

Allemagne-Potsdam: Services de transport ferroviaire public

OJ S 47/2020 06/03/2020

Avis de préinformation relatif à un contrat de service public

Services

Base juridique:

Règlement (CE) n° 1370/2007

Section I: Autorité compétente

I.1. Nom et adresses

Nom officiel: Land Brandenburg, Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

Adresse postale: Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

Ville: Potsdam

Code NUTS: DE4 Brandenburg

Code postal: 14467

Pays: Allemagne

Point(s) de contact: VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Courriel: SPNV-Vergabe@VBB.de

Téléphone: +49 3025414500

Fax: +49 3025414515

Adresse(s) internet:

Adresse principale: <http://www.mil.brandenburg.de>

I.2. Attribution de contrat pour le compte d'autres autorités compétentes

I.3. Communication

Adresse à laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues: le ou les point(s) de contact susmentionné(s)

I.4. Type d'autorité compétente

Autorité régionale ou locale

Section II: Objet

II.1. Étendue du marché

II.1.1. Intitulé

Verkehrsleistungen SPNV Netz Prignitz

II.1.2. Code CPV principal

60210000 Services de transport ferroviaire public

II.1.3. Type de marché

Services

Domaines couverts par les services publics de transport:

Services de transports ferroviaires

II.2. Description

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: DE40D Ostprignitz-Ruppin

Code NUTS: DE40F Prignitz

Lieu principal d'exécution: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark

II.2.4. Description des prestations

Der unter Abschnitt I.1 genannte Auftraggeber beabsichtigt, einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag im Schienenpersonennahverkehr zu vergeben. Die Betriebsaufnahme ist für Dezember 2020 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.

(nature et quantité des services ou indication des besoins et des exigences)

II.2.7. Date de commencement prévue et durée du marché

Début: 15/12/2020 Durée en mois: 96

Section IV: Procédure

IV.1. Type de procédure

Procédure d'appel d'offres compétitive [article 5, paragraphe 3, du règlement (CE) n° 1370 /2007]

Section VI: Renseignements complémentaires

VI.1. Informations complémentaires

Bei dieser Vorinformation handelt es sich um die Berichtigung der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 in der Fassung der Berichtigung [2017/S 127-259551](#) vom 6.7.2017.

Die Berichtigung erfolgt unter Verwendung des Formulars für die Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge, weil ein Formular für eine Berichtigung nicht zur Verfügung steht.

Diese Berichtigung bezieht sich auf folgende Punkte der bereitsveröffentlichten Vorinformation:

II.1.3:

Anstatt: „Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich für den Dezember 2018 vorgesehen. Die zu vergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Pritzwalk-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Pritzwalk. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,23 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

Muss es heißen:

„Die Betriebsaufnahme ist voraussichtlich zwischen Dezember 2020 und Dezember 2021 vorgesehen. Die zuvergebenden Leistungen betreffen das fahrplanmäßige Angebot folgender Linien: RB 74 Kyritz Bürgerpark-Meyenburg, RB 73 Neustadt (Dosse)-Kyritz Bürgerpark. Der Leistungsumfang beträgt ca. 0,25 Millionen Zugkilometer pro Jahr.“

II.3:

Anstatt: „Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin

Beginn: 9.12.2018, Laufzeit in Monaten: 120 (ab Auftragsvergabe)“

Muss es heißen:

„Geplanter Beginn und Laufzeit des Auftrags oder Schlusstermin Beginn: frühestens 15.12.2020, Laufzeit in Monaten: 84-96 (ab Auftragsvergabe)

VI.3:

Anstatt: „Der Auftraggeber beabsichtigt, der CO2 Einsparung bei der Durchführung des Auftrags besonderes Gewicht beizumessen. Angebote, die während der Vertragslaufzeit oder

eines Teils der Vertragslaufzeit den Einsatz von Fahrzeugen mit alternativen Antriebstechnologien und/oder Speichersystemen vorsehen, werden begrüßt, dies soll Gegenstand der Verhandlungen sein. Näheres regeln die Vergabeunterlagen."

Muss es heißen:

„Der Auftraggeber begrüßt CO2 Einsparungen bei der Ausführung des Auftrags."

Zur Erläuterung:

Auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.9.2016 wurde ein Vergabeverfahren eingeleitet (Bekanntmachung als Aufruf zum Wettbewerb [2017/S 247-518924](#) vom 23.12.2017). Das Vergabeverfahren wurde aufgehoben (Bekanntmachung [2018/S 178-403842](#) vom 14.9.2018). In der Bekanntmachung über den vergebenen Auftrag, aus der sich ergibt, dass der Auftrag nicht vergeben wurde, wurde bereits darauf hingewiesen, dass auf Basis der Vorinformation [2016/S 180-323256](#) vom 17.09.2016 ein neues Vergabeverfahren durchgeführt werden soll und als Leistungsbeginn Dezember 2020 vorgesehen ist. Das Vergabeverfahren soll nunmehr zeitnah eingeleitet werden. Der Aufgabenträger wird als wettbewerbliches Verfahren nach Art. 5 Abs. 3 VO (EG) Nr. 1370/2007 ein Verhandlungsverfahren nach § 17 VgV durchführen, allerdings mit der Besonderheit, dass es nicht nur in einem Teilnahmewettbewerb ausgewählten Unternehmen offen steht. Mit der geplanten Bekanntmachung werden Unternehmen aufgefordert, Erstangebote abzugeben und Nachweise über das Nichtvorliegen von Ausschlussgründen sowie zur Eignung vorzulegen. Mit den Unternehmen, die zulässige Erstangebote abgegeben haben, für die keine Ausschlussgründe vorliegen und die die Eignung nachweisen, wird das Verhandlungsverfahren gemäß den Vorgaben von § 17 Abs. 6 bis 14 VgV durchgeführt. Mit dieser Verfahrensgestaltung soll größtmöglicher Wettbewerb unter gleichzeitiger Zeitersparnis erreicht werden.

VI.4. Date d'envoi du présent avis

03/03/2020