

464084-2026 - Mise en concurrence

Suisse – Services d'ingénierie – N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau -
Projektverfasser Verkehr (ID 11948) Phase MK / AP - IBN / Abschluss
OJ S 127/2026 06/07/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Services

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Office fédéral des routes (OFROU) - Division Infrastructure routière Ouest -
Filiale Thoune

Adresse électronique: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Forme juridique de l'acheteur: Organisme de droit public, contrôlé par une autorité publique
centrale

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948)
Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Description: Le périmètre du projet concerne le tronçon de route nationale N05.80 (Bözingenfeld – Lengnau) et inclut le secteur partiel de l'échangeur de Bözingenfeld jusqu'à l'objet Pont de Leugene (BS 20), du kilomètre 73.965 au kilomètre 81.195, ce qui correspond à une longueur de 7,23 kilomètres. Le tronçon partiel de la N16 entre l'échangeur de Bözingenfeld et l'ouvrage Pont sur T5 (D01) fait partie du tronçon d'entretien N05.80. Ce tronçon a été construit en grande partie entre 1998 et 2000, avant d'être mis en service en 2001. Le passage inférieur Bözingenfeld sur la N16 (BS 03) a été construit en 2020. Le marché concerne la route nationale N05 de première classe, qui appartient à l'OFROU. Dans le périmètre du projet se trouvent 8 passages supérieurs, 4 passages inférieurs, 4 ponceaux, 1 cuve, 6 murs de soutènement, 1 tunnel, 5 digues anti-bruit, 5 parois anti-bruit, 2 bacs de rétention d'hydrocarbures, 2 puits de pompage et 20 portiques de signalisation. La rénovation comprend les travaux suivants : remplacement du revêtement sur l'ensemble du tronçon, réaménagement des 4 bassins de rétention des eaux pluviales, divers travaux de réfection du béton composant les ouvrages d'art ainsi que le tunnel de Pieterlen, renforcements localisés des supports de signaux, diverses imprégnations hydrophobes des ouvrages d'art, remplacement du système de protection de surfaces dans le tunnel de Pieterlen, marquage, signalisation et éclairage sur l'ensemble du tronçon. La jonction Bienne Est / Échangeur de Bözingenfeld, considérée comme un point noir et qui fait partie du pôle de développement de Bözingenfeld, doit être examinée du point de vue de la technique de la circulation. À l'heure actuelle, il y a lieu de penser que des mesures de construction seront nécessaires. La jonction de Lengnau est également considérée comme un point noir en matière d'accidents. Des travaux de construction y seront également envisagés. Le présent marché porte sur les prestations d'auteur du projet Transports pour les phases allant du concept d'intervention / Pdéf avec DAP (accompagnement de la procédure, gestion des oppositions) jusqu'à la réalisation / mise en service (optionnel), en utilisant la méthode de planification BIM.
Identifiant de la procédure: 0ed38901-e4ce-46cf-bfff-30e567e6306a

Type de procédure: Ouverte
La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services
Nomenclature principale (cpv): 71300000 Services d'ingénierie

2.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Suisse
N'importe où dans le pays donné
Informations complémentaires: Les prestations qui doivent être réalisées sur des lieux précis (par ex. les séances) le sont sur place, à la filiale de l'OFROU à Thounne, à la centrale d'Ittigen, au pavillon d'information de Wankdorf / centre d'intervention de Berne ou dans le périmètre du projet. Les autres sont fournies dans les locaux de l'adjudicataire.

2.1.4. Informations générales

Informations complémentaires: Autres exigences Rémunération des offres, restitution des documents : L'élaboration des offres n'est pas rémunérée. Les dossiers correspondants ne sont pas restitués. Ouverture des offres : L'ouverture des offres n'est pas publique. Seul un procès-verbal anonymisé d'ouverture des offres reçues est envoyé spontanément aux soumissionnaires. Adjudication des prestations : L'adjudicataire ne peut faire valoir aucun droit à une adjudication totale des prestations mises au concours. Le maître d'ouvrage se réserve le droit de ne pas attribuer des parties des prestations ou de les octroyer à des tiers. Marchés complémentaires : L'adjudicateur se réserve le droit d'attribuer de nouveaux marchés de même nature se rapportant au marché de base par une procédure de gré à gré. Obtention des documents : Les documents ne peuvent être obtenus que sur www.simap.ch, jusqu'à la date limite de remise des offres. Prescriptions horaires : L'appel d'offres porte sur un nombre d'heures estimé, réparti entre les catégories d'honoraires demandées (comparabilité des offres). Les offres qui proposent malgré tout un tarif moyen en temps sont exclues en tant que variantes de prix non autorisées. Réserve : L'appel d'offres et les délais mentionnés dépendent de la maturité du projet ainsi que de la disponibilité des crédits. Une adaptation ne donne aucun droit à des prétentions supplémentaires ou à d'autres indemnités. Personnes clés : Les personnes clés mentionnées dans l'offre ne peuvent être remplacées après l'adjudication du marché qu'avec l'accord écrit de l'adjudicateur. Les personnes clés ne doivent pas provenir d'un sous-traitant. Consultation du dossier : Les principaux documents du projet sont joints au présent appel d'offres. Évaluation des offres : Selon l'art. 40 de la LMP, l'examen et l'évaluation des offres nécessitant un travail considérable, l'autorité contractante se réserve le droit de procéder à un premier examen de toutes les offres sur la base des documents fournis. Sur cette base, il choisit au moins les trois offres les mieux classées et les soumet à un examen et à une évaluation détaillés. Exigences fondamentales : Le pouvoir adjudicateur attribue des marchés publics en Suisse uniquement aux soumissionnaires garantissant le respect des dispositions sur la protection des travailleurs, des conditions de travail et l'égalité des salaires entre hommes et femmes.

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titre: N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948)

Phase MK / AP - IBN / Abschluss

Description: Le périmètre du projet concerne le tronçon de route nationale N05.80 (Bözingenfeld – Lengnau) et inclut le secteur partiel de l'échangeur de Bözingenfeld jusqu'à l'objet Pont de Leugene (BS 20), du kilomètre 73.965 au kilomètre 81.195, ce qui correspond à une longueur de 7,23 kilomètres. Le tronçon partiel de la N16 entre l'échangeur de Bözingenfeld et l'ouvrage Pont sur T5 (D01) fait partie du tronçon d'entretien N05.80. Ce tronçon a été construit en grande partie entre 1998 et 2000, avant d'être mis en service en 2001. Le passage inférieur Bözingenfeld sur la N16 (BS 03) a été construit en 2020. Le marché concerne la route nationale N05 de première classe, qui appartient à l'OFROU. Dans le périmètre du projet se trouvent 8 passages supérieurs, 4 passages inférieurs, 4 ponceaux, 1 cuve, 6 murs de soutènement, 1 tunnel, 5 digues anti-bruit, 5 parois anti-bruit, 2 bacs de rétention d'hydrocarbures, 2 puits de pompage et 20 portiques de signalisation. La rénovation comprend les travaux suivants : remplacement du revêtement sur l'ensemble du tronçon, réaménagement des 4 bassins de rétention des eaux pluviales, divers travaux de réparation du béton composant les ouvrages d'art ainsi que le tunnel de Pieterlen, renforcements localisés des supports de signaux, diverses imprégnations hydrophobes des ouvrages d'art, remplacement du système de protection de surfaces dans le tunnel de Pieterlen, marquage, signalisation et éclairage sur l'ensemble du tronçon. La jonction Bienne Est / Échangeur de Bözingenfeld, considérée comme un point noir et qui fait partie du pôle de développement de Bözingenfeld, doit être examinée du point de vue de la technique de la circulation. À l'heure actuelle, il y a lieu de penser que des mesures de construction seront nécessaires. La jonction de Lengnau est également considérée comme un point noir en matière d'accidents. Des travaux de construction y seront également envisagés. Le présent marché porte sur les prestations d'auteur du projet Transports pour les phases allant du concept d'intervention / Pdéf avec DAP (accompagnement de la procédure, gestion des oppositions) jusqu'à la réalisation / mise en service (optionnel), en utilisant la méthode de planification BIM.

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 71300000 Services d'ingénierie

5.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Suisse

N'importe où dans le pays donné

Informations complémentaires: Les prestations qui doivent être réalisées sur des lieux précis (par ex. les séances) le sont sur place, à la filiale de l'OFROU à Thoun, à la centrale d'Ittigen, au pavillon d'information de Wankdorf / centre d'intervention de Berne ou dans le périmètre du projet. Les autres sont fournies dans les locaux de l'adjudicataire.

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 01/10/2026

Date de fin de durée: 28/02/2035

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 1

Autres informations sur le renouvellement: Description des reconductions : Les dates de début et de fin du marché sont provisoires. Les indications de délais peuvent évoluer en fonction du déroulement / avancement du projet / des approbations des crédits en question sans donner droit à d'éventuelles plus-values. Une prolongation du contrat entre en ligne de compte,

lorsque la libération des crédits nécessaires, les délais pour la procédure d'approbation et/ou des événements imprévisibles la rendent nécessaire.

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Pas encore connues

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Avis

Critère: Autres exigences économiques ou financières

Description du critère de sélection: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Critère: Inscription à un registre du commerce

Description du critère de sélection: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

Critère: Qualifications éducatives et professionnelles pertinentes

Description du critère de sélection: Les critères sont définis dans la publication officielle sur simap.ch.

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Qualité

Nom: CA1 QUALITÉ DU SOUMISSIONNAIRE

Description: CA 1.1 Personne clé Chef de projet pour l'élaboration du projet Transports [25 %]

Un à deux projets de référence au maximum menés dans une fonction similaire ou une fonction de suppléance, portant sur des travaux achevés, de préférence réalisés avec la méthode de planification BIM et relevant du même domaine technique (réfection, aménagement ou construction d'une route nationale ou d'une route à grand débit suisse en tenant compte du réseau routier secondaire, simulations de trafic), avec réalisation complète d'au moins deux des phases SIA ci-après (Concept d'intervention / Projet définitif, Projet d'intervention / Projet de détail, Réalisation et Mise en service [phases partielles SIA 31 à 33 et 51 à 53]), avec indication de la période, des travaux exécutés, des prestations fournies par la personne clé (*) (et de la personne habilitée à fournir des renseignements avec son adresse électronique ainsi que son numéro de téléphone). Montant des honoraires d'au moins 200 000 francs, TVA incluse. Si un seul projet de référence ne permet pas d'apporter les preuves demandées concernant les phases de projet ou le domaine technique, un second projet tout au plus peut être indiqué à titre complémentaire. (*) Est considérée comme personne clé : le chef de projet. Renseignements sur les formations, les perfectionnements et les qualifications conformes aux exigences du projet (remise du CV, max. 2 pages DIN A4). CA 1.2 Personne clé Suppléant du chef de projet pour l'élaboration du projet Transports [15 %] Un à deux projets de référence au maximum menés dans une fonction similaire ou une fonction de suppléance, portant sur des travaux achevés, de préférence réalisés avec la méthode de planification BIM et relevant du même domaine technique (réfection, aménagement ou construction d'une route nationale ou d'une route à grand débit suisse en tenant compte du réseau routier secondaire, simulations de trafic), avec réalisation complète d'au moins deux

des phases SIA ci-après (Concept d'intervention / Projet définitif, Projet d'intervention / Projet de détail, Réalisation et Mise en service [phases partielles SIA 31 à 33 et 51 à 53]), avec indication de la période, des travaux exécutés, des prestations fournies par la personne clé (*) (et de la personne habilitée à fournir des renseignements avec son adresse électronique ainsi que son numéro de téléphone). Montant des honoraires d'au moins 150 000 francs, TVA incluse. Si un seul projet de référence ne permet pas d'apporter les preuves demandées concernant les phases de projet ou le domaine technique, un second projet tout au plus peut être indiqué à titre complémentaire. (*) Est considérée comme personne clé : le suppléant du chef de projet pour l'élaboration du projet Transports. Renseignements sur les formations, les perfectionnements et les qualifications conformes aux exigences du projet (remise du CV, max. 2 pages DIN A4).

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 40

Critère:

Type: Qualité

Nom: CA2 QUALITÉ DE L'OFFRE

Description: CA 2.1 Analyse des tâches et proposition de marche à suivre [20 %] Le soumissionnaire doit analyser la tâche et proposer sa propre marche à suivre ainsi qu'une organisation de projet. Il doit par ailleurs impérativement traiter les points suivants : - Analyser le contexte et ses proches tâches - Décrire les interfaces qui l'attendent au sein du projet ainsi qu'avec les autres participants au projet - Proposer des solutions, avec description sommaire - Définir un concept de suivi - Expliquer la manière dont il compte s'organiser et les étapes qu'il entend suivre pour garantir le respect du calendrier - Présenter son organigramme, notamment dans le cadre de la méthode de planification BIM - Indiquer deux objectifs de projet et cas d'application personnels dans le tableau EIR (exigences en matière d'échange d'informations). Voir annexe 7.1 Volume : 3 pages DIN A4 au maximum en Arial 10, dont 1 page au maximum pour les objectifs du projet BIM et les cas d'application (EIR). Organigramme : 1 page supplémentaire au format DIN A3. CA 2.2 Opportunités et risques [5 %] Le soumissionnaire doit analyser les opportunités et les risques, notamment : - donner son avis sur les défis numériques (BIM : EIR) et de planification, - donner son avis sur les défis techniques liés à la construction et aux transports, notamment en ce qui concerne l'échangeur de Bözingenfeld et le rapport RSI (voir annexe 7.3) - présenter les opportunités et les risques qui en découlent, ainsi que les mesures à prendre. Volume : 2 pages DIN A4 au maximum en Arial 10. CA 2.3 Plausibilité de l'offre [5 %] Le soumissionnaire doit également évaluer la plausibilité de l'attribution des honoraires. Volume : 1 page DIN A4 au maximum en Arial 10.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 30

Critère:

Type: Prix

Nom: CA3 PRIX

Description: Le calcul des honoraires se fait au moyen du fichier Excel « Tableau des honoraires de l'auteur de projet de construction ».

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 30

5.1.11. Documents de marché

L'accès à certains documents de marché est restreint

Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante:

[https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIljoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0klIpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ)

[context=eyJwYWdlIljoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0klIpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIljoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0klIpudWxsLCJwcm9qZWNOZWQ)

Canal de communication ad hoc:

Nom: Simap.ch

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Non autorisée

Raisons pour lesquelles la soumission par voie électronique n'est pas possible: Outils, dispositifs ou formats de fichiers généralement indisponibles

Description: Dossier complet sur supports papier (1fois) et électronique (Clé-USB) dans une enveloppe cachetée portant le numéro / l'intitulé officiel du projet avec la mention « Ne pas ouvrir – documents d'appel d'offres - N05.80 MP-220010 - EM Bözingenfeld - Lengnau - Projektverfasser Verkehr (ID 11948) ». Envoi postal :Envoi par courrier A (date du cachet ou numéro de suivi d'un

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand, français, italien

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Description de la garantie financière: Selon le document contractuel prévu

Date limite de réception des offres: 21/08/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 180 Jours

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Facturation électronique: Requise

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: oui

Arrangement financier: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif fédéral

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas.

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Office fédéral des routes (OFROU) - Division Infrastructure routière Ouest - Filiale Thoun

Numéro d'enregistrement: 3023320e-5d4f-4424-8a05-720d35509419

Adresse postale: Uttigenstrasse 54

Ville: Thun

Code postal: 3600

Subdivision pays (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Pays: Suisse

Adresse électronique: beschaffung.thun@astra.admin.ch

Téléphone: +41584682400

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif fédéral

Numéro d'enregistrement: BVGER

Adresse postale: Postfach

Ville: St. Gallen

Code postal: 9023

Subdivision pays (NUTS): St. Gallen (CH055)

Pays: Suisse

Adresse électronique: info@bvger.admin.ch

Téléphone: +41584652626

Adresse internet: <https://www.bvger.ch>

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Simap.ch

Numéro d'enregistrement: CH001

Adresse postale: Holzikofenweg 36

Ville: Bern

Code postal: 3003

Subdivision pays (NUTS): Bern / Berne (CH021)

Pays: Suisse

Adresse électronique: support@simap.ch

Téléphone: +41584646388

Adresse internet: <https://www.simap.ch>

Rôles de cette organisation:

TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: a9bd59b1-bc58-4fee-abd9-00e05a3ce2c4 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 16

Date d'envoi de l'avis: 03/07/2026 02:26:01 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand, français

Numéro de publication de l'avis: 464084-2026

Numéro de publication au JO S: 127/2026

Date de publication: 06/07/2026