

106152-2026 - Mise en concurrence

Suisse – Travaux de construction – Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25
Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
OJ S 31/2026 13/02/2026
Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Travaux

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Chemins de fer fédéraux suisses CFF, Infrastructure – Achats, Supply Chain et production, Achats projets de construction Région Centre
Adresse électronique: matthias.gerecht@sbb.ch
Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang
Description: Le projet vise le renouvellement partiel de l'infrastructure ferroviaire de la gare d'Enge et des tunnels adjacents (tunnels de l'Ulmberg et de l'Enge) afin de répondre aux exigences accrues en trafics voyageurs et marchandises. Les travaux concernent notamment la remise en état des voûtes des tunnels et la construction d'une nouvelle voie ferrée rigide dans les deux tunnels. En outre, les systèmes de drainage, l'infrastructure câblée et les accotements seront renouvelés et les rails conducteurs adaptés. À la gare de Zurich-Enge, les accès ferroviaires existants seront adaptés et complétés conformément à la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand) ; il est prévu d'installer de nouveaux bords de quai, d'allonger les quais jusqu'au tunnel d'Enge et d'ajouter des accès sans obstacle. Les travaux de construction de grande envergure seront réalisés sans interruption du trafic ferroviaire et dans un environnement complexe, avec plusieurs projets tiers menés en parallèle. Les travaux se dérouleront par étapes afin de garantir la sécurité de l'exploitation et du travail. Une fois mis en œuvre, ces travaux amélioreront durablement la fonctionnalité des tunnels, la sécurité et l'accessibilité de la gare d'Enge et permettront de moderniser l'infrastructure pour répondre aux exigences futures en matière de transport. Le volume d'investissement s'élève à environ 70 millions de francs suisses (prestations des CFF comprises). Alliance de projet : Les CFF ont opté pour une alliance de projet au sens de la fiche technique SIA 2065 « Planifier et construire avec des alliances de projet » pour la réalisation du projet. La fiche technique SIA 2065 a été publiée le 1er août 2024. L'alliance de projet repose sur le consensus entre les partenaires de l'alliance, qui s'engagent à réaliser le projet dans un esprit de coopération et en respectant toujours les objectifs communs du projet. Les cadres de tous les partenaires de l'alliance sont conscients de leur rôle de modèle, adhèrent au code de valeurs convenu et incarnent les valeurs convenues. Au moment du lancement de cette alliance de projet, le projet de construction est achevé et la demande d'approbation des plans a été soumise. Les CFF recherchent une équipe composée des partenaires suivants pour la réalisation : * Entrepreneur tunnel + génie civil * Entrepreneur technique ferroviaire Les CFF eux-mêmes agissent dans ce projet en tant que maître d'ouvrage, planificateur et partenaire de réalisation au sein de l'alliance de projet. Le gestionnaire de l'alliance est désigné par l'équipe de

direction de l'alliance au début de l'alliance de projet. La procédure d'adjudication est menée sous forme de procédure sélective avec dialogue intégré (art. 24 LMP). Les soumissionnaires se constituent eux-mêmes et soumettent leurs demandes de participation à la procédure sélective directement en tant qu'équipe (c'est-à-dire composée d'un entrepreneur en tunnels + génie civil et d'un entrepreneur en technique ferroviaire). Les trois équipes les mieux qualifiées seront probablement invitées à la phase de dialogue. Remarque : Les références de projet et les personnes clés pour les domaines spécialisés suivants doivent impérativement provenir du partenaire de l'alliance concerné : * Tunnel + génie civil * Technique ferroviaire : voie ferrée

Identifiant de la procédure: fb24db08-b5dd-4d83-b3a8-124b81841bec

Type de procédure: Restreinte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45000000 Travaux de construction

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titre: Projektallianz - Ulmberg-Engetunnel Teilerneuerung, AS25 Zürich Enge Anpassung Bahnzugang

Description: Le projet vise le renouvellement partiel de l'infrastructure ferroviaire de la gare d'Enge et des tunnels adjacents (tunnels de l'Ulmberg et de l'Enge) afin de répondre aux exigences accrues en trafics voyageurs et marchandises. Les travaux concernent notamment la remise en état des voûtes des tunnels et la construction d'une nouvelle voie ferrée rigide dans les deux tunnels. En outre, les systèmes de drainage, l'infrastructure câblée et les accotements seront renouvelés et les rails conducteurs adaptés. À la gare de Zurich-Enge, les accès ferroviaires existants seront adaptés et complétés conformément à la loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand) ; il est prévu d'installer de nouveaux bords de quai, d'allonger les quais jusqu'au tunnel d'Enge et d'ajouter des accès sans obstacle. Les travaux de construction de grande envergure seront réalisés sans interruption du trafic ferroviaire et dans un environnement complexe, avec plusieurs projets tiers menés en parallèle. Les travaux se dérouleront par étapes afin de garantir la sécurité de l'exploitation et du travail. Une fois mis en œuvre, ces travaux amélioreront durablement la fonctionnalité des tunnels, la sécurité et l'accessibilité de la gare d'Enge et permettront de moderniser l'infrastructure pour répondre aux exigences futures en matière de transport. Le volume d'investissement s'élève à environ 70 millions de francs suisses (prestations des CFF comprises). Alliance de projet : Les CFF ont opté pour une alliance de projet au sens de la fiche technique SIA 2065 « Planifier et construire avec des alliances de projet » pour la réalisation du projet. La fiche technique SIA 2065 a été publiée le 1er août 2024. L'alliance de projet repose sur le consensus entre les partenaires de l'alliance, qui s'engagent à réaliser le projet dans un esprit de coopération et en respectant toujours les objectifs communs du projet. Les cadres de tous les partenaires de l'alliance sont conscients de leur rôle de modèle, adhèrent au code de valeurs convenu et incarnent les valeurs convenues. Au moment du lancement de cette alliance de projet, le

projet de construction est achevé et la demande d'approbation des plans a été soumise. Les CFF recherchent une équipe composée des partenaires suivants pour la réalisation : * Entrepreneur tunnel + génie civil * Entrepreneur technique ferroviaire Les CFF eux-mêmes agissent dans ce projet en tant que maître d'ouvrage, planificateur et partenaire de réalisation au sein de l'alliance de projet. Le gestionnaire de l'alliance est désigné par l'équipe de direction de l'alliance au début de l'alliance de projet. La procédure d'adjudication est menée sous forme de procédure sélective avec dialogue intégré (art. 24 LMP). Les soumissionnaires se constituent eux-mêmes et soumettent leurs demandes de participation à la procédure sélective directement en tant qu'équipe (c'est-à-dire composée d'un entrepreneur en tunnels + génie civil et d'un entrepreneur en technique ferroviaire). Les trois équipes les mieux qualifiées seront probablement invitées à la phase de dialogue. Remarque : Les références de projet et les personnes clés pour les domaines spécialisés suivants doivent impérativement provenir du partenaire de l'alliance concerné : * Tunnel + génie civil * Technique ferroviaire : voie ferrée

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45000000 Travaux de construction

Nomenclature complémentaire (cpv): 31000000 Machines, appareils, équipements et consommables électriques; éclairage, 44000000 Matériaux et structures de construction; produits auxiliaires pour la construction (à l'exception des appareils électriques), 45200000 Travaux de construction complète ou partielle et travaux de génie civil, 45221240 Travaux de construction de tunnels, 51100000 Services d'installation de matériel électrique et mécanique

5.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Suisse

N'importe où dans le pays donné

Informations complémentaires: L'emplacement du bureau commun à l'équipe de projet de l'Allianz reste à définir.

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 16/11/2026

Date de fin de durée: 31/12/2032

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 1

Autres informations sur le renouvellement: Sur la base du déroulement du projet.

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Pas encore connues

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Qualité

Description: Critères d'adjudication

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères:
Les critères d'adjudication sont définis dans les documents.

5.1.11. Documents de marché

L'accès à certains documents de marché est restreint

Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante:

[https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNO0SWQ)

Canal de communication ad hoc:

Nom: Simap.ch

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Non autorisée

Raisons pour lesquelles la soumission par voie électronique n'est pas possible: Outils, dispositifs ou formats de fichiers généralement indisponibles

Description: Est déterminant le timbre ou le code-barres d'un office postal suisse (en cas d'utilisation de marques d'affranchissement d'entreprises et/ou timbres électroniques le cachet de la poste est obligatoire), respectivement, pour les candidats étrangers, le récépissé d'une représentation diplomatique ou consulaire suisse. Si les soumissionnaires remettent leur offre à une représentation diplomatique

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand, français, italien

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 13/03/2026 00:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Facturation électronique: Requête

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: oui

Arrangement financier: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif fédéral

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter

la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas. Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Chemins de fer fédéraux suisses CFF, Infrastructure – Achats, Supply Chain et production, Achats projets de construction Région Centre

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Chemins de fer fédéraux suisses CFF, Infrastructure – Achats, Supply Chain et production, Achats projets de construction Région Centre

Numéro d'enregistrement: 2e64d21f-0cae-4b87-86e5-c83c2ccfe153

Adresse postale: Bahnhofstrasse 12

Ville: Olten

Code postal: 4600

Subdivision pays (NUTS): Solothurn (CH023)

Pays: Suisse

Adresse électronique: matthias.gerecht@sbb.ch

Téléphone: +4100000

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif fédéral

Numéro d'enregistrement: BVGER

Adresse postale: Postfach

Ville: St. Gallen

Code postal: 9023

Subdivision pays (NUTS): St. Gallen (CH055)

Pays: Suisse

Adresse électronique: info@bvger.admin.ch

Téléphone: +41584652626

Adresse internet: <https://www.bvger.ch>

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Simap.ch

Numéro d'enregistrement: CH001

Adresse postale: Holzikofenweg 36

Ville: Bern

Code postal: 3003

Subdivision pays (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Pays: Suisse

Adresse électronique: support@simap.ch

Téléphone: +41584646388

Adresse internet: <https://www.simap.ch>

Rôles de cette organisation:

TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 83fd320f-b1fe-4e47-80da-7b9fd3d8b446 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 12/02/2026 02:25:54 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand, français

Numéro de publication de l'avis: 106152-2026

Numéro de publication au JO S: 31/2026

Date de publication: 13/02/2026