

352351-2026 - Mise en concurrence

Croatie – Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées – Nabava 6 (šest) baterijskih elektromotornih vlakova (BEMV) i puštanje u pogon 1 (jednog) hibridnog stabilnog energetskeg priključka za punjenje pogonskih baterija na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

OJ S 98/2026 22/05/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire - Avis de changement
Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

Adresse électronique: nadmetanja.eu@hzpp.hr

Forme juridique de l'acheteur: Entreprise publique

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Nabava 6 (šest) baterijskih elektromotornih vlakova (BEMV) i puštanje u pogon 1 (jednog) hibridnog stabilnog energetskeg priključka za punjenje pogonskih baterija na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

Description: Nabava 6 (šest) baterijskih elektromotornih vlakova (BEMV) i puštanje u pogon 1 (jednog) hibridnog stabilnog energetskeg priključka za punjenje pogonskih baterija na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

Identifiant de la procédure: 08c50151-f1ed-4336-a0fb-ddadabd4570e

Identifiant interne: 14-VV/26

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

Principales caractéristiques de la procédure et informations sur l'endroit où obtenir les règles complètes applicables à la procédure: Otvoreni postupak

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34600000 Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Grad Zagreb (HR050)

Pays: Croatie

Informations complémentaires: Mjesto isporuke BEMV je Zagreb Glavni kolodvor, a mjesto isporuke Punionice je kolodvor Kotoriba, na paritetu DDP (isporučeno ocarinjeno) sve prema Incoterms 2020.

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 53 600 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché, Avis

Participation à une organisation criminelle: Sudjelovanje u zločinačkoj organizaciji

Corruption: Korupcija

Fraude: Prijevara

Infractions terroristes ou infractions liées aux activités terroristes: Kaznena djela terorizma ili kaznena djela povezana s terorističkim aktivnostima

Blanchiment de capitaux ou financement du terrorisme: Pranje novca ili financiranje terorizma

Travail des enfants et autres formes de traite des êtres humains: Rad djece i drugi oblici trgovanja ljudima

Manquement à l'obligation relative au paiement d'impôts et taxes: Plaćanje poreza

Manquement à l'obligation relative au paiement de cotisations de sécurité sociale: Plaćanje obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje

Faillite: Stečaj

Insolvabilité: Nesolventnost

Biens administrés par un liquidateur: Imovinom subjekta upravlja stečajni upravitelj

Concordat: Nagodba s vjerovnicima

État de cessation d'activités: Suspendiranje poslovne aktivnosti

Situation analogue à la faillite prévue dans la législation nationale: Situacije istovrsne stečaju prema nacionalnim zakonima

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titre: Nabava 6 (šest) baterijskih elektromotornih vlakova (BEMV) i puštanje u pogon 1 (jednog) hibridnog stabilnog energetskeg priključka za punjenje pogonskih baterija na željezničkoj mreži Republike Hrvatske

Description: Naručitelj zbog ograničenja broja raspoloživih polja u EOJN daje vezano uz predmet nabave kao informaciju gospodarskim subjektima kratak izvod podataka vezanih uz predmet nabave te opis predmeta nabave kako bi se gospodarske subjekte upoznalo sa predmetnom nabave te u cilju jasnih, preciznih, razumljivih i nedvojbenih odredaba dokumentacije o nabavi Naručitelj upućuje gospodarske subjekte na Prilog 1 "OPIS PREDMETA NABAVE" kojim će Naručitelj kao zasebnim prilogom dokumentacije o nabavi zbog ograničenja broja raspoloživih polja u EOJN RH definirati potpuni opis predmeta nabave. Predmet javne nabave je nabava 6 (šest) baterijskih elektromotornih vlakova (dalje u tekstu: BEMV) i puštanje u pogon 1 (jednog) hibridnog stabilnog energetskeg priključka za punjenje pogonskih baterija na željezničkoj mreži Republike Hrvatske (dalje u tekstu: Punionica). Punionica koji je predmet nabave ima mogućnost punjenja i skladištenja električne energije iz vlastite fotonaponske elektrane te punjenja iz distributivne mreže. BEMV i Punionica u cijelosti moraju biti u skladu sa Specifikacijom tehničkih zahtjeva koja je kao prilog 3. sastavni dio ove dokumentacije o nabavi. BEMV koristiti će se na gradskim, prigradskim i regionalnim linijama, neelektrificiranih pruga, koje obuhvaćaju Krapinsko-zagorsku, Varaždinsku, Koprivničko-križevačku i Međimursku županiju, odnosno namjena BEMV biti će organizacija prometa na području Regionalne jedinice Varaždin te povezivanje sa ostalim odredišnim kolodvorima na željezničkoj mreži Republike Hrvatske. Kako bi BEMV imao potpunu funkcionalnost predmet nabave obuhvaća izgradnju Punionice utvrđene predmetom nabave, u kolodvoru Kotoriba radi punjenja pogonskih baterija vlaka. Punionica se isporučuje uz primjenu klauzule „ključ u ruke“.

Punionica koja je predmet nabave uz napajanje iz distributivne mreže ima mogućnost i punjenja vlaka iz stacionarnog baterijskog spremnika koji se puni iz vlastite fotonaponske elektrane. Električna energija proizvedena iz obnovljivih izvora koristit će se prvenstveno za punjenje stacionarnog baterijskog spremnika, a po dolasku vlaka i za punjenje pogonskih baterijskih paketa vlaka. Time se smanjuje potreba za korištenjem energije iz distributivne mreže, što izravno doprinosi smanjenju emisija CO₂ te povećanju energetske učinkovitosti iz ekološki prihvatljivih izvora energije. Primjenom zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu odnosno zamjenom trenutnih dizel motornih vlakova novim BEMV doći će do smanjenja ispuštanja CO₂ u okoliš korištenjem pohranjene električne energije u baterije BEMV, preuzete iz kontaktne mreže na elektrificiranoj dionici, preuzete punjenjem sa Punionice te proizvedene prilikom kočenja BEMV. Naručitelj ovom točkom dokumentacije o nabavi utvrđuje i pojašnjava kako se odredbe vezane uz jednakovrijednost iz ove dokumentacije o nabavi izravno i bez ograničenja primjenjuju na Prilog 3. "Specifikacija tehničkih zahtjeva" ove dokumentacije o nabavi budući je Specifikacija tehničkih zahtjeva sadržana kao dodatna dokumentacija te su u istoj izravno navedene odredbe koje se odnose na jednakovrijednost. Ponuđeni BEMV i Punionica moraju zadovoljavati sve uvjete utvrđene propisima o željezničkim vozilima i drugim podsustavima željezničkog sustava te drugim propisima koji su na snazi u Republici Hrvatskoj i Europskoj Uniji u vrijeme objave ovog postupka javne nabave sukladno odredbama utvrđenim Specifikacijom tehničkih zahtjeva. Odabrani ponuditelj se obvezuje Naručitelju predati dokumentaciju, specijalne alate i opremu potrebnu za rad i održavanje isporučenih BEMV i Punionice u skladu s točkom 3. „Dokumentacija, posebni alati i oprema“ Specifikacije tehničkih zahtjeva, koja je prilog ovoj dokumentacije o nabavi.

Identifiant interne: 14-VV/26

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34600000 Locomotives et matériel roulant de chemin de fer et de tramway et pièces détachées

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Grad Zagreb (HR050)

Pays: Croatie

Informations complémentaires: Mjesto isporuke BEMV je Zagreb Glavni kolodvor, a mjesto isporuke Punionice je kolodvor Kotoriba, na paritetu DDP (isporučeno ocarinjeno) sve prema Incoterms 2020.

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 01/10/2026

Durée: 30 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 53 600 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché financé en totalité ou en partie par des fonds de l'UE

Information sur les fonds de l'Union européenne:

Code du programme de financement de l'UE: Fonds pour la modernisation (2021/2030)

Identifiant des fonds de l'UE: MF 2025-2 HR 0-001

Autres informations sur les fonds de l'UE: Financiranje temeljem projekta pod referentnim brojem „MF 2025-2 HR 0-001“ s prioritetnim ulaganjem, osiguranih temeljem Odluke o isplati sredstava Europske komisije Modernizacijskog fonda C(2025) 8841 od 10.12.2025. godine.

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui

Informations complémentaires: Dokumentacija koja je predmet isporuke predstavlja ugovornu dokumentaciju i obvezu te je ista uključena u cijenu ponude te mora biti dostavljena na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu. Sva ostala dokumentacija koja se isporučuje po preuzimanju BEMV predstavlja ugovornu dokumentaciju te mora također biti na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu. Iznimno, navedena dokumentacija ili dio navedene dokumentacije može biti i na nekom drugom jeziku, ali se u tom slučaju obavezno prilaže i prijevod iste na hrvatski jezik od strane ovlaštenog sudskog tumača. Navedena obveza predstavlja ugovornu obvezu te je uključena u cijenu ponude. Na navedeni način za ponuditelja ne postoje nikakvi skriveni troškovi, već je Naručitelj jasno i nedvojbeno navedenu obvezu utvrdio kao ugovornu obvezu i jasno definiran trošak. Predmet nabave nije podijeljen na grupe jer predstavlja jednu tehničku, tehnološku i funkcionalnu cjelinu.

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Réduction des incidences sur l'environnement

Description: Aspekti se odnose na: Kriterij za odabir ponude, Tehničke specifikacije

Méthode utilisée pour réduire l'incidence environnementale: L'atténuation du changement climatique, Autre

5.1.8. Critères d'accessibilité

Des critères d'accessibilité pour les personnes handicapées sont appliqués

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Avis, Document de marché

Critère: Inscription à un registre du commerce

Description du critère de sélection: Detalji opisani u dokumentaciji o nabavi

Critère: Autres exigences économiques ou financières

Description du critère de sélection: Detalji opisani u dokumentaciji o nabavi

Critère: Références sur des livraisons spécifiées

Description du critère de sélection: Detalji opisani u dokumentaciji o nabavi

Critère: Mesures pour garantir la qualité

Description du critère de sélection: Detalji opisani u dokumentaciji o nabavi

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Nom: Cijena ponude

Description: Cijena ponude

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 65

Critère:

Type: Qualité

Nom: Duljina jamstvenog roka

Description: Duljina jamstvenog roka navedena u iznosu broja mjeseci kao kriterij za odabir ekonomski najpovoljnije ponude značajno utječe na ukupne troškove životnog vijeka nabavljenih BEMV. Duži jamstveni rok osigurava duži period otklanjanja nepravilnosti koji se dogode u ponuđenom jamstvenom roku a posljedica su grešaka u proizvodnji, izbora nepouzdatih komponenti vlaka i kvalitete same izrade BEMV i Punionice. Proizvođači /gospodarski subjekti duljinom jamstvenog roka utvrđuju vremensko razdoblje u čijem trajanju isti smatraju i ujedno jamče da će njihov proizvod biti pouzdan u radu, a za namjenu za koju se isti nabavlja. Navedeni kriterij za ocjenu ponude s obzirom na životni vijek BEMV koji su predmet nabave od iznimnog je značaja za Naručitelja s obzirom na opis predmeta nabave, tehničke specifikacije i sveobuhvatnost ugovornih obveza utvrđenih ovom dokumentacijom o nabavi budući je odredbama dokumentacije utvrđeno kako je ponuditelj obavezan u cijeni ponude otklanjati sve kvarove u jamstvenom roku, snositi sve troškove vezane uz otklanjanje kvarova, uključivo troškove dolaska na mjesto kvara, prijevoz BEMV na popravak, kao i sve druge troškove vezane uz dovodjenje BEMV u stanje puštanja u promet te u cijeni ponude osigurati u jamstvenom roku sve rezervne dijelove i potrošni materijal (ne obuhvaća materijal za namiru i monoblok kotače) koji su potrebni za redovito prometovanje BEMV u jamstvenom roku, a nisu posljedica izvanrednih događaja, vandalizma, naleta, iskliznuća itd. Naručitelj utvrđuje jedinstvenu obvezu koja se odnosi na jamstveni rok u jednakom trajanju po svakom isporučenom BEMV. Isto tako za vrijeme jamstvenog roka, ponuditelj se obvezuje nadzirati ovlaštenog održavatelja Naručitelja te osigurati tehničku potporu pri obavljanju preventivnog održavanja u vidu stalne prisutnosti dva servisera za električni i mehanički dio. Jamstveni rok kao kriterij za odabir ponude, njegova primjerenost i svrsishodnost utvrđena je sukladno odredbama čl. 285. st.1. ZJN, povezana je s predmetom nabave te se navedenim kriterijem omogućava učinkovito nadmetanje na nediskriminirajući način. Duljim jamstvenim rokom gospodarski subjekti Naručitelju jamče kvalitetu isporučenog BEMV i Punionice. Duljina jamstvenog roka za sve BEMV i Punionicu mora biti identična. Minimalni traženi jamstveni rok iznosi 60 (šezdeset) mjeseci, dok maksimalni predviđeni jamstveni rok iznosi 96 (devedesetšest) mjeseci. Maksimalan broj bodova koji gospodarski subjekt može dobiti po ovom kriteriju je 15 (petnaest) bodova. Ukoliko jamstveni rok nije naznačen, smatrat će se da je gospodarski subjekt ponudio minimalni jamstveni rok u trajanju od 60 (šezdeset) mjeseci te će mu se dodijeliti 0 (nula) bodova.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 15

Critère:

Type: Qualité

Nom: Mogućnost funkcionalnog spajanja

Description: Za Naručitelja BEMV je od velike važnosti da se BEMV koji se nabavljaju mogu funkcionalno spajati u višestruke sastave sa vlakovima nove generacije koje Naručitelj već posjeduje. Naručitelj je od 2011. do 2025. godine ugovorio isporuke 55 elektromotornih vlakova, 13 dizelelektričnih motornih vlakova, 5 baterijskih vlakova, 5 baterijskih elektromotornih vlakova i 11 elektrodizelskih vlakova (vlakovi nove generacije), koji se mogu funkcionalno spajati (mehanički, zračno i električno). Vlakove koje Naručitelj već posjeduje mogu se međusobno funkcionalno spajati u višestruke sastave sa tri motorna vlaka iste serije i dva motorna vlaka različitih serija. Funkcionalno spajanje znači da se preko iste izvedbe automatskog kvačila tri ili dva spojena vlaka mogu spajati, razdvajati bez dodatnog osoblja i voziti s jednim strojovođom koji iz vodećeg vlaka upravlja sa sva tri ili dva vlaka u višestrukost sastavu u redovitoj uporabi za prijevoz putnika ili za transport neradnih vlakova do mjesta

polaska i mjesta završetka vožnje. Ako funkcionalno spajanje različitih tipova vlakova nije realizirano, svaki vlak različitog tipa u višestrukom sastavu treba imati po jednog strojovođu koji upravlja funkcijama vlaka u kojem se nalazi. Ponuditelj koji realizira mogućnost funkcionalnog spajanja (uz tehničku potporu Naručitelja koji će u fazi realizacije dostaviti sve tehničke podloge) BEMV koji se nabavljaju i vlakova nove generacije koje posjeduje Naručitelj, za Naručitelja osigurava dodatnu korist i uporabnu vrijednost vlakova čime se smanjuju operativni troškovi organizacije prometa za svo vrijeme korištenja BEMV koji se nabavljaju (cjelokupni životni vijek vlakova). Kriteriji koji osiguravaju dodatne prednosti za Naručitelja su jedini opravdani kriteriji sukladno ZJN. Naručitelj upravo traži od proizvođača da osigura električno i podatkovno povezivanje koje će se kod realizacije uskladiti sa postojećim vlakovima sličnih tehničkih karakteristika. Kod spajanja se primjenjuje standardna komunikacija sukladno Wire Train Bus (WTB) protokolu s dvostrukim linijama za razmjenu informacija. WTB je dio Train Communication Network (TCN) specificiranog IEC standardom 61375-1. Od 90 – tih godina prošlog stoljeća vodeći europski proizvođači željezničkih vozila realiziraju električno i podatkovno spajanja različitih tipova lokomotiva koje po željezničkim prugama Europske Unije voze u višestrukim sastavima. Svaki proizvođač vlakova uz podloge Naručitelja može realizirati postavljene zahtjeve koji su kao kriteriji za ocjenu ponude utvrđeni na nediskriminirajući način sukladno svemu prethodno obrazloženom, povezani su s predmetom nabave te omogućuju učinkovito nadmetanje sukladno odredbama čl. 285. st.1. ZJN, a iste funkcionalnosti kao kriterij za ocjenu ponuda su od velikog značaja za Naručitelja čime se nagrađuje ostvarivanje bitnih funkcija vlaka za organizaciju prijevoza putnika željeznicom te je u trenutku predaje ponude osigurano izražavanje vrijednosti relevantne za transparentno i objektivno bodovanje. Ponuditelj koji ponudi BEMV koji se mogu funkcionalno spajati sa vlakovima nove generacije koje posjeduje Naručitelj bodovati će se brojem bodova predviđenim za kriterij mogućnost funkcionalnog spajanja, odnosno sa 15 (petnaest) bodova. Ponuditelji koji ponude samo mehaničko spajanje sa postojećim vlakovima nove generacije koje posjeduje Naručitelj neće dobiti bodove za predmetni kriterij (nula bodova).

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 15

Critère:

Type: Qualité

Nom: Čelična konstrukcija kolnih ormara vlaka

Description: Računovodstvenim politikama Naručitelja utvrđen je životni ciklus vlakova u trajanju od 40 (četrdeset) godina te s obzirom na potrebu zamjena prijevoznih kapaciteta zastarjele flote vlakova novim vlakovima, mijenjaju istu flotu vlakovima koji su predmet nabave te čija je visoka raspoloživost u prometu za Naručitelja iznimno bitna radi nesmetanog održavanja kontinuiteta obavljanja temeljne djelatnosti prijevoza putnika u željezničkom prometu, obveze koje proizlaze iz voznog reda Naručitelja, obveze prijevoza putnika od javnog interesa, osiguranja interoperabilnosti željezničkog prometa, Naručitelj je odlučio na jasan i precizan način kao kriterij ekonomski najpovoljnije ponude utvrditi na temelju prethodno navedenog životnog vijeka vlakova primjenom pristupa isplativosti i Naručitelju poznatih troškova održavanja, odrediti čeličnu konstrukciju kolnih ormara vlaka u obliku apsolutnog pondera kao najbolji omjer između cijene i kvalitete, a sve kako bi gospodarski subjekti mogli prepoznati prirodu i opseg nabave te jasno prepoznati potrebe Naručitelja opisane kroz predmet nabave i tražene značajke robe, odnosno BEMV koji su predmet nabave u tehničkom, gospodarskom, oblikovnom i funkcionalnom pogledu. Za Naručitelja su od velike važnosti materijali primijenjeni u tehnologiji izrade kolnih ormara, zbog šteta na cestovnim prijelazima na pružnoj mreži u Republici Hrvatskoj koje nastaju zbog velikog broja izvanrednih događaja. Radi se o naletima na cestovna vozila, kamione, autobuse i poljoprivredne strojeve, velikom broju iskakanja željezničkih vozila na skretnicama prilikom manevriranja iz različitih

razloga, naleta željezničkih vozila na odrone kamenja koji za posljedicu ima prevrtanje željezničkih vozila, naleta željezničkih vozila na životinje u kojima, pored stradavanja osoba, dolazi i do velikih materijalnih oštećenja dijelova željezničkih vozila za čiji popravak je potrebna brza, lako dostupna i usvojena tehnologija popravka koju čelične konstrukcije za Naručitelja i predstavljaju, s obzirom na vrijeme potrebno za popravke vlakova uslijed prethodno utvrđenih izvanrednih događaja do trenutka u kojem će vlak biti spreman za ponovno prometovanje u odnosu na vlakove koji u izradi konstrukcije vlaka koriste aluminij. Iz iskustva Naručitelja, vlakovi čija je konstrukcija kolnih ormara izvedena od aluminijskih legura, nakon izvanrednih događaja teško su popravljivi zbog visokih financijskih troškova koji u odnosu na preostalu vrijednost vlaka za Naručitelja predstavljaju neprihvatljiv i neisplativ trošak. S obzirom na sve prethodno navedeno i dugogodišnje iskustvo Naručitelja o troškovima popravaka oštećenih željezničkih vozila, za Naručitelja je u odnosu na cjelokupni životni ciklus vlakova, izvedba čelične konstrukcije kolnih ormara vlaka financijski isplativija te iz navedenog razloga Naručitelj određuje čeličnu konstrukciju kolnih ormara vlaka kao jedan od kriterija za odabir ponude koji zajedno sa ostalim kriterijima čini najbolji omjer između cijene i kvalitete.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d'attribution: 5

5.1.11. Documents de marché

Adresse des documents de marché: <https://eojn.hr/tender-eo/81063>

Canal de communication ad hoc:

Nom: <https://eojn.hr/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://eojn.hr/tender-eo/81063>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: croate

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Description de la garantie financière: Gospodarski subjekt je obvezan dostaviti jamstvo za ozbiljnost ponude u apsolutnom iznosu od 1.600.000,00 eura s rokom važenja koji ne smije biti kraći od roka valjanosti ponude. U slučaju da gospodarskog subjekta predstavlja zajednica gospodarskih subjekata, Jamstvo za ozbiljnost ponude mora glasiti na sve članove zajednice, a ne samo na jednog člana te jamstvo mora sadržavati navod o tome da je riječ o zajednici gospodarskih subjekata (bilo koji gospodarski subjekt član zajednice može biti nalogodavac i/ili jedan član zajednice gospodarskih subjekata može biti nalogodavac) (RJEŠENJE DKOM-a - KLASA: UP/II-034-02/17-01/573, URBROJ: 354-01/17-8) ili svaki član zajednice gospodarskih subjekata (ili drugi gospodarski subjekt kao nalogodavac za pojedinog člana zajednice) može dostaviti zasebno jamstvo za svoj dio obveze iz ponude. Zbroj svih jamstava mora odgovarati iznosu jamstva navedenom u dokumentaciji o nabavi. Jamstvo se daje za slučaj odustajanja gospodarskih subjekata od svoje ponude u roku njezine valjanosti, nedostavljanja ažuriranih popratnih dokumenata sukladno članku 263. ZJN-a, neprihvatanja ispravka računске greške, odbijanja potpisivanja ugovora o javnoj nabavi ili nedostavljanja jamstva za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi. Gospodarski subjekt obvezan je dostaviti izvornik jamstva sukladno odredbama ove dokumentacije o nabavi. Jamstvo se daje u jednom od sljedećih oblika: - u obliku bankarske garancije na poziv, koja mora biti bezuvjetna, „bez prigovora“ i na „prvi poziv“

Napomena: da bi bankarska garancija iz ove točke bila prihvatljiva, ona mora biti neopoziva te

ne smije biti ničime uvjetovana, uključujući način podnošenja na naplatu. Bankarska garancija mora se moći podnijeti na naplatu osobno ili preporučenom pošiljkom, a banka mora prihvatiti zahtjev dostavljen na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu. Bankarska garancija dostavlja se odvojeno od elektronički dostavljene ponude, u zatvorenoj omotnici na adresu Naručitelja, ili - novčani polog u traženom iznosu. Traženi iznos gospodarski subjekt je dužan uplatiti na IBAN: HR2223600001101939568, SWIFT (BIC): ZABAHR2X otvoren kod Zagrebačke banke d.d., prilikom uplate potrebno je navesti evidencijski broj nabave i naznaku da je riječ o jamstvu za ozbiljnost ponude. U slučaju dostave novčanog pologa kao jamstva za ozbiljnost ponude, predmetno jamstvo mora biti evidentirano na računu Naručitelja do isteka roka za dostavu ponuda, odnosno nalog za uplatu novčanog pologa prije isteka roka za predaju ponuda mora biti u statusu naloga koji platitelj više ne može povući/opozvati jednostranom voljom prema Zakonu o platnom prometu (RJEŠENJE DKOM-a - KLASA: UP/II-034-02/25-01/277, URBROJ: 354-02/4-25-11). Svaka ponuda uz koju nije dostavljeno jamstvo za ozbiljnost ponude odnosno koja nije pokrivena jamstvom za ozbiljnost ponude bit će odbijena sukladno članku 295. stavak 1. ZJN. Jamstvo mora glasiti na: HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Strojarska cesta 11, 10 000 Zagreb. Sva jamstva iz ove točke moraju biti iskazana u eurima. Jamstvo ne smije biti ni na koji način oštećeno (bušenjem, klamanjem i sl.). Jamstvo za ozbiljnost ponude Naručitelj će vratiti gospodarskim subjektima u roku od deset dana od dana potpisivanja ugovora o javnoj nabavi, odnosno dostave jamstva za uredno ispunjenje ugovora o javnoj nabavi. Odabranom gospodarskom subjektu Naručitelj će vratiti jamstvo za ozbiljnost ponude po potpisu ugovora i dostavi jamstva za uredno ispunjenje ugovora. Preslike vraćenih jamstava Naručitelj će pohraniti. Napomena: Odredbe vezane uz bankarsku garanciju iz ove točke ne određuju sadržaj i tekst bankarske garancije već obveze po istoj. Tekst i sadržaj bankarske garancije može se razlikovati od navoda utvrđenih obvezom po bankarskoj garanciji no bankarskom garancijom mora biti iskazano prihvaćanje obveza po ovoj dokumentaciji o nabavi. Bankarska garancija mora biti izdana od strane banke koja mora imati trenutni dugoročni rejting ne manji od BBB- i rejting održivosti ne manji od BB, sukladno metodologiji i procjeni kreditne agencije Fitch. Procjene drugih kreditnih agencija, kao Standard & Poor's, Moody i Dunn & Bradstreet, će se također uzeti u obzir i one moraju biti u istom ili ekvivalentnom razredu kao što je ranije definirano. Gospodarski subjekt obavezan je uz jamstvo dostaviti i dokaz kreditne agencije koja ga izdaje o dugoročnom rejtingu banke čiju garanciju dostavlja kao jamstvo. Navedeni dokaz sa priloženom bankarskom garancijom čine cjelovito Jamstvo za ozbiljnost ponude. Naručitelj utvrđuje navedenu obvezu sukladno metodologiji utvrđenoj od strane Hrvatske Narodne Banke (dalje u tekstu HNB) budući da predmetni postupak javne nabave predstavlja visoku važnost za Naručitelja, a podredno i Republiku Hrvatsku, a kojom metodologijom i objašnjenjem HNB-a je utvrđeno kako su dugoročni rejtingi gore navedenih agencija podijeljeni u dva osnovna razreda: investicijski i špekulativni. Trenutni dugoročni rejting ne manji od BBB- i rejting održivosti ne manji od BB predstavlja adekvatnu kreditnu kvalitetu dok niži rejtingi predstavljaju špekulativni rejting kojim je utvrđeno da ispunjavanje obveza nije sigurno, odnosno postoji rizik od neispunjavanja obveza u budućnosti te iste iz navedenog razloga Naručitelj nije u mogućnosti prihvatiti.

Date limite de réception des offres: 02/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 90 Jours

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 02/06/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Lieu: HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o. Služba nabave, Strojarska cesta 11, Zagreb

Informations complémentaires: Javno otvaranje ponuda (ujedno kada je i rok za dostavu ponuda) biti će u prostorijama Službe nabave, HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o., Strojarska

cesta 11, Zagreb. Javnom otvaranju ponuda sukladno odredbama članka 282., st. 7. ZJN smiju prisustvovati ovlašteni predstavnici ponuditelja i druge osobe. Pravo aktivnog sudjelovanja na javnom otvaranju ponuda sukladno odredbama članka 282., st. 8. ZJN imaju samo ovlašteni predstavnici Naručitelja (članovi stručnog povjerenstva za javnu nabavu) i ovlašteni predstavnici ponuditelja. Ovlašteni predstavnici ponuditelja moraju svoje pisano ovlaštenje (ogledni primjerak nalazi se u prilogu 5. ove dokumentacije "IZJAVE") predati neposredno prije otvaranja ponuda. Ponude će se otvarati prema redoslijedu zaprimanja iz upisnika elektroničkih ponuda.

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non
Conditions relatives à l'exécution du contrat: Napomena: Zbog ograničenja broja raspoloživih polja u EOJN RH Naručitelj odredbe i uvjete vezane uz izvršenje ugovora utvrđuje posebnim prilogom 6. dokumentaciji o nabavi pod nazivom "OSTALI UVJETI UGOVORA" i prilogom 7. pod nazivom "OBRAZAC UGOVORA".

Facturation électronique: Requête

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: non

Arrangement financier: Napomena: Zbog ograničenja broja raspoloživih polja u EOJN RH Naručitelj odredbe i uvjete vezane uz rok, način i uvjete plaćanja utvrđuje posebnim prilogom 6. dokumentacije o nabavi pod nazivom "OSTALI UVJETI UGOVORA" i prilogom 7. pod nazivom "OBRAZAC UGOVORA".

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

Numéro d'enregistrement: 80572192786

Adresse postale: Strojarska cesta 11

Ville: Grad Zagreb

Code postal: 10000

Subdivision pays (NUTS): Grad Zagreb (HR050)

Pays: Croatie

Point de contact: Služba nabave, Strojarska cesta 11, Zagreb

Adresse électronique: nadmetanja.eu@hzpp.hr

Téléphone: +385 14613469

Adresse internet: <https://www.hzpp.hr/>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave

Numéro d'enregistrement: 95857869241

Adresse postale: Ulica grada Vukovara 23/V

Ville: Zagreb

Code postal: 10000

Subdivision pays (NUTS): Grad Zagreb (HR050)

Pays: Croatie

Point de contact: Kontakt

Adresse électronique: dkom@dkom.hr

Téléphone: +385 14559 930

Adresse internet: <https://www.dkom.hr/>

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Narodne novine d.d.

Numéro d'enregistrement: TED94

Numéro d'enregistrement: HR64546066176

Adresse postale: Savski gaj XIII. 6

Ville: Zagreb

Code postal: 10020

Subdivision pays (NUTS): Grad Zagreb (HR050)

Pays: Croatie

Point de contact: EOJN Helpdesk

Adresse électronique: eojn@nn.hr

Téléphone: +385 16652889

Adresse internet: <https://www.nn.hr/>

Rôles de cette organisation:

TED eSender

10. Changement

Version de l'avis antérieur à modifier

:

8eef1b54-d692-4645-b00e-29c2e28d1b9a-02

Principale raison du changement

:

Mise à jour d'informations

Description

:

Temeljem zahtjeva Ministarstva gospodarstva, Uprave za politiku javne nabave zaprimljenog putem EOJN RH dana 29.04.2026. godine u 15:26:00 pod nazivom "Primjena Uredbe (EU) 2024/1735 (NZIA) u postupcima javne nabave – Obveze naručitelja", Naručitelj je u tehničkim

specifikacijama dokumentacije o nabavi u prilogu 3. dokumentacije o nabavi "Specifikacija tehničkih zahtjeva" u točki 1., točki 2.11., točki 2.17. te točki 7. na koje se zahtjev primjenjuje, izravno uputio na obvezu primjene Uredbe Komisije (EU) br. 2024/1735 od 13. lipnja 2024. o uspostavi okvira mjera za jačanje europskog ekosustava za proizvodnju tehnologija s nultom neto stopom emisija (NZIA) i Provedbena uredba (EU) br. 2025/1178 od 23. svibnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1735 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu popisa gotovih proizvoda tehnologija s nultom neto stopom emisija i njihovih glavnih posebnih komponenti za potrebe procjene doprinosa otpornosti te Uredbu (EU) br. 2023/1542 od 12. srpnja 2023. o baterijama i otpadnim baterijama. Temeljem predmetnog zahtjeva Ministarstva gospodarstva, Uprave za politiku javne nabave, budući je odredbama članka 25. stavak 7. točka (d) Uredbe (EU) 2024/1735 utvrđeno kako je u slučaju nepoštovanja uvjeta iz točke (a) ili (b), prodavatelj obavezan platiti razmjernu naknadu od najmanje 10 % vrijednosti specifičnih tehnologija s nultom neto stopom emisija iz ugovora, a koji predstavlja ovaj predmet nabave, Naručitelj je u cilju ispunjenja obveze utvrdio posebnu ugovornu kaznu za neispunjenje obveza iz predmetnog članka Uredbe kojom se u slučaju povrede obveza iz Uredbe (EU) 2024/1735, prodavatelj obvezuje platiti ugovornu kaznu u visini od 10% (deset posto) ukupne vrijednosti ugovora bez PDV-a izražene u eurima, budući da sam baterijski elektromotorni vlak i hibridni stabilni energetske priključak za punjenje pogonskih baterija predstavljaju zelenu tehnologiju kojom se izravno utječe na smanjenje CO2. Sukladno ranije navedenom Naručitelj je odgovarajuće dopunio točku 2. priloga 6. dokumentacije o nabavi "Ostali uvjeti ugovora" te članak 12. priloga 7. dokumentacije o nabavi "Obrazac ugovora".

10.1. Changement

Identifiant de la section: PROCEDURE

Description des changements: Opis cjelokupnog predmeta nabave (na razini postupka) - Temeljem zahtjeva Ministarstva gospodarstva, Uprave za politiku javne nabave zaprimljenog putem EOJN RH dana 29.04.2026. godine u 15:26:00 pod nazivom "Primjena Uredbe (EU) 2024/1735 (NZIA) u postupcima javne nabave – Obveze naručitelja", Naručitelj je pristupio dopunama priloga 3., priloga 6. i priloga 7. dokumentacije o nabavi.

Les documents de marché ont été modifiés le: 22/05/2026

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 3c4de59f-9e54-47f3-8078-416b8f88f26c - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 20/05/2026 18:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: croate

Numéro de publication de l'avis: 352351-2026

Numéro de publication au JO S: 98/2026

Date de publication: 22/05/2026