

440194-2026 - Mise en concurrence

Suisse – Services d'ingénierie – K 11, K 40 Willisau Étude de faisabilité concernant la suppression du passage à niveau de l'Ettiswilerstrasse

OJ S 121/2026 26/06/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Services

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

Adresse électronique: vif@lu.ch

Forme juridique de l'acheteur: Organisme de droit public, contrôlé par une autorité régionale

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: K 11, K 40 Willisau Étude de faisabilité concernant la suppression du passage à niveau de l'Ettiswilerstrasse

Description: La route cantonale K 40 relie Willisau et Hergiswil bei Willisau à la route cantonale K 11. Cette dernière assure la liaison entre la région de Willisau, l'autoroute A2 (jonction de Dagmersellen) ainsi que les régions de Sursee et de l'Entlebuch. Peu avant la jonction des deux routes cantonales au giratoire de Grundmatt, la K 40 traverse à niveau la ligne ferroviaire BLS Willisau–Langenthal (passage à niveau de l'Ettiswilerstrasse). Ce passage à niveau constitue un goulet d'étranglement dans le système de transport régional. En raison de l'horaire des trains, il reste parfois fermé pendant près de cinq minutes consécutives. Le trafic journalier moyen (TJM) sur l'Ettiswilerstrasse est estimé, à l'horizon 2040 (modèle global des transports du canton de Lucerne), à environ 10 500 véhicules motorisés par jour sur la section considérée, dont près de 1 100 véhicules durant l'heure de pointe du soir. En outre, dans le réseau cible 2040, quatre lignes de bus emprunteront ce passage, avec jusqu'à huit bus par heure et par sens. Les fermetures de barrières affectent ainsi non seulement le trafic individuel motorisé (TIM), mais également les transports publics routiers. L'objectif de la planification est d'améliorer le système global de mobilité dans la région de Willisau, en mettant l'accent sur l'axe Wydenmatt–Willisau. Dans le cadre de l'élaboration du projet, il s'agit de développer une solution globale appropriée, performante et sûre du point de vue de la circulation, tenant compte à la fois des besoins de mobilité locaux et régionaux et assurant leur coordination. Les détails sont définis dans le cahier des charges (partie D du dossier d'appel d'offres).

Identifiant de la procédure: d30f742d-f7f0-450b-b79c-6ced6e8434b1

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 71300000 Services d'ingénierie

2.1.2. Lieu d'exécution

Ville: Kriens

Code postal: 6010

Subdivision pays (NUTS): Luzern (CH061)

Pays: Suisse

Informations complémentaires: À partir de 2027, l'administration cantonale déménagera au Seetalplatz à Emmenbrücke, ce qui entraînera un déplacement correspondant du lieu d'exécution du mandat.

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Avis

Situation analogue à la faillite prévue dans la législation nationale: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titre: K 11, K 40 Willisau Étude de faisabilité concernant la suppression du passage à niveau de l'Ettiswilerstrasse

Description: La route cantonale K 40 relie Willisau et Hergiswil bei Willisau à la route cantonale K 11. Cette dernière assure la liaison entre la région de Willisau, l'autoroute A2 (jonction de Dagmersellen) ainsi que les régions de Sursee et de l'Entlebuch. Peu avant la jonction des deux routes cantonales au giratoire de Grundmatt, la K 40 traverse à niveau la ligne ferroviaire BLS Willisau–Langenthal (passage à niveau de l'Ettiswilerstrasse). Ce passage à niveau constitue un goulet d'étranglement dans le système de transport régional. En raison de l'horaire des trains, il reste parfois fermé pendant près de cinq minutes consécutives. Le trafic journalier moyen (TJM) sur l'Ettiswilerstrasse est estimé, à l'horizon 2040 (modèle global des transports du canton de Lucerne), à environ 10 500 véhicules motorisés par jour sur la section considérée, dont près de 1 100 véhicules durant l'heure de pointe du soir. En outre, dans le réseau cible 2040, quatre lignes de bus emprunteront ce passage, avec jusqu'à huit bus par heure et par sens. Les fermetures de barrières affectent ainsi non seulement le trafic individuel motorisé (TIM), mais également les transports publics routiers. L'objectif de la planification est d'améliorer le système global de mobilité dans la région de Willisau, en mettant l'accent sur l'axe Wydenmatt–Willisau. Dans le cadre de l'élaboration du projet, il s'agit de développer une solution globale appropriée, performante et sûre du point de vue de la circulation, tenant compte à la fois des besoins de mobilité locaux et régionaux et assurant leur coordination. Les détails sont définis dans le cahier des charges (partie D du dossier d'appel d'offres).

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 71300000 Services d'ingénierie

Nomenclature complémentaire (cpv): 71322500 Services de conception technique pour installations de transport

5.1.2. Lieu d'exécution

Ville: Kriens

Code postal: 6010

Subdivision pays (NUTS): Luzern (CH061)

Pays: Suisse

Informations complémentaires: À partir de 2027, l'administration cantonale déménagera au Seetalplatz à Emmenbrücke, ce qui entraînera un déplacement correspondant du lieu d'exécution du mandat.

5.1.3. Durée estimée

Durée: 720 Jours

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 1

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Pas encore connues

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Qualité

Description: Critères d'adjudication

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères:

Les critères d'adjudication sont définis dans les documents.

5.1.11. Documents de marché

L'accès à certains documents de marché est restreint

Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante:

[https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

Canal de communication ad hoc:

Nom: Simap.ch

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Autorisée

Adresse de soumission: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 18/08/2026 15:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 180 Jours

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu
Conditions relatives à l'exécution du contrat: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch
Facturation électronique: Requise
La commande en ligne sera utilisée: non
Le paiement électronique sera utilisé: oui
Arrangement financier: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif fédéral
Description des délais d'introduction des procédures de recours: Voies de droit Un recours contre le présent appel d'offres peut être déposé dans un délai de 20 jours dès sa publication auprès du Tribunal cantonal de Lucerne, 4e section, Obergrundstrasse 46, case postale 3569, 6002 Lucerne. Le recours doit contenir des conclusions ainsi que leur motivation et être déposé en deux exemplaires. L'appel d'offres contesté ainsi que les moyens de preuve disponibles doivent être joints au recours.
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Verkehr und Infrastruktur (vif), Mobilität
Numéro d'enregistrement: 332039ff-2226-41bd-9d41-566efda67309
Adresse postale: Arsenalstrasse 43
Ville: Kriens 2 Sternmatt
Code postal: 6010
Subdivision pays (NUTS): Luzern (CH061)
Pays: Suisse
Adresse électronique: vif@lu.ch
Téléphone: +41413181212
Adresse internet: <https://vif.lu.ch>

Rôles de cette organisation:

Acheteur
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif fédéral
Numéro d'enregistrement: BVGER
Adresse postale: Postfach
Ville: St. Gallen
Code postal: 9023
Subdivision pays (NUTS): St. Gallen (CH055)

Pays: Suisse
Adresse électronique: info@bvger.admin.ch
Téléphone: +41584652626
Adresse internet: <https://www.bvger.ch>
Rôles de cette organisation:
Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Simap.ch
Numéro d'enregistrement: CH001
Adresse postale: Holzikofenweg 36
Ville: Bern
Code postal: 3003
Subdivision pays (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Pays: Suisse
Adresse électronique: support@simap.ch
Téléphone: +41584646388
Adresse internet: <https://www.simap.ch>
Rôles de cette organisation:
TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 541de389-58e5-4efc-bf9d-336918b6cfc3 - 01
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 16
Date d'envoi de l'avis: 25/06/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand, français
Numéro de publication de l'avis: 440194-2026
Numéro de publication au JO S: 121/2026
Date de publication: 26/06/2026