

481550-2026 - Mise en concurrence

Pays-Bas – Véhicules à moteur – Levering dienstvoertuigen

OJ S 132/2026 13/07/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire - Avis de changement

Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Gemeente Venlo

Adresse électronique: inkoop@venlo.nl

Forme juridique de l'acheteur: Organisme de droit public

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Levering dienstvoertuigen

Description: Deze aanbestedingsprocedure heeft als doel het sluiten van één (1) raamovereenkomst (hierna: Overeenkomst) met één Inschrijver per perceel. Dus in totaal worden er 3 overeenkomsten gesloten. De gemeente is voornemens een aanbesteding te starten voor de levering van diverse elektrisch aangedreven dienstvoertuigen ten behoeve van de gemeente Venlo. De opdracht wordt vormgegeven als een raamovereenkomst, waarbij gedurende de contractperiode op afroep voertuigen worden besteld op basis van de actuele behoefte van de gemeente. Binnen de opdracht wordt onderscheid gemaakt in 8 uitvoeringen van dienstvoertuigen, die elk geschikt zijn voor specifieke inzetdoeleinden. De aanbesteding omvat de volgende voertuigtypen: bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, klein groen (kippende laadbak of vaste laadbak), groot groen en straatwerk. Deze voertuigtypen zijn onderverdeeld in drie percelen. Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen. Perceel 2: Klein groen - 10 voertuigen klein groen (5-persoons) Perceel 3: Straatwerk en groot groen - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Identifiant de la procédure: 61767ad5-ecf9-4617-be7d-4c3c0c057b5d

Identifiant interne: 579881

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34100000 Véhicules à moteur

Nomenclature complémentaire (cpv): 34136000 Fourgons intégrés

2.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Pays-Bas

N'importe où dans le pays donné

Informations complémentaires: Venlo

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

2.1.5. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre: 3

Conditions du marché:

Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire: 3

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document unique de marché européen (DUME)

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Bestelauto en veegvuilkap

Description: Perceel 1 bestaat uit bestelauto's in diverse uitvoeringen. Voor een uitgebreidere toelichting zie het programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen.

Identifiant interne: 1

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34100000 Véhicules à moteur

Nomenclature complémentaire (cpv): 34136000 Fourgons intégrés

Options:

Description des options: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Pays-Bas

N'importe où dans le pays donné

5.1.3. Durée estimée

Durée: 24 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 2

Autres informations sur le renouvellement: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document unique de marché européen (DUME)

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Qualité

Nom: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Description: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 50 000

Critère:

Type: Qualité

Nom: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Description: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 30 000

Critère:

Type: Qualité

Nom: K3. Garantie en aftersales

Description: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 20 000

Critère:

Type: Prix

Nom: P1. Prijs

Description: P1. Prijs

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 0

5.1.11. Documents de marché

Date limite de demande d'informations complémentaires: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: néerlandais

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 3 Mois

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Facturation électronique: Requise

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: non

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Nombre maximal de candidats: 1

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Gemeente Venlo

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Gemeente Venlo

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Gemeente Venlo

5.1. Lot: LOT-0002

Titre: Klein Groen

Description: Perceel 2 bestaat uit diverse voertuigen met dubbel cabine. Voor een uitgebreidere toelichting zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: 10 voertuigen klein groen (5-persoons)

Identifiant interne: 2

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34100000 Véhicules à moteur

Options:

Description des options: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Pays-Bas

N'importe où dans le pays donné

Informations complémentaires: Venlo

5.1.3. Durée estimée

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 2

Autres informations sur le renouvellement: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document unique de marché européen (DUME)

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Qualité

Nom: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Description: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 35 000

Critère:

Type: Qualité

Nom: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Description: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan

gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 25 000

Critère:

Type: Qualité

Nom: K3. Garantie en aftersales

Description: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 15 000

Critère:

Type: Prix

Nom: P1. Prijs

Description: P1. Prijs

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 0

5.1.11. Documents de marché

Date limite de demande d'informations complémentaires: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: néerlandais

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 3 Mois

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Facturation électronique: Requise

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: non

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Nombre maximal de candidats: 1

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Gemeente Venlo

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Gemeente Venlo

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Gemeente Venlo

5.1. Lot: LOT-0003

Titre: Straatwerk en groot groen

Description: Dit perceel bevat voertuigen met open laadbak, enerzijds voor groenwerkzaamheden, anderzijds voor (zwaarder) straatwerk. Voor een uitgebreidere beschrijving zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Identifiant interne: 3

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34100000 Véhicules à moteur

Options:

Description des options: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Pays-Bas

N'importe où dans le pays donné

Informations complémentaires: Venlo

5.1.3. Durée estimée

Durée: 24 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 2

Autres informations sur le renouvellement: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document unique de marché européen (DUME)

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Qualité

Nom: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Description: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 41 000

Critère:

Type: Qualité

Nom: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Description: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 26 000

Critère:

Type: Qualité

Nom: K3. Garantie en aftersales

Description: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 15 000

Critère:

Type: Prix

Nom: P1. Prijs

Description: P1. Prijs

Catégorie du critère d'attribution valeur fixe: Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution: 0

5.1.11. Documents de marché

Date limite de demande d'informations complémentaires: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: néerlandais

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 3 Mois

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Facturation électronique: Requise

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: non

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Nombre maximal de candidats: 1

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Gemeente Venlo

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Gemeente Venlo

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Gemeente Venlo

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Gemeente Venlo

Numéro d'enregistrement: 54364892

Adresse postale: Hanzeplaats 1

Ville: Venlo

Code postal: 5912 AT

Subdivision pays (NUTS): Noord-Limburg (NL421)

Pays: Pays-Bas

Point de contact: Jeroen Thijssen

Adresse électronique: inkoop@venlo.nl

Téléphone: +31 624745070

Adresse internet: <http://www.venlo.nl>

Autres points de contact:

Nom officiel: Rechtbank Limburg

Adresse postale: Postbus 1988

Ville: Maastricht

Code postal: 6201 BZ

Subdivision pays (NUTS): Zuid-Limburg (NL423)

Pays: Pays-Bas

Point de contact: Rechtbank Limburg

Adresse électronique: rechtbanklimburg@rechtspraak.nl

Téléphone: +31 433465465

Télécopieur: +31 438885788

Adresse internet: <http://www.rechtspraak.nl>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

10. Changement

Version de l'avis antérieur à modifier

:

e9fc9e34-02af-43cc-a13a-73155d8e46c7-01

Principale raison du changement

:

Mise à jour d'informations

Description

:

Aanpassing termijn voor publicatie NVI 1

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 5202b970-2403-4476-a69b-404803609450 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 16

Date d'envoi de l'avis: 10/07/2026 11:02:51 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: néerlandais

Numéro de publication de l'avis: 481550-2026

Numéro de publication au JO S: 132/2026

Date de publication: 13/07/2026