

616085-2026 - Kilpailu

Norja – Moottoriajoneuvot – Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

OJ S 172/2026 07/09/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Namsos kommune

Sähköposti: postmottak@namsos.kommune.no

Ostajan oikeudellinen muoto: Julkisoikeudellinen yhteisö, joka on paikallisviranomaisen määräysvallassa

Pääasiallinen toimiala: Yleinen julkishallinto

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Dynamic purchasing system for passenger cars and goods vans.

Kuvaus: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads

Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Menettelyn tunnistus: 8c414a9c-70bd-46dd-8176-b18ee149428d

Sisäinen tunnistus: cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l

Menettelyn tyyppi: Rajoitettu

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: All can apply for participation, but only a selection of qualified tenderers will be invited to submit a tender. The actual tender phase will occur without a dialogue or negotiation beyond minor clarifications and corrections of the tenders. Tenderers are strongly encouraged to follow the instructions given in this tender documentation with annexes and possibly ask questions about uncertainties in the communication module in Hyyr.

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34100000 Moottoriajoneuvot

Lisäluokitus (cpv): 34110000 Henkilöautot, 34144000 Erikoismoottoriajoneuvot, 34144900

Sähköajoneuvot, 34144700 Hyötyajoneuvot, 34115200 Alle 10 henkilön kuljetukseen

tarkoitettut moottoriajoneuvot, 34130000 Tavarakuljetuksiin tarkoitettut moottoriajoneuvot,

34000000 Kuljetusvälineet ja kuljetuksessa käytettävät aputuotteet

2.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Axel Sellægs veg 9

Postitoimipaikka: Namsos

Postinumero: 7805

Maaryhmittely (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Maa: Norja

Lisätiedot: Norway

2.1.3. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 40 000 000,00 NOK

2.1.4. Yleistä tietoa

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/24/EU

Anskaffelsesforskriften -

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja, Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: We need a dynamic procurement agreement for passenger cars and goods vans

Kuvaus: Background Namsos municipality invites tenderers to participate in a competition for the establishment of a dynamic purchasing system (DIO) for the procurement of vehicles under 3.5 tons. The financial plan states that the fleet shall be rolled over within a frame of approx. NOK 4 million per annum. A dynamic procurement system is established to ensure a simple and flexible procurement process. This gives the contracting authority the possibility to hold simplified competitions with a ten day tender deadline for one or several vehicles. This has been requested by actors in the automotive industry, as reservation of cars over several weeks in connection with traditional tender competitions makes it difficult for suppliers to participate. The new scheme gives tenderers a better opportunity to participate, which is expected to give the municipality a better offer. About Dynamic Purchasing System The dynamic purchasing system will be established in accordance with the Public Procurement Regulations (FOA) part I and part III and it will be carried out as a restricted tender contest, cf. the Public Procurement Regulations § 26-5. The scheme is a two-stage procedure: Stage 1: Qualification phase, in which tenderers apply for admission to the scheme. Stage 2: Implementation of mini-competitions, in which qualified tenderers are invited to submit tender offers. A contract will not be signed for admission to the scheme. The contract will only be signed after a completed competition for each procurement. The scheme is fully electronic, and all communication and tender deliveries shall be carried out via the contracting authority's competition tool. Tenderers can apply for admission to the scheme by submitting a qualification application with ESPD. The scheme is open for continuous admissions: New suppliers can apply for admission throughout the entire scheme period. Applications are processed continuously All tenderers who fulfil the qualification requirements will be included in the scheme. Description of the delivery The dynamic purchasing system includes the purchase of passenger cars and goods vans. The scheme shall be used for ongoing procurements for the entire duration of the scheme. The estimated value over 10 years is NOK 40 million. It may be necessary to procure both passenger cars and goods vans and the need can vary in regard to i.a. size, capacity and other qualities. Service and follow-up of the vehicles is a part of the delivery. It is therefore a requirement that the tenderer is an authorised branded dealer and has his own workshop approved by the Norwegian Public Roads Administration. Implementation of competitions in the scheme The contracting authority will hold mini-competitions for concrete procurements, in which: All qualified tenderers are invited to submit a tender. The requirement specifications and contract terms will be determined in each competition. The award will be based on the criteria stated in the competition. The award criteria will normally include: Price Technical and functional quality Service and follow-up Delivery time The tender deadline in mini competitions will normally not be shorter than ten days. Other conditions There are requirements for wages and working conditions in accordance with the current rules. The contracting authority reserves the right to reject tenderers who do not fulfil the qualification requirements, or that are covered by the rejection regulations in PPR § 24-2. Information subject to client confidentiality will be processed in accordance with the current rules.

Sisäinen tunniste: cmtlxg8it000304jis41s4xyr

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34100000 Moottoriajoneuvot

Lisäluokitus (cpv): 34110000 Henkilöautot, 34144000 Erikoismootoriajoneuvot, 34144900 Sähköajoneuvot, 34144700 Hyötyajoneuvot, 34115200 Alle 10 henkilön kuljetukseen tarkoitettut mootoriajoneuvot, 34130000 Tavarakuljetuksiin tarkoitettut mootoriajoneuvot, 34000000 Kuljetusvälineet ja kuljetuksessa käytettävät aputuotteet

Optiot:

Optioiden kuvaus: Dynamic purchasing system. The length of the scheme can be further expanded.

5.1.2. Suorituspaikka

Postiosoite: Axel Sellægs veg 9

Postitoimipaikka: Namsos

Postinumero: 7805

Maaryhmittely (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Maa: Norja

Lisätiedot: Norway

5.1.3. Arvioitu kesto

Alkamispäivä: 05/10/2026

Päätymispäivä: 05/10/2031

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 1

Lisätietoa uusimisesta: The contract can be extended for 5 years at a time, up to 1 time.

5.1.5. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 40 000 000,00 NOK

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintaa ei ole rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvaus: The aim of the procurement is to reduce environmental impact.

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://hyyr.no/procurement/cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://hyyr.no/procurement/cmtlxg8hi000004ji9dq4xh2l>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: norja, englanti

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Tarjoaja voi jättää useamman kuin yhden tarjouksen: Ei sallittu

Osallistumishakemusten vastaanottamisen määräaika: 05/10/2031 12:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: See Tender Documents

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: ei

Maksut tehdään sähköisesti: ei

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: See tender documents

5.1.15. Menetelmät**Puitejärjestely:**

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Dynaaminen hankintajärjestelmä, jota voivat käyttää ainoastaan tässä ilmoituksessa luetellut ostajat

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: TRØNDELAG TINGRETT

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Namsos kommune

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio: TRØNDELAG TINGRETT

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio: Hyrr AS

8. Organisaatiot**8.1. ORG-0001**

Virallinen nimi: TRØNDELAG TINGRETT

Rekisterinumero: 926722794

Postiosoite: Trondheim Tinghus

Postitoimipaikka: TRONDHEIM

Postinumero: 7013

Maaryhmittely (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Maa: Norja

Yhteyspiste: TRØNDELAG TINGRETT

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Hyrr AS

Rekisterinumero: 924998687

Postiosoite: Gaustadalléen 21

Postitoimipaikka: Oslo

Postinumero: 0349

Maaryhmittely (NUTS): Oslo (NO081)

Maa: Norja

Yhteyspiste: Hyrr Support

Sähköposti: admin@hyrr.no

Puhelin: +47 90 63 65 38

Tämän organisaation roolit:

Osallistumishakemuksia vastaanottava organisaatio

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Namsos kommune

Rekisterinumero: 942875967

Postiosoite: Stavarvegen 2

Postitoimipaikka: Jøa

Postinumero: 7856

Maaryhmittely (NUTS): Trøndelag/Tröndelage (NO060)

Maa: Norja

Yhteyspiste: Namsos kommune

Sähköposti: postmottak@namsos.kommune.no

Puhelin: +4774217100

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: 0c9f3212-3a47-4a02-8ab6-f3e68c497866 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 16

Ilmoituksen lähetyspäivä: 04/09/2026 13:02:54 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: englanti

Ilmoituksen julkaisunumero: 616085-2026

EUVL S -lehden numero: 172/2026

Julkaisupäivä: 07/09/2026