

594613-2026 - Kilpailu

Saksa – Joukkoliikenteen linja-autot – Elektrobusse_2026

OJ S 166/2026 28/08/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

Sähköposti: alexandra.losch@hlp-rae.de

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkinen yritys

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Elektrobusse_2026

Kuvas: Lieferung von 4 Elektrobussen gem. Lastenheft bis spätestens zum 31. Januar 2028

Menettelyn tunniste: 14c2a066-e74e-4e7d-9474-b1dd9e880817

Sisäinen tunniste: Nutzfahrzeuge_Elektrobusse 2026_Teilnahmewettbewerb

Menettelyn tyyppi: Tarjouskilpailukutsun julkaisemisen jälkeinen neuvottelumenettely / tarjousperusteinen neuvottelumenettely

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: Der Auftrag wird im Wege eines Verhandlungsverfahrens mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb gem. § 15 Abs. 1 Sektorenverordnung (SektVO) vergeben. Im ersten Verfahrensabschnitt werden die Interessenten zur Abgabe eines Teilnahmeantrages nebst Beifügung der geforderten Unterlagen, Erklärungen und/oder Nachweise nach Maßgabe dieser Bewerberinformation aufgefordert. Im Anschluss daran prüft die Vergabestelle die Eignung der Bewerber anhand der eingereichten Nachweise. Sodann werden die Bewerber ausgewählt, die eingeladen werden, Angebote einzureichen. Die Zahl der Bieter/Bietergemeinschaften, die im Verhandlungsverfahren teilnehmen werden, wird auf maximal drei Bieter begrenzt. Die Auswahl erfolgt im Anschluss an die Eignungsprüfung nach den bekannt gegebenen Auswahlkriterien. Die Vergabestelle führt mit allen Bietern Verhandlungen. Verhandlungen werden in der 50. oder 51. Kalenderwoche in Nordhorn in Präsenz durchgeführt. Die Vergabestelle wird parallel zu den Verhandlungen Testfahrten mit jeweils einem Prototypen der angebotenen Busse durchführen. Jeder Bieter hat dazu auf Anforderung der Vergabestelle jeweils für sieben Werktage einen Bus auf dem Betriebshof der Vergabestelle bereit stellen, die sämtliche der angebotenen Eigenschaften und Funktionen aufweist. Jeder Bus wird durch dieselbe Person mit derselben Geschwindigkeit und Lasten auf derselben Linie mehrfach gefahren und der Energieverbrauch und die Reichweite gemessen. Jeder Bieter hat die Möglichkeit, selbst an den Testfahrten teilzunehmen. Die Vergabestelle prüft, ob die angebotenen Funktionen und Eigenschaft erfüllt sind und erfasst den Energieverbrauch sowie die Reichweite des Busses. Nach Abschluss der Verhandlungsphase werden die Vergabeunterlagen finalisiert und die Bieter zur Einreichung der finalen Angebote aufgefordert. Diese werden nach Maßgabe der Zuschlagskriterien bewertet.

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat
Pääasiallinen luokitus (cpv): 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Otto-Hahn-Straße 1
Postitoimipaikka: Nordhorn
Postinumero: 48529
Maaryhmittely (NUTS): Grafschaft Bentheim (DE94B)
Maa: Saksa
Lisätiedot: gem Lastenheft

2.1.3. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 2 000 000,00 EUR

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YHSMQ7M#

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU
sektvo -

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Ilmoitus
Puhtaasti kansallisten poissulkemisperusteiden nojalla asetettujen velvoitteiden rikkominen: gem. §§ 123 ff. GWB
Rikollisjärjestön toimintaan osallistuminen: gem. §§ 123 ff. GWB
Terrorismirikokset tai terroritoimintaan liittyvät rikokset: gem. §§ 123 ff. GWB
Rahanpesu tai terrorismin rahoitus: gem. §§ 123 ff. GWB
Petos: gem. §§ 123 ff. GWB
Korruptio: gem. §§ 123 ff. GWB
Lapsityövoima ja muut ihmiskaupan muodot: gem. §§ 123 ff. GWB
Verojen maksamiseen liittyvän veloitteen rikkominen: gem. §§ 123 ff. GWB
Sosiaaliturvamaksujen maksamiseen liittyvän veloitteen rikkominen: gem. §§ 123 ff. GWB
Ympäristölainsäädännön mukaisten velvoitteiden rikkominen: gem. §§ 123 ff. GWB
Sosiaalilainsäädännön mukaisten velvoitteiden rikkominen: gem. §§ 123 ff. GWB
Työlainsäädännön mukaisten velvoitteiden rikkominen: gem. §§ 123 ff. GWB
Maksukyvyttömyys: gem. §§ 123 ff. GWB
Varat selvitysmiehen hallinnassa: gem. §§ 123 ff. GWB
Liiketoiminta on keskeytetty: gem. §§ 123 ff. GWB
Kansallisesta lainsäädännöstä johtuva konkurssia tai muuta sellaista vastaava tilanne: gem. §§ 123 ff. GWB
Ammatin harjoittamiseen liittyvä vakava virhe: gem. §§ 123 ff. GWB
Toisten talouden toimijoiden kanssa kilpailun vääristämiseksi tehdyt sopimukset: gem. §§ 123 ff. GWB
Talouden toimijan hankintamenettelyyn osallistumisesta johtuvat eturistiriidat: gem. §§ 123 ff. GWB
Välitön tai välillinen osallistuminen tämän hankintamenettelyn valmisteluun: gem. §§ 123 ff. GWB
Ennenaikainen irtisanominen, vahingonkorvaukset tai muut vastaavat seuraamukset: gem. §§ 123 ff. GWB

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: Elektrobusse_2026

Kuvaus: Die Vergabestelle schreibt die Lieferung von vier (4) Elektrobusen aus. Die Fahrzeuge müssen spätestens zum 31. Januar 2028 voll funktionsfähig in vertragsgemäßem Zustand an die Nutzfahrzeuge ausgeliefert sein. Details sind dem Lastenheft zu entnehmen.

Sisäinen tunniste: Nutzfahrzeuge_Elektrobusse 2026_Teilnahmewettbewerb

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Otto-Hahn-Straße 1

Postitoimipaikka: Nordhorn

Postinumero: 48529

Maaryhmittely (NUTS): Grafschaft Bentheim (DE94B)

Maa: Saksa

Lisätiedot: gem Lastenheft

5.1.3. Arvioitu kesto

Muu kesto: Rajoittamaton

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): ei

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): ei

Lisätiedot: Im Teilnahmewettbewerb werden diejenigen geeigneten Bewerber

/Bewerbergemeinschaften ausgewählt, die zur Angebotsabgabe und damit zur Teilnahme am Verhandlungsverfahren aufgefordert werden. Die Bewerber/Bewerbergemeinschaften haben jeweils die in der Vergabebekanntmachung sowie in den Vergabeunterlagen aufgeführten Nachweise, Erklärungen und Unterlagen mit dem Teilnahmeantrag einzureichen. Die Auswahl erfolgt im Anschluss an die Eignungsprüfung. Die Anzahl der Bieter, die zur Angebotsabgabe aufgefordert werden, wird auf drei (3) Bieter beschränkt. Die Auswahl der Bewerber, die zur Angebotsabgabe aufgefordert werden, erfolgt anhand der Referenzen des Bewerbers/der Bewerbergemeinschaft: Umfang der Referenz Lieferung von vier Elektro-Linienbussen innerhalb der Europäischen Union und Betrieb in Deutschland über mehr als 12 Monate Lieferung innerhalb der letzten 15 Monate - 10 Punkte Lieferung von vier Elektro-Linienbussen und Betrieb über mehr als 6 Monate innerhalb der Europäischen Union Lieferung innerhalb der letzten 20 Monate - 7 Punkte Lieferung von mindestens drei Elektro-Linienbussen und

Betrieb über mehr als 6 Monate innerhalb der Europäischen Union Lieferung innerhalb der letzten 24 Monate - 4 Punkte Lieferung von mindestens zwei Elektro-Linienbussen und Betrieb über mehr als vier Monate innerhalb der Europäischen Union Lieferung innerhalb der letzten 36 Monate 1 Es dürfen maximal fünf (5) Referenzen eingereicht werden. Die drei Bewerber /die Bewerbungsgemeinschaft mit den höchsten Punktzahlen werden zur Angebotsabgabe aufgefordert. Im Fall der Punktgleichheit wird durch eine Losentscheidung entschieden.

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvas: gem. Lastenheft

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen

Hankinta kuuluu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY (puhtaita ajoneuvoja koskeva direktiivi) soveltamisalaan

Puhtaita ajoneuvoja koskevan direktiivin mukainen sopimustyyppi: Ajoneuvojen osto, leasing tai vuokraus

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

Tiedot kaksivaiheisen menettelyn jälkimmäisestä vaiheesta:

Menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavien ehdokkaiden vähimmäismäärä: 2

Menettelyn jälkimmäiseen vaiheeseen kutsuttavien ehdokkaiden enimmäismäärä: 3

Menettely etenee peräkkäisissä vaiheissa. Kussakin vaiheessa osa osallistujista voidaan karsia

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Gesamtpreis

Kuvas: Vergeben werden maximal 10 Punkte. Das preisgünstigste Angebot erhält 10 Punkte, die übrigen Angebote erhalten im Verhältnis dazu proportional weniger Punkte. Die Punktzahl der weiteren Angebote ergibt sich nach folgender Formel: Bewertungspunkte = $30 \times \frac{\text{Referenzpreis}}{\text{Angebotspreis}}$ (Referenzpreis dividiert durch Angebotspreis).

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 30

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Servicekonzept (Service- und Kundendienst in Bezug auf Reparaturen und Wartung, Ersatzteilwesen und Ersatzteilversorgung, technischer Support) Umfang an Garantien

Kuvas: Service- und Kundendienst, Garantien, Ersatzteilwesen und Ersatzteilversorgung Der Bieter fügt dem Angebot ein Konzept über den angebotenen Service- und Kundendienst, die Ersatzteilversorgung und das Ersatzteilwesen gemäß dem Lastenheft (Ziffer 1.6. des Lastenheftes: Liefergarantie für bestellte Ersatzteile binnen 24 Stunden im Fall der Bestellung bis 15 Uhr eines Werktages) bei. Darzulegen ist ferner die Dauer und der Umfang an angebotenen Garantien, insbesondere in Bezug auf Batterien, Akku und Karosserie. Sicherzustellen ist ein deutschsprachiger Service- und Kundendienst. Der Auftraggeber erwartet eine Ersatzteilversorgung über einen Zeitraum von mindestens 10 Jahren. Positiv bewertet wird eine schlüssige Darstellung dazu, dass und wie der in dem Lastenheft und den Vertragsunterlagen geforderte Service- und Kundendienst einschließlich der Ersatzteilversorgung gewährleistet und im Unternehmen sichergestellt wird. Die AG bewertet klare Verantwortlichkeiten und die Bereitstellung einer zentralen Ansprechperson positiv. Positiv wird ferner eine längere als die vorgegebene Ersatzteilversorgung bewertet sowie ein

schnellere als die vorgegebene Serviceleistung. Positiv bewertet wird auch die bestehenden Vorräte an spezifischen Ersatzteilen, Sonderwerkzeugen und Prüfgeräten sowie der Ausbildungsstand bzw. laufende Schulungen des vorhandenen Fachpersonals. Zu der bewerteten Serviceleistung gehört auch ein Schulungskonzept in Bezug auf die Beschäftigten der AG. Ein aktuelles schlüssiges Schulungskonzept, das zudem auch Onlineseminare oder Schulungen an nahegelegenen Standorten der AG enthält, wird positiv bewertet. Bewertet wird weiter Dauer und Umfang der angebotenen Garantien in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie. Die konkrete Punktevergabe erfolgt im Vergleich der Angebote zueinander und richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer optimalen Erfüllung sämtliche Anforderungen erfüllt bzw. übererfüllt werden oder ob bereits Tendenzen nach unten zu erkennen sind. Die Bewertung erfolgt in 3 Kategorien: Kategorie I: Voraussetzung einer Bewertung mit 8 bis 10 Bewertungspunkten ist die Erfüllung nachfolgender Voraussetzungen: 1. Detaillierte Darstellung eines räumlich und hinsichtlich der Servicezeiten umfassenden Service- und Kundendienstes; 2. Angebot eines umfassenden Ersatzteilwesens und der Ersatzteilversorgung 3. Detaillierte Darstellung der unternehmerischen Maßnahmen zur Qualitätssicherung; 4. Angebot von Garantien in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie anbieter. Kategorie II: Voraussetzung einer Bewertung mit 5 bis 7 Bewertungspunkten ist die Erfüllung nachfolgender Voraussetzungen: 1. Darstellung eines Service- und Kundendienstes sowie eines Ersatzteilwesens und der Ersatzteilversorgung, der über die Mindestanforderungen des Lastenheftes hinausgeht; 2. Angebot von Teil-Garantien und verlängerten Gewährleistungszeiten in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie. Kategorie III: Voraussetzung einer Bewertung mit 1 bis 4 Bewertungspunkten ist die Erfüllung nachfolgender Voraussetzungen: 1. Darstellung eines Service- und Kundendienstes und/oder eines Ersatzteilwesens und der Ersatzteilversorgung, der über die Mindestanforderungen des Lastenheftes hinausgeht; 2. Angebot von Teil-Garantien und/oder verlängerten Gewährleistungszeiten in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie.

Kategoria vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka)

Vertailuperusteen luku: 30

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Energieverbrauch und Reichweite

Kuvas: Das Lastenheft erhält Mindestanforderungen, die zwingend zu erfüllen sind. Es lässt explizit das Angebot von Fahrzeugen zu, die eine höhere Qualität aufweisen. Mit einer Gewichtung von 30% wird das Kriterium "Energieverbrauch und Reichweite" bewertet. Jeder Bieter ist verpflichtet, auf Anforderungen der Vergabestelle binnen einer Woche der Vergabestelle über eine Laufzeit von sieben (7) Werktagen (Montag bis Freitag sowie Montag und Dienstag der Folgewoche) einen Bus mit den angebotenen Komponenten auf den Betriebshof in Nordhorn anzuliefern und in funktionsfähigem versicherten Zustand zu überlassen und sodann wieder abzuholen. Die Vergabestelle prüft, ob die angebotenen Funktionen und Eigenwird sodann einen Energieverbrauchstest, die Messung der Reichweite und eine Überprüfung der angebotenen Mindestanforderungen und der sonstigen Angebotsinhalte vornehmen. Die Prüfung erfolgt durch ein gleichbleibendes Team von zwei Personen und wird dokumentiert. Jeder Bieter hat in Bezug auf den Test des eigenen Fahrzeugs an den Testfahrten teilzunehmen. Die Vergabestelle wird die Ergebnisse dokumentieren und dem Bieter jeweils bekannt geben. 5.3.1. Durchführung der Testfahrten Der Energieverbrauch und die Reichweite werden durch Fahrversuche auf einer für alle Busse identischen repräsentativen Buslinie unter realen Betriebsbedingungen ermittelt. Dabei wird die Linie entsprechend dem regulären Fahrplan mehrfach befahren. Erfasst werden neben dem Energieverbrauch des Fahrantriebs auch die Energiebedarfe der Nebenverbraucher (z.

B. Heizung, Klimatisierung, Türsysteme und Bordelektronik). Gleichzeitig werden Betriebs- und Umgebungsparameter wie Fahrzeugbelastung, Außentemperatur, Höhenprofil, Haltestellenabstände, Verkehrsaufkommen sowie Fahrgeschwindigkeiten aufgezeichnet. Aus den Messdaten werden der spezifische Energieverbrauch (kWh/km), der Energieverbrauch pro Umlauf sowie die daraus resultierende Reichweite und der erforderliche Energiebedarf für den Linienbetrieb bestimmt. Der Test erfolgt in Leerfahrt. Erfasst werden: 1. Batteriestrom und Batteriespannung 2. Batterieleistung 3. State of Charge (SoC) 4. zurückgelegte Strecke 5. Geschwindigkeit 6. Höhenprofil 7. Außentemperatur 8. Innenraumtemperatur 9. Rekuperationsenergie 10. Energieverbrauch der Nebenaggregate 11. Gesamtenergieverbrauch Aus den Messdaten werden folgende Kennwerte bestimmt: 12. spezifischer Energieverbrauch (kWh/km), 13. Energieverbrauch pro Umlauf, 14. Energieverbrauch pro Betriebstag, 15. Rekuperationsanteil, 16. mittlere Leistungsaufnahme, 17. erforderliche Batteriekapazität, 18. notwendige Ladeenergie, 19. Reichweite unter den betrachteten Betriebsbedingungen; 5.3.2. Der Energieverbrauch wird wie folgt bewertet: Das Fahrzeug mit dem auf allen Testfahrten ermittelten niedrigsten Energieverbrauch pro km erhält zehn (10) Punkte. Die Punktzahl wird anschließend mit der Gewichtung von 15 multipliziert. Die weiteren Fahrzeuge erhalten jeweils proportional weniger Punkte gem. folgender Formel: Bewertungspunkte = 10 X (niedrigster Verbrauch dividiert durch Verbrauch des Fahrzeugs) X 15. 5.3.3. Die Reichweite wird wie folgt bewertet: Das Fahrzeug mit dem auf allen Testfahrten ermittelten größten Reichweite erhält zehn (10) Punkte. Die Punktzahl wird anschließend mit der Gewichtung von 15 multipliziert. Die weiteren Fahrzeuge erhalten jeweils proportional weniger Punkte gem. folgender Formel: Bewertungspunkte = 10 X (konkret ermittelte Reichweite dividiert durch Maximalreichweite) X 15. Kategorie vertailuperuste paino: Painotus (prosentteina, tarkka) Vertailuperusteen luku: 30

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Qualitätssicherung

Kuvas: Positiv bewertet wird die Sicherstellung einer umfassenden Qualitätssicherung im Unternehmen des Bieters, die sich insbesondere auch auf die angebotene Leistung erstreckt. Positiv bewertet werden detaillierte Darlegung zu einzelnen Arbeitsschritten und der insoweit implementierten Qualitätssicherung. Bewertet wird die Qualität und Schlüssigkeit der Darstellung. Die Darstellung kann auch durch einen Auditbericht im Rahmen der Zertifizierung gem. DIN EN 9001 erbracht werden. Die Bewertung erfolgt in 3 Kategorien: Ein Bieter, der seine Maßnahmen zur Qualitätssicherung detailliert und schlüssig darstellt, erhält 8-10 Punkte. Die konkrete Punktevergabe von 8, 9 oder 10 Punkten richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer optimalen Erfüllung sämtliche Anforderungen erfüllt bzw. übererfüllt werden oder ob bereits Tendenzen nach unten zu erkennen sind. Ein Bieter, der eine Darstellung einreicht, die grundsätzlich schlüssig und nachvollziehbar ist, jedoch nicht alle angebotsrelevanten Unternehmensbereiche detailliert bearbeitet, erhält 4-7 Punkte. Die konkrete Punktevergabe von 4, 5, 6 oder 7 Punkten richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer optimalen Erfüllung sämtliche Anforderungen erfüllt bzw. übererfüllt werden oder ob bereits Tendenzen nach unten zu erkennen sind. 1 bis 3 Punkte erhält ein Bieter, wenn die Angaben im Angebot des Bieters eine normale Erfüllung (Einhaltung der Mindestanforderungen) erwarten lassen, die termingerechte Erfüllung jedoch Zweifel aufwirft. Die Darstellung ist zufriedenstellend, jedoch nicht durchgehend schlüssig und nachvollziehbar. Die konkrete Punktevergabe von 1, 2 oder 3 Punkten richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer normalen Erfüllung die Anforderungen erfüllt werden oder ob Tendenz nach unten oder nach oben zu erkennen sind.

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Kielet, joilla hankinta-asiakirjat ovat virallisesti saatavilla: saksa

Lisätietojen pyytämisen määräaika: 21/09/2026 23:59:59 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika,

Keski-Euroopan kesäaika

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHSMQ7M/documents>

Tilapäinen viestintäkanava:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHSMQ7M>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Menettelyn ehdot:

Arvioitu päivä, jona tarjouspyynnöt lähetetään valituille ehdokkaille: 23/10/2026

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHSMQ7M>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: saksa

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 29/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Tiedot, joita voidaan täydentää myös tarjousten jättämiselle asetetun määräajan jälkeen :

Hankkijan harkinnan mukaan osa puuttuvista hakuasiakirjoista voidaan toimittaa myöhemmin.

Lisätiedot: Nach Ermessen des Käufers können einige fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden. Zusätzliche Informationen: Die Vergabestelle behält sich vor, gem. § 51 SektVO auch im Teilnahmewettbewerb nach sachgerechtem Ermessen fehlende Unterlagen, Erklärungen und Angaben binnen einer Frist von drei (3) Werktagen nachzufordern. Unterlagen, Erklärungen und/oder Nachweise, die nach Fristablauf eingereicht werden, werden nicht berücksichtigt.

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Der Zuschlag darf nur an Unternehmen erteilt werden, die nachweislich nicht im Eigentum russischer Unternehmen/Eigner stehen und die weniger als 10% des Leistungsanteils an russische Unternehmen untervergeben. Dies ist durch Abgabe der entsprechenden Eigenerklärung (Formblatt - Erklärung zur VO) zu bestätigen.

Sähköinen laskutus: Sallittu

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

Hankintasopimuksen saaneelta tarjoajien ryhmältä vaadittava oikeudellinen muoto: gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: gem. Vergabeunterlagen

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Wettbewerbsteilnehmern steht der vergaberechtliche Rechtsschutz gemäß den §§ 160 ff. GWB zur Verfügung. Ein Nachprüfungsverfahren ist nur auf Antrag zulässig. Antragsbefugt ist gemäß § 160 Abs. 2 GWB jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Abs. 6 GWB durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen, dass dem Unternehmen durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. Der Antrag ist gemäß § 160 Abs. 2 GWB unzulässig, soweit: 1) Der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) Mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Satz 1 Nr. 2. § 134 Abs. 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

Rekisterinumero: DE 811 150 506

Postiosoite: Otto-Hahn-Straße 1

Postitoimipaikka: Nordhorn

Postinumero: 48529

Maaryhmittely (NUTS): Grafschaft Bentheim (DE94B)

Maa: Saksa

Sähköposti: alexandra.losch@hlp-rae.de

Puhelin: +49 511262938-0

Internetiosoite: <https://www.nutzfahrzeuge-nordhorn.de/>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung

Rekisterinumero: t:04131153308

Postiosoite: Auf der Hude 2

Postitoimipaikka: Lüneburg

Postinumero: 21339
Maaryhmittely (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)
Maa: Saksa
Sähköposti: vergabekammer@mw-niedersachsen.de
Puhelin: 00494131 152943
Internetosoite: <https://www.mw.niedersachsen.de>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Rekisterinumero: 0204:994-DOEVD-83

Postitoimipaikka: Bonn

Postinumero: 53119

Maaryhmittely (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Maa: Saksa

Sähköposti: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Puhelin: +49228996100

Tämän organisaation roolit:

TED eSender

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunnisteversionumero: c56107b9-29c5-4111-b6dc-30db6a6ccca6 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyypin numero: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 26/08/2026 17:17:58 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: saksa

Ilmoituksen julkaisunumero: 594613-2026

EUVL S -lehden numero: 166/2026

Julkaisupäivä: 28/08/2026