

192656-2026 - Mise en concurrence

Irlande – Ouvrages ferroviaires – 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

OJ S 55/2026 19/03/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Travaux

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Iarnród Éireann-Irish Rail

Adresse électronique: adam.ryan@irishrail.ie

Forme juridique de l'acheteur: Entreprise publique

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Description: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Identifiant de la procédure: 38aab1f0-210f-4c40-a267-c022c0e8a615

Type de procédure: Négociée avec publication préalable d’un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45234100 Ouvrages ferroviaires

Nomenclature complémentaire (cpv): 34630000 Pièces détachées pour locomotives ou matériel ferroviaire roulant, équipement de commande et de contrôle du trafic ferroviaire, 34632300 Installations électriques de chemin de fer, 45200000 Travaux de construction complète ou partielle et travaux de génie civil, 45213320 Travaux de construction de bâtiments liés aux transports ferroviaires, 45213321 Travaux de construction de gares de chemin de fer, 45234000 Travaux de construction de voies ferrées et de systèmes de transport par câble, 45234110 Chemin de fer interurbain, 45220000 Ouvrages d'art et de génie civil, 45230000 Travaux de construction de pipelines, de lignes de communication et d'énergie, d'autoroutes, de routes, d'aérodromes et de voies ferrées; travaux de nivelage, 71311230 Services d'ingénierie ferroviaire

2.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Irlande

N'importe où dans le pays donné

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 20 000 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: 9548 Wicklow Station BEMU Charging Infrastructure System Project

Description: This is a call for competition by Iarnród Éireann – Irish Rail (“IÉ”) seeking suitably qualified candidates to participate in the tender competition for the design and build of the Battery Electric Multiple Unit (BEMU) Charging Infrastructure System Project (the “BEMU Project”). The Project will provide battery train charging infrastructure at Wicklow Station, County Wicklow in Ireland (“BEMU Charging Infrastructure System Project”)(Reference: 9548). The BEMU Charging Infrastructure System Project forms a part of the Wicklow Rail Capacity Enhancement Project (the “WCE Project”) which is a strategic initiative led by IÉ to improve rail connectivity between Dublin City Centre and Wicklow Town. It supports sustainable travel, addresses increasing passenger demand, and aligns with national decarbonisation goals. The project is part of the National Transport Authority’s Greater Dublin Area Transport Strategy 2022–2042, specifically under Measure RAIL3 – DART Extension. The preferred operational model to deliver on the WCE objectives involves deploying BEMUs to provide one train per hour per direction between Dublin and Wicklow. IÉ has already made the first order of BEMU trains which are expected to enter into service during [2026]. For BEMUs to operate successfully, charging facilities are required to recharge the batteries. Following development of new facilities at Drogheda Station, IÉ has identified the Southern Line as the next phase for the expansion of the BEMU deployment, with Wicklow Station as the preferred charging station location. The BEMU trains will utilise the existing overhead line equipment north of Greystones and run-on battery power between Greystones and Wicklow, where they will be charged.

Identifiant interne: 0

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45234100 Ouvrages ferroviaires

Nomenclature complémentaire (cpv): 34630000 Pièces détachées pour locomotives ou matériel ferroviaire roulant, équipement de commande et de contrôle du trafic ferroviaire, 34632300 Installations électriques de chemin de fer, 45200000 Travaux de construction complète ou partielle et travaux de génie civil, 45213320 Travaux de construction de bâtiments liés aux transports ferroviaires, 45213321 Travaux de construction de gares de chemin de fer, 45234000 Travaux de construction de voies ferrées et de systèmes de transport par câble, 45234110 Chemin de fer interurbain, 45220000 Ouvrages d'art et de génie civil, 45230000 Travaux de construction de pipelines, de lignes de communication et d'énergie, d'autoroutes, de routes, d'aérodromes et de voies ferrées; travaux de nivelage, 71311230 Services d'ingénierie ferroviaire

5.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Irlande

N'importe où dans le pays donné

5.1.3. Durée estimée

Durée: 30 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 20 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais

Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officiellement disponibles: anglais

Date limite de demande d'informations complémentaires: 22/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00)

Heure de l'Europe occidentale, GMT

Adresse des documents de marché: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7733287>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7733287>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 29/04/2026 12:00:00 (UTC+00:00) Heure de l'Europe occidentale, GMT

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Conditions relatives à l'exécution du contrat: See documents

Arrangement financier: See documents

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Iarnród Éireann-Irish Rail

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Iarnród Éireann-Irish Rail

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Iarnród Éireann-Irish Rail

Organisation qui traite les offres: Iarnród Éireann-Irish Rail

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Iarnród Éireann-Irish Rail

Numéro d'enregistrement: 119571

Adresse postale: Inchicore

Ville: Dublin

Code postal: Dublin 8

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

Adresse électronique: adam.ryan@irishrail.ie

Téléphone: 018366222

Adresse internet: <https://www.irishrail.ie>

Profil de l'acheteur: <https://www.irishrail.ie>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures

Organisation qui traite les offres

8.1. ORG-0002

Nom officiel: The High Court of Ireland
Numéro d'enregistrement: The High Court of Ireland
Département: The High Court of Ireland
Adresse postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Ville: Dublin
Code postal: D07 WDX8
Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande
Adresse électronique: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Téléphone: +353 1 8886000

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: European Dynamics S.A.
Numéro d'enregistrement: 002024901000
Département: European Dynamics S.A.
Ville: Athens
Code postal: 15125
Subdivision pays (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Pays: Grèce
Adresse électronique: eproc-esender@eurodyn.com
Téléphone: +30 2108094500

Rôles de cette organisation:

TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: f9986e10-7339-4ea9-aa42-2fde635c4ee2 - 01
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 17
Date d'envoi de l'avis: 18/03/2026 08:33:07 (UTC+00:00) Heure de l'Europe occidentale, GMT
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: anglais
Numéro de publication de l'avis: 192656-2026
Numéro de publication au JO S: 55/2026
Date de publication: 19/03/2026