

484588-2026 - Mise en concurrence

Irlande – Autobus et cars – Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

OJ S 133/2026 14/07/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Bus Eireann/Irish Bus

Adresse électronique: Procurement@buseireann.ie

Forme juridique de l'acheteur: Organisation qui passe un marché subventionné par une autorité publique centrale

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Annual Readvertisement of Qualification System for the Purchase and or Leasing of Buses and Coaches for Bus Éireann/Irish Bus - (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is

no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identifiant de la procédure: 6a80acc6-0563-4ec8-9b1f-56c4b6ee8b49

Type de procédure: Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars

Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.5. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre: 6

Le soumissionnaire doit présenter une offre pour l'ensemble des lots

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Purchase of Buses and Coaches Expressway

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)

Identifiant interne: 1

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars

Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 60 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)

La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Services de transport routier de voyageurs

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais

Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais

Date limite de demande d'informations complémentaires: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00)

Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Adresse des documents de marché: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: As per documentation

Arrangement financier: As per documentation

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui traite les offres: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lot: LOT-0002

Titre: Lease of Buses and Coaches Expressway

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches will be broken down in to sub categories called Lot 1 – Purchase of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identifiant interne: 2

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars
Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 60 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Services de transport routier de voyageurs

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais
Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais
Date limite de demande d'informations complémentaires: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00)
Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Adresse des documents de marché: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: As per documentation

Arrangement financier: As per documentation

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui traite les offres: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lot: LOT-0003

Titre: Purchase of School Buses and Coaches

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identifiant interne: 3

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars
Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 60 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Services de transport routier de voyageurs

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais
Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais
Date limite de demande d'informations complémentaires: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00)
Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Adresse des documents de marché: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: As per documentation

Arrangement financier: As per documentation

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui traite les offres: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lot: LOT-0004

Titre: Lease of School Buses and Coaches

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identifiant interne: 4

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars
Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 60 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Services de transport routier de voyageurs

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais
Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais
Date limite de demande d'informations complémentaires: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00)
Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Adresse des documents de marché: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: As per documentation

Arrangement financier: As per documentation

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui traite les offres: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lot: LOT-0005

Titre: Purchase of Single or Double Deck City bus type vehicles

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identifiant interne: 5

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars
Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 60 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Services de transport routier de voyageurs

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais
Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais
Date limite de demande d'informations complémentaires: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00)
Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Adresse des documents de marché: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: As per documentation

Arrangement financier: As per documentation

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui traite les offres: Bus Eireann/Irish Bus

5.1. Lot: LOT-0006

Titre: Lease of single or double deck City bus type vehicles

Description: Bus Éireann intends to procure low emission coaches and schools buses, and where possible zero-emission coaches with low environmental impact in compliance with the latest EURO VI Regulation. The vehicles will comply, as appropriate, with the EPA's guidelines on road transport vehicles and the European Communities (Clean and Energy Efficient Road Transport Vehicles) (Amendment) Regulations 2021. To be considered for inclusion on a Qualification Panel(s), applicants must complete the Pre-Qualification Questionnaire (PQQ) providing relevant details in relation to the criteria set out below for assessment. It is envisaged that this qualification system will be used to either purchase and or lease during the five-year term of the Qualification System. Economic operators apply once to qualify onto the panel by providing details of their financial and technical capacity against predefined published Selection Criteria within a PQQ. The Qualification Panel for the Purchase and or Lease of Buses and Coaches Expressway, and Lot 2 – Lease of Buses and Coaches Expressway, Lot 3 - Purchase of School Buses and Coaches, Lot 4 - Lease of School Buses and Coaches, Lot 5 - Purchase of single or double deck city bus type vehicles and Lot 6 - Lease of single or double deck city bus type vehicles. Economic operators can apply for the Lot(s) that best reflect their commercial operations. Economic operators must complete a PQQ for the Lot(s) that they

wish to qualify to. Only economic operators who satisfy the selection criteria of each individual Lot will qualify on to that Lot. After the initial advertisement, the panel must be advertised annually for the duration of the panel (5 years) to continually inform the market place of its existence. Economic Operators can apply to qualify on to the panel, throughout the duration of the panel. Economic Operators who are already qualified to the panel can also amend their application at any interval should their financial or technical capacity or capability change. Qualifying onto a panel does not guarantee any work and/or contracts to a supplier. There is no obligation to use the Qualification Panel and contracts can be advertised on an individual basis using the Negotiated Procedure. (Annual Readvertisement 3/8 - Amended)
Identifiant interne: 6

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121000 Autobus et cars
Nomenclature complémentaire (cpv): 34121500 Autocars

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 60 Mois

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 120 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Services de transport routier de voyageurs

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais
Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais
Date limite de demande d'informations complémentaires: 30/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00)
Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Adresse des documents de marché: <https://buseireann.cso.coupahost.com/>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8631432>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 31/03/2033 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: As per documentation

Arrangement financier: As per documentation

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Bus Eireann/Irish Bus

Organisation qui traite les offres: Bus Eireann/Irish Bus

8. Organisations**8.1. ORG-0001**

Nom officiel: Bus Eireann/Irish Bus

Numéro d'enregistrement: 119570

Adresse postale: 21 Phibsboro Road, Dublin 7

Ville: Dublin

Code postal: D07 X2AE

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

Adresse électronique: Procurement@buseireann.ie

Téléphone: +35317033412

Profil de l'acheteur: <http://www.buseireann.ie>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures
Organisation qui traite les offres

8.1. **ORG-0002**

Nom officiel: The High Court of Ireland
Numéro d'enregistrement: The High Court of Ireland
Département: The High Court of Ireland
Adresse postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7
Ville: Dublin
Code postal: D07 WDX8
Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)
Pays: Irlande
Adresse électronique: HighCourtCentralOffice@courts.ie
Téléphone: +353 1 8886000

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. **ORG-0003**

Nom officiel: European Dynamics S.A.
Numéro d'enregistrement: 002024901000
Département: European Dynamics S.A.
Ville: Athens
Code postal: 15125
Subdivision pays (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Pays: Grèce
Adresse électronique: eproc-esender@eurodyn.com
Téléphone: +30 2108094500

Rôles de cette organisation:

TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: bbfbe593-198b-4945-848b-27a9fd8a4aea - 01
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 17
Date d'envoi de l'avis: 13/07/2026 13:54:12 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: anglais
Numéro de publication de l'avis: 484588-2026
Numéro de publication au JO S: 133/2026
Date de publication: 14/07/2026