sont précisés dans le projet de contrat.

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Tribunal judiciaire de Paris

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CPC, art 1441-1 et 1441-2) qui peut être exercé jusqu'à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CPC, art 1441-3 et 1441-3-1) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Société nationale SNCF

Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio: Société nationale SNCF

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Tribunal judiciaire de Paris

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Société nationale SNCF

Tarjouksia käsittelevä organisaatio: Société nationale SNCF

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Société nationale SNCF

Rekisterinumero: 552 049 447 76279

Postiosoite: 2 PL AUX ETOILES

Postitoimipaikka: SAINT-DENIS

Postinumero: 93210

Maaryhmittely (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Maa: Ranska

Yhteyspiste: Selma Belbeche

Sähköposti: ext.selma.belbeche@sncf.fr

Puhelin: 00 00 00 00 00

Internetosoite: <http://www.groupe-sncf.com/>

Tietojenvaihdon päätepiste (URL): <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Hankkijaprofiili: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja
Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio
Hankinta-asiakirjoja offline-tilassa tarjoava organisaatio
Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio
Tarjouksia käsittelevä organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Tribunal judiciaire de Paris
Rekisterinumero: Tribunal judiciaire de Paris
Postiosoite: PARVIS DU TRIBUNAL DE PARIS
Postitoimipaikka: PARIS
Postinumero: 75017
Maaryhmittely (NUTS): Paris (FR101)
Maa: Ranska
Sähköposti: tj-paris@justice.fr
Puhelin: 01 44 32 51 51
Internetosoite: <https://www.tribunal-de-paris.justice.fr/75>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin
Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 059309b9-a518-476a-a09a-bc29a254bc45 - 01
Lomakkeen tyyppi: Kilpailu
Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä
Ilmoituksen alatyyppejä: 17
Ilmoituksen lähetyspäivä: 24/08/2026 14:46:19 (UTC+00:00) Länsi-Euroopan aika, GMT
Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: ranska
Ilmoituksen julkaisunumero: 590016-2026
EUVL S -lehden numero: 164/2026
Julkaisupäivä: 26/08/2026