

307419-2026 - Mise en concurrence

Belgique – Études de faisabilité, service de conseil, analyse – Réalisation d'une étude « Cadencement ferroviaire en Belgique à l'horizon 2050+ : trajectoire de mise en œuvre à court et moyen termes (203x et 2040) » pour le compte du SPF Mobilité & Transports

OJ S 86/2026 05/05/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Services

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: SPF Mobilité et Transports

Adresse électronique: TeamMPOO@mobilit.fgov.be

Forme juridique de l'acheteur: Autorité publique centrale

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Réalisation d'une étude « Cadencement ferroviaire en Belgique à l'horizon 2050+ : trajectoire de mise en œuvre à court et moyen termes (203x et 2040) » pour le compte du SPF Mobilité & Transports

Description: Le présent marché porte sur la concrétisation de l'accord de gouvernement 2025-2029 visant à examiner l'opportunité de passer effectivement à une offre ferroviaire cadencée sur le long terme en Belgique, en définissant les étapes nécessaires à court et moyen termes et les modalités pratiques de mise en œuvre progressive du modèle alternatif d'exploitation ferroviaire long terme « 2050+ », dans le contexte de la libéralisation du marché de transport ferroviaire de passagers notamment.

Identifiant de la procédure: b513234a-456b-4be3-b850-ef348df7dd36

Identifiant interne: DM/SEC-21/08/2025-29

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 71241000 Études de faisabilité, service de conseil, analyse

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pays: Belgique

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: DM/SEC-21/08/2025-29 - 1

Description: Le gouvernement fédéral actuel souhaite examiner l'opportunité de passer effectivement à une offre cadencée, inspirée du modèle suisse notamment, sur la base de l'étude « horaire intégré » réalisée au sein du SPF Mobilité et Transports. La finalité des réformes proposées devra être mesurée « à l'aune de la ponctualité, de la fiabilité [...] du nombre de passagers, de l'intermodalité et de l'utilisation efficace des ressources ». Les étapes itératives à court et moyen termes de ce plan devront faire l'objet d'une analyse détaillée et également tenir compte du contexte dans lequel ils s'inscriront, à savoir entre autres les obligations européennes dans le cadre de la Rail Capacity Initiative ainsi que la libéralisation du marché national de voyageurs en 2032. L'étude n'a pas pour but de définir un modèle de mise en œuvre des obligations en matière de service public pour l'après 2032 mais doit pouvoir tenir compte, dans la mesure du possible, de l'évolution des réflexions dans ce domaine. Afin de réaliser cette étude, le SPF Mobilité et Transports souhaite bénéficier d'un support technique solide, grâce à une équipe spécifique d'experts, dont l'expérience et les connaissances ferroviaires européennes nourriront la réflexion au niveau belge. Voir le point 8 du cahier spécial des charges DM/SEC-21/08/2025-29 pour une description complète.

Identifiant interne: 1

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 71241000 Études de faisabilité, service de conseil, analyse

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pays: Belgique

5.1.3. Durée estimée

Durée: 18 Mois

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Adresse des documents de marché: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/documents>

Canal de communication ad hoc:

URL: <https://www.publicprocurement.be/publication-workspaces/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/forum>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requête

Adresse de soumission: <https://www.publicprocurement.be/supplier/enterprises/0/tendering-workspaces/publication-workspace-detail/ba99a478-10ce-449d-a747-3bd5a925b533/general>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: néerlandais, français
Catalogue électronique: Non autorisée
La signature ou le cachet électronique avancé(e) ou qualifié(e) [au sens du règlement (UE) N° 910/2014] est requis(e)
Date limite de réception des offres: 04/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale
Durée de validité des offres: 90 Jours
Conditions du marché:
Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non
Facturation électronique: Requise
La commande en ligne sera utilisée: non
Le paiement électronique sera utilisé: non

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Conseil d'Etat

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Les délais de recours sont décrits dans l'article 23 de la Loi du 17 juin 2013. Cet article mentionne, entre autres, que le recours en annulation est introduit dans un délai de soixante jours et que le délai du recours en suspension est de quinze jours.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: SPF Mobilité et Transports

Numéro d'enregistrement: 0308357852_7983

Département: Direction Générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Adresse postale: Vooruitgangstraat 56

Ville: Sint-Joost-ten-Node

Code postal: 1210

Subdivision pays (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pays: Belgique

Adresse électronique: TeamMPOO@mobilite.fgov.be

Téléphone: +32 00000000

Adresse internet: <https://mobilit.belgium.be/fr/mobilite-durable>

Profil de l'acheteur: <https://www.publicprocurement.be/bda?organisationIds=7983&includeOrganisationChildren=true>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

8.1. ORG-0002

Nom officiel: SPF Stratégie et Appui

Numéro d'enregistrement: BE001

Adresse postale: Simon Bolivarlaan 30, bus 1

Ville: Brussel

Code postal: 1000

Subdivision pays (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pays: Belgique

Adresse électronique: revise@publicprocurement.be

Téléphone: +32 2 740 80 00

Adresse internet: <https://bosa.belgium.be>

Rôles de cette organisation:

TED eSender

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Conseil d'Etat

Numéro d'enregistrement: 0931.814.266

Ville: Bruxelles

Code postal: 1040

Subdivision pays (NUTS): Arr. de Bruxelles-Capitale/Arr. Brussel-Hoofdstad (BE100)

Pays: Belgique

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: b773f18c-3445-419f-8927-1561620e610a - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 16

Date d'envoi de l'avis: 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Date et heure de transmission de l'avis (eSender): 04/05/2026 00:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: néerlandais, français

Numéro de publication de l'avis: 307419-2026

Numéro de publication au JO S: 86/2026

Date de publication: 05/05/2026