

93611-2026 - Kilpailu

Tšekki – Johdinbussit – Dodávka elektrobusů a trolejbusů s přidavným bateriovým pohonem
OJ S 28/2026 10/02/2026

Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä - Ilmoituksen muutos

Tavarahankinnat

1. Ostaja

1.1. Ostaja

Virallinen nimi: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Sähköposti: pberan@mdpo.cz

Ostajan oikeudellinen muoto: Yksikkö, jolla on erityis- tai yksinoikeuksia

Hankintayksikön toimiala: Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

2. Menettely

2.1. Menettely

Ilmoituksen nimi: Dodávka elektrobusů a trolejbusů s přidavným bateriovým pohonem

Kuvas: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 11 ks nových plně nízkopodlažních elektrobusů s dvupolovým nabíjením pomocí střešních pantografů a 3 ks nových plně nízkopodlažních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem s minimálním dojezdem na tyto baterie 20 km.

Menettelyn tunniste: 3d86d495-3a4a-443f-a0c4-c7d92c63a30e

Sisäinen tunniste: EB a PTB

Menettelyn tyyppi: Avoin

Käytetään nopeutettua menettelyä: ei

Menettelyn tärkeimmät piirteet: Zadávací řízení bude probíhat obráceným způsobem dle § 39 odst. 4 ZZVZ

2.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit

Lisäluokitus (cpv): 34622300 Johdinautot, 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot

2.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Maa: Tšekki

Lisätiedot: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice.

2.1.3. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 213 150 000,00 CZK

2.1.4. Yleistä tietoa

Lisätiedot: V souladu s § 6 odst. 3 zákona a s odkazem na Sdělení Komise – Pokyny k účasti uchazečů a zboží ze třetích zemí na trhu EU s veřejnými zakázkami (dokument C/2019/5494) zadavatel omezuje účast v zadávacím řízení pouze pro dodavatele se sídlem v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále

jen „Členský stát“), nebo jiném státě, který má s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce; Dodavatel neplnící tuto podmínku bude ze zadávacího řízení vyloučen. Povinnost sídla ve členském státě nebo jiném státě, který má s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce se aplikuje rovněž i na poddodavatele dodavatele, který je výrobcem nabízeného plnění, a to v jakékoliv úrovni dodavatelského řetězce. Pokud tuto podmínku nesplňuje poddodavatel zadavatele dle předchozí věty, dodavatel bude požádán o nahrazení tohoto poddodavatele nejpozději do konce zadavatelem stanovené přiměřené lhůty. Tuto lhůtu může zadavatel prodloužit nebo prominout její zmeškání. Nedojde-li k nahrazení poddodavatele a zadávací řízení není do té doby ukončeno, zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučí.

Oikeusperusta:

Direktiivi 2014/25/EU

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Sovellettava lainsäädäntö rajat ylittävässä yhteishankinnassa: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.5. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Osien enimmäismäärä, joiden osalta yksi tarjoaja voi jättää tarjouksia: 2

Sopimusehdot:

Osien enimmäismäärä, joista voidaan tehdä sopimus yhden tarjoajan kanssa: 2

2.1.6. Poissulkemisperusteet

Poissulkemisperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5. Osa

5.1. Osa: LOT-0001

Ilmoituksen nimi: část 1 – Elektrobusy

Kuvas: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 11 ks nových plně nízkopodlažních elektrobusů s dvupolovým nabíjením pomocí střešních pantografů v technickém provedení uvedeném v technické specifikaci a barevném provedení, které tvoří přílohy zadávací dokumentace a dodaných za podmínek uvedených v Kupní smlouvě, která tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Sisäinen tunniste: EB

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34144910 Johdinbussit

Lisäluokitus (cpv): 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Maa: Tšekki

Lisätiedot: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 2 Vuodet

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.5. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 163 350 000,00 CZK

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankintasopimuksen toteuttamiseen osoitetun henkilöstön nimet ja ammatillinen pätevyys on ilmoitettava: Ei tarpeen

Hankinta on kokonaan tai osittain rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): kyllä

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvaus: V souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zadavatel uvádí, že při vytváření zadávacích podmínek a hodnocení nabídek vycházel ze zásad odpovědného zadávání zakázek. Samotní elektrobuses lze z povahy věci považovat za prvek environmentálně odpovědného zadávání zakázek. K tomu je možné doplnit požadavky na prodloužení minimální záruční doby nebo garanci minimálního dojezdu, které jsou součástí hodnotících kritérií a které mají přispět k maximální využitelnosti vozidel a délky jejich provozu u zadavatele. Zásady sociálně odpovědného zadávání zakázek mohou být nalezeny například v požadavku na plně nízkopodlažní vozidlo, která zaručí nejen pohodlný nástup do vozidla ale i využití celého prostoru vozidla pasažéry s různými omezeními mobility. Plně nízkopodlažní vozidlo tak plní požadavky na zabezpečení přístupnosti pro osoby s postižením a zvyšuje celkový komfort cestování. Vzhledem k tomu, že trh elektrobusesů a celkově bateriových vozidel je dynamicky se vyvíjejícím segmentem, předmět plnění je v neposlední řadě otevřen inovacím.

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja vähentäminen, Vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojele

Ympäristöä säästävien hankintojen kriteerit: EU:n ympäristöä säästävien julkisten hankintojen kriteerit

Edistettävä sosiaalinen tavoite: Esteettömyys kaikille

5.1.8. Esteettömyyskriteerit

Vammaisia koskevat esteettömyysvaatimukset on otettu huomioon

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Nabídková cena

Kuvaus: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude celková nabídková cena pozůstávající z dílčích cen za 11 ks vozidel v Kč bez DPH podle technické specifikace uvedené v přílohách zadávací dokumentace; Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace)

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Garance dojezdu

Kuvaus: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude garance deklarované délky dojezdu elektrobuse v km po dobu 72 měsíců od převzetí vozidla podle poskytnutých profilů tratí v příloze zadávací dokumentace. Dojezd bude zohledňovat parametry uvedené v technické specifikaci podle přílohy zadávací dokumentace, především teplotní rozsah provozu, aktivní agregáty (jako např. topení nebo klimatizaci) a maximální zatížení vozidla (plnou obsazenost vozidla cestujícími a batožinou). Minimální délku dojezdu elektrobuse zadavatel stanovil na 100 km. Zadavatel současně uvádí i maximální délku požadovaného dojezdu elektrobuse (za kterou udělí body), v délce 150 kilometrů. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší garancí dojezdu (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kriteeri:

Tyypit: Laatu

Nimi: Délka záruční lhůty

Kuvaus: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude délka záruční lhůty elektrobuse (záruky za jakost) nad základní, minimální délku záruční lhůty, kterou stanovuje zadavatel na 48 měsíců. Zadavatel současně uvádí i maximální délku záruční lhůty v délce 78 měsíců. Předmětem hodnocení je délka záruky za jakost elektrobuse, včetně software a ním řízeného hardware (zejména řídicí jednotky), s výjimkou záruky za trakční baterie. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší záruční lhůtou. (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kuvaus käytettävistä pisteistään, jos pisteytystä ei voida määrittää käyttämällä kriteerikohtaisia valintakenttiä: viz blíže bod 4 zadávací dokumentace

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: tšekki, slovakki

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Vakuuden kuvaus: 3.000.000 Kč (viz blíže bod 6 zadávací dokumentace)

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 08/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 3 Kuukaudet

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Viz zadávací dokumentace

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Tietoa muutoksenhaun määräajoina: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o

řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

5.1. Osa: LOT-0002

Ilmoituksen nimi: část 2 – Trolejbusy

Kuvaus: Předmětem veřejné zakázky je uzavření smlouvy na dodávku 3 ks nových plně nízkopodlažních trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem s minimálním dojezdem na tyto baterie 20 km v technickém provedení uvedeném v technické specifikaci a barevném provedení, které tvoří přílohy zadávací dokumentace a dodaných za podmínek uvedených v Kupní smlouvě, která tvoří přílohu zadávací dokumentace.

Sisäinen tunnistus: PTB

5.1.1. Tarkoitus

Pääasiallinen hankintalaji: Tavarahankinnat

Pääasiallinen luokitus (cpv): 34622300 Johdinautot

Lisäluokitus (cpv): 34121100 Joukkoliikenteen linja-autot, 34144910 Johdinbussit

5.1.2. Suorituspaikka

Maaryhmittely (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Maa: Tšekki

Lisätiedot: Areál Městského dopravního podniku Opava na adrese Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava, areál Depa Kylešovice

5.1.3. Arvioitu kesto

Kesto: 2 Vuodet

5.1.4. Uusiminen

Sopimuksen optiokausien enimmäismäärä: 0

5.1.5. Arvo

Ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa: 49 800 000,00 CZK

5.1.6. Yleistä tietoa

Varattu osallistuminen:

Osallistumista ei ole varattu.

Hankinta on kokonaan tai osittain rahoitettu EU:n varoista

Hankintaan sovelletaan WTO:n julkisia hankintoja koskevaa sopimusta (GPA): kyllä

Tämä hankinta soveltuu myös pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille): kyllä

5.1.7. Strategiset hankinnat

Strategisten hankintojen tavoite: Ympäristövaikutusten vähentäminen

Kuvaus: V souladu s § 6 odst. 4 ZZVZ zadavatel uvádí, že při vytváření zadávacích podmínek a hodnocení nabídek vycházel ze zásad odpovědného zadávání zakázek. Samotní trolejbus lze z povahy věci považovat za prvek environmentálně odpovědného zadávání zakázek. K

tomu je možné doplnit požadavky na prodloužení minimální záruční doby nebo garanci minimálního dojezdu, které jsou součástí hodnotících kritérií a které mají přispět k maximální využitelnosti vozidel a délky jejich provozu u zadavatele. Zásady sociálně odpovědného zadávání zakázek mohou být nalezeny například v požadavku na plně nízkopodlažní vozidlo, která zaručí nejen pohodlný nástup do vozidla ale i využití celého prostoru vozidla pasažéry s různými omezeními mobility. Plně nízkopodlažní vozidlo tak plní požadavky na zabezpečení přístupnosti pro osoby s postižením a zvyšuje celkový komfort cestování.

Lähestymistapa ympäristövaikutusten vähentämiseen: Ympäristön pilaantumisen

ehkäiseminen ja vähentäminen, Vesivarojen ja merten luonnonvarojen kestävä käyttö ja suojelu

Ympäristöä säästävien hankintojen kriteerit: EU:n ympäristöä säästävien julkisten hankintojen kriteerit

Edistettävä sosiaalinen tavoite: Esteettömyys kaikille

5.1.8. Esteettömyyskriteerit

Vammaisia koskevat esteettömyysvaatimukset on otettu huomioon

5.1.9. Valintaperusteet

Valintaperusteiden ilmoittamispaikka: Hankinta-asiakirja

5.1.10. Vertailuperusteet

Kriteeri:

Tyyppi: Hinta

Nimi: Nabídková cena

Kuvas: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude celková nabídková cena pozůstávající z dílčích cen za 3ks vozidel v Kč bez DPH podle technické specifikace uvedené v přílohách zadávací dokumentace; Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace)

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Garance dojezdu

Kuvas: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude garance deklarované délky dojezdu elektrobusu v km po dobu 72 měsíců od převzetí vozidla podle poskytnutých profilů tratí v příloze zadávací dokumentace. Dojezd bude zohledňovat parametry uvedené v technické specifikaci podle přílohyzadávací dokumentace, především teplotní rozsah provozu, aktivní agregáty (jako např. topení nebo klimatizaci) a maximální zatížení vozidla (plnou obsazenost vozidla cestujícími a batožinou). Minimální délku dojezdu elektrobusů zadavatel stanovil na 30 km. Zadavatel současně uvádí i maximální délku požadovaného dojezdu elektrobusu (za kterou udělí body), v délce 30 kilometrů. Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší garancí dojezdu (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace).

Kriteeri:

Tyyppi: Laatu

Nimi: Délka záruční lhůty

Kuvas: Předmětem hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude délka záruční lhůty trolejbusu (záruky za jakost) nad základní, minimální délku záruční lhůty, kterou stanovuje zadavatel na 48 měsíců. Zadavatel současně uvádí i maximální délku záruční lhůty v délce 78 měsíců. Předmětem hodnocení je délka záruky za jakost trolejbusu, včetně software a ním řízeného hardware (zejména řídicí jednotky). Jedná se o kvantitativní kritérium, u něhož jsou

preferovány vyšší hodnoty před nižšími. V případě tohoto kritéria bude nejvhodnější nabídkou nabídka s nejdelší záruční lhůtou (viz blíže bod 4 odst. 1 zadávací dokumentace). Kuvaus käytettävistä pisteytyksestä, jos pisteytystä ei voida määrittää käyttämällä kriteerikohtaisia valintakenttiä: viz bod 4 zadávací dokumentace

5.1.11. Hankinta-asiakirjat

Hankinta-asiakirjojen osoite: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

5.1.12. Hankinnan ehdot

Tarjouksen/hakemuksen jättämisen ehdot:

Tarjouksen/hakemuksen jättäminen sähköisesti: Pakollinen

Tarjouksen/hakemuksen toimitusosoite: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa: tšekki, slovakki

Sähköinen luettelo: Ei sallittu

Vaihtoehtoiset tarjoukset: Ei sallittu

Vakuuden kuvaus: 900.000 Kč (viz blíže bod 6 zadávací dokumentace)

Tarjousten vastaanottamisen määräaika: 08/04/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Itä-Euroopan aika, Keski-Euroopan kesäaika

Ajanjakso, jonka tarjouksen on pysyttävä voimassa: 3 Kuukaudet

Sopimusehdot:

Sopimuksen täytäntöönpano on rajattu tehtäväksi suojatyöohjelmien puitteissa: Ei

Sopimuksen täytäntöönpanoa koskevat ehdot: Viz zadávací dokumentace

Sähköinen laskutus: Pakollinen

Tilaukset tehdään sähköisesti: kyllä

Maksut tehdään sähköisesti: kyllä

Rahoitusjärjestelyn kuvaus: Spolufinancováno Evropskou unií: program 4. Modernizace dopravy (TRANSPORT), podprogram 4B Modernizace veřejné dopravy, číslo výzvy ModF – TRANSGov č. 1/2025

5.1.15. Menetelmät

Puitejärjestely:

Ei puitejärjestelyä

Tietoa dynaamisesta hankintajärjestelmästä:

Ei dynaamista hankintajärjestelmää

5.1.16. Lisätietoja, sovittelu ja muutoksenhaku

Muutoksenhakuelin: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Tietoa muutoksenhaun määräajoista: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadávateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadávatel, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadávatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadávateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadávateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadávateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli

doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Hankintamenettelystä lisätietoja antava organisaatio: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Muutoksenhakumenettelyjen määrääjoista lisätietoja tarjoava organisaatio: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisaatiot

8.1. ORG-0001

Virallinen nimi: Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Rekisterinumero: 64610250

Postiosoite: Bílovecká 1127

Postitoimipaikka: Opava

Postinumero: 74706

Maaryhmittely (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Maa: Tšekki

Sähköposti: pberan@mdpo.cz

Puhelin: +420 553759050

Hankkijaprofiili: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/mestsky-dopravni-podnik-opava-a-s>

Tämän organisaation roolit:

Ostaja

8.1. ORG-0002

Virallinen nimi: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Rekisterinumero: 65349423

Postiosoite: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Postitoimipaikka: Brno

Postinumero: 60200

Maaryhmittely (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Maa: Tšekki

Sähköposti: posta@uohs.cz

Puhelin: +420 542167111

Internetosoite: <https://uohs.gov.cz>

Tämän organisaation roolit:

Muutoksenhakuelin

Muutoksenhakumenettelyjen määräajoista lisätietoja tarjoava organisaatio

8.1. ORG-0003

Virallinen nimi: Advokátní kancelář AGM partners s. r. o., advokátní kancelář

Rekisterinumero: 21007519

Postiosoite: Sokolovská 663/136c

Postitoimipaikka: Praha 8

Postinumero: 186 00

Maaryhmittely (NUTS): Moravskoslezský kraj (CZ080)

Maa: Tšekki

Yhteyspiste: JUDr. Miroslav Cák

Sähköposti: cak@agmpartners.cz

Puhelin: +421 940999690

Internetosoite: <https://agmpartners.cz/>

Tämän organisaation roolit:

Hankintapalvelujen tarjoaja

Hankintamenettelyistä lisätietoja antava organisaatio

10. Muutos

Muutettavan ilmoituksen edellinen versio

:

78117-2026

Muutoksen pääasiallinen syy

:

Ajantasaiset tiedot

Kuvaus

:

Z technických důvodů došlo k opoždění zveřejnění aktualizované zadávací dokumentace a její příloh

10.1. Muutos

Osion tunniste: LOT-0001

Muutosten kuvaus: Z technických důvodů došlo k opoždění zveřejnění aktualizované zadávací dokumentace a její příloh

Hankinta-asiakirjoja on muutettu: 06/02/2026

10.1. Muutos

Osion tunniste: LOT-0002

Muutosten kuvaus: Z technických důvodů došlo k opoždění zveřejnění aktualizované zadávací dokumentace a její příloh

Hankinta-asiakirjoja on muutettu: 06/02/2026

Ilmoituksen tiedot

Ilmoituksen tunniste/versio: f149e874-904f-4fa4-bfea-73c6ef40c6b4 - 01

Lomakkeen tyyppi: Kilpailu

Ilmoituksen tyyppi: Hankintailmoitus tai käyttöoikeussopimusta koskeva ilmoitus – vakiojärjestelmä

Ilmoituksen alatyyppe: 17

Ilmoituksen lähetyspäivä: 06/02/2026 16:04:38 (UTC+01:00) Keski-Euroopan aika, Länsi-Euroopan kesäaika

Kielet, joilla tämä ilmoitus on virallisesti saatavilla: tšekki

Ilmoituksen julkaisunumero: 93611-2026

EUVL S -lehden numero: 28/2026

Julkaisupäivä: 10/02/2026