

505502-2026 - Planification

France – Services de transport ferroviaire public – Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France - DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52

OJ S 139/2026 22/07/2026

Avis de préinformation ou avis périodique indicatif utilisé uniquement à titre d'information - Avis de changement
Services

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Ile de France Mobilités

Adresse électronique: dsp@iledefrancemobilites.fr

Forme juridique de l'acheteur: Organisme de droit public, contrôlé par une autorité locale

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France - DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52

Description: Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. A ce titre, le présent avis concerne l'information prévisionnelle de la mise en concurrence de réseaux de transport de voyageurs par tramways en Île-de-France. Ce périmètre représenterait, à date, 9 lignes de tramways, 10 Sites de Maintenance et Remisage et 1 en construction, plus de 220 stations, plus de 290 rames, et plus de 340 millions de voyages en 2024. Le mode de dévolution prévisionnel est trois procédures de mises en concurrence distinctes et séparées afin de conclure trois contrats de concession de service publics distincts, qui concerneraient 9 lignes, selon la répartition prévisionnelle suivante : DSP n°50 : Ligne T3a : Pont du Garigliano - Porte de Vincennes. Ligne T3b : Porte de Vincennes - Porte Dauphine Ligne T10 : Clamart Jardin Parisien - La Croix de Berny Ces trois lignes représentent à date 36,7 kilomètres de lignes, 3 SMR, 71 stations, 85 rames et 146 millions de voyageurs en 2024. DSP n°51 : Ligne T5 : Marché de Saint-Denis - Garges Sarcelles Ligne T6 : Châtillon Montrouge - Viroflay Rive Droite Ligne T7 : Villejuif Louis Aragon - Athis Mons Porte de l'Essonne Ligne T8 : Saint-Denis Porte de Paris - Villetaneuse Université / Epinay Orgemont Ces quatre lignes représentent à date 40 kilomètres de lignes, 4 SMR, 72 stations, 87 rames et 68 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, les lignes T7 et T8 doivent être respectivement prolongées à Juvisy et Rosa Parks. Les SMR de ces lignes seront agrandis pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. DSP n°52 : Ligne T1 : Asnières Quatre Routes - Noisy Le sec Ligne T2 : Pont de Bezons - Porte de Versailles Ces deux lignes représentent, à date, 35,5 kilomètres de lignes, 3 SMR, 61 stations, 102 rames et 112 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, la ligne T1 devrait être prolongée à l'Est jusqu'à Val de Fontenay, et à l'Ouest jusqu'à Rueil Malmaison. Deux nouveaux SMR seront construits pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. A

titre uniquement informatif, il est prévu une publication des trois avis d'appel public à la concurrence au premier trimestre 2027. Le titulaire de chacun des contrats se verra confier l'exploitation du service de transport pour les lignes identifiées ci-dessus, ainsi qu'une partie de la maintenance, et le cas échéant une partie du renouvellement des biens du service qui seront mis à sa disposition. Le périmètre du contrat de chacune des concessions sera précisé dans son dossier de consultation des entreprises. A ce stade, il est envisagé de confier notamment les principales prestations suivantes : exploiter le service de transport par tramway et les sites de maintenance et de remisage sur le périmètre géographique concerné, assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport, assurer la garde, l'entretien et la maintenance des actifs matériels roulants et des actifs d'infrastructures, des équipements, du mobilier, la gestion et la maintenance des systèmes concourant à l'exploitation du service, accueillir, informer et assurer la sécurité des voyageurs à bord des rames et, le cas échéant, dans les stations, assurer la lutte contre la fraude, assurer le maintien du niveau de sécurité de la ligne à l'égard des usagers, des personnels d'exploitation et des tiers dans le respect de la législation, de la réglementation et des règles de l'art relatives à la sécurité des transports publics guidés, Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires. Le matériel roulant et les équipements d'entretien et de maintenance seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

Identifiant interne: 2026-TRAM-01

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60210000 Services de transport ferroviaire public

2.1.2. Lieu d'exécution

Pays: France

N'importe où dans le pays donné

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 0,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Informations complémentaires: Le présent avis de pré-information est publié en application de l'article 7 du règlement n°1370/2007 du Parlement Européen du 23 octobre 2007. Cet avis rectificatif est publié à la suite de la décision de l'assemblée délibérante d'Île-de-France Mobilités en date du 2 juillet 2026. Ce rectificatif est sans préjudice de la date de lancement de la mise en concurrence, ou de l'attribution directe. Durée du contrat : la durée prévisionnelle de chacun des contrats est de sept à dix ans avec un démarrage de l'exploitation au 1er janvier 2030, selon les dispositions législatives en vigueur. Ces données sont susceptibles d'évoluer. Objet du contrat : le périmètre exact des prestations et la définition de l'offre de transport et de l'offre de service seront précisés dans le dossier de consultation. Procédure : l'AAPC devrait être publié au 1er trimestre 2027, pour une attribution prévisionnelle des contrats échelonnée entre le dernier trimestre 2028 et le 1er semestre 2029.

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

3. Partie

3.1. Identifiant technique de la partie: PAR-0001

Titre: Avis de pré information relatif aux concessions de service public pour l'exploitation des lignes de tramways en Île-de-France – DSP n°50, DSP n°51 et DSP n°52.

Description: Île-de-France Mobilités, autorité organisatrice des mobilités sur l'ensemble de la Région Île-de-France, désigne les opérateurs de transport des réseaux de transport public en Île-de-France. A ce titre, le présent avis concerne l'information prévisionnelle de la mise en concurrence de réseaux de transport de voyageurs par tramways en Île-de-France. Ce périmètre représenterait, à date, 9 lignes de tramways, 10 Sites de Maintenance et Remisage et 1 en construction, plus de 220 stations, plus de 290 rames, et plus de 340 millions de voyages en 2024. Le mode de dévolution prévisionnel est trois procédures de mises en concurrence distinctes et séparées afin de conclure trois contrats de concession de service publics distincts, qui concerneraient 9 lignes, selon la répartition prévisionnelle suivante : DSP n°50 : Ligne T3a : Pont du Garigliano - Porte de Vincennes. Ligne T3b : Porte de Vincennes - Porte Dauphine Ligne T10 : Clamart Jardin Parisien - La Croix de Berny Ces trois lignes représentent 36,7 kilomètres de lignes, 3 SMR, 71 stations, 85 rames et 146 millions de voyageurs en 2024. DSP n°51 : Ligne T5 : Marché de Saint-Denis - Garges Sarcelles Ligne T6 : Châtillon Montrouge - Viroflay Rive Droite Ligne T7 : Villejuif Louis Aragon - Athis Mons Porte de l'Essonne Ligne T8 : Saint-Denis Porte de Paris - Villetaneuse Université / Epinay Orgemont Ces quatre lignes représentent à date 40 kilomètres de lignes, 4 SMR, 72 stations, 87 rames et 68 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, les lignes T7 et T8 doivent être respectivement prolongées à Juvisy et Rosa Parks. Les SMR de ces lignes seront agrandis pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. DSP n°52 : Ligne T1 : Asnières Quatre Routes - Noisy Le sec Ligne T2 : Pont de Bezons - Porte de Versailles Ces deux lignes représentent, à date, 35,5 kilomètres de lignes, 3 SMR, 61 stations, 102 rames et 112 millions de voyageurs en 2024. A horizon de la mise en concurrence de ce lot, la ligne T1 devrait être prolongée à l'Est jusqu'à Val de Fontenay, et à l'Ouest jusqu'à Rueil Malmaison. Deux nouveaux SMR seront construits pour accueillir les rames supplémentaires. Le calendrier de mise en service et les modalités d'exploitation seront définis ultérieurement. A ce stade, il est envisagé de confier notamment les principales prestations suivantes : exploiter le service de transport par tramway et les sites de maintenance et de remisage sur le périmètre géographique concerné, assurer la commercialisation et la distribution des titres de transport, assurer la garde, l'entretien et la maintenance des actifs matériels roulants et des actifs d'infrastructures, des équipements, du mobilier, la gestion et la maintenance des systèmes concourant à l'exploitation du service, accueillir, informer et assurer la sécurité des voyageurs à bord des rames et, le cas échéant, dans les stations, assurer la lutte contre la fraude, assurer le maintien du niveau de sécurité de la ligne à l'égard des usagers, des personnels d'exploitation et des tiers dans le respect de la législation, de la réglementation et des règles de l'art relatives à la sécurité des transports publics guidés, Le contrat prévoira des objectifs de performance assortis d'indicateurs de performance mesurant à la fois la réalisation de l'offre de transport et la qualité de service. Ces objectifs pourront faire l'objet de discussions entre Île-de-France Mobilités et les soumissionnaires. Le matériel roulant et les équipements d'entretien et de maintenance seront mis à la disposition des opérateurs de transport.

3.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60210000 Services de transport ferroviaire public

3.1.2. Lieu d'exécution

Ville: PARIS

Code postal: 75009

Subdivision pays (NUTS): Paris (FR101)

Pays: France

3.1.5. Informations générales

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): non

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): non

3.1.9. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Ile de France Mobilités

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Ile de France Mobilités

Numéro d'enregistrement: 28750007800020

Département: PARIS

Adresse postale: 39bis-41 rue de Châteaudun

Ville: Paris

Code postal: 75009

Subdivision pays (NUTS): Paris (FR101)

Pays: France

Point de contact: M. Laurent PROBST, Directeur Général d'Ile-de-France Mobilités Suivi par
M. Bruno ZERINI - Direction Contrats et Tarification, Département Mise en concurrence

Adresse électronique: dsp@iledefrancemobilites.fr

Téléphone: 0147532800

Adresse internet: <https://www.iledefrance-mobilites.fr>

Adresse URL pour l'échange d'informations: https://www.achatpublic.com/sdm/ent/gen/ent_detail.do?PCSLID=CSL_2026_av1fRq5viT

Profil de l'acheteur: <https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/index.jsp>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

TED eSender

Organisation chargée des procédures de recours

10. Changement

Version de l'avis antérieur à modifier

:

c5303745-b5a0-4b78-8982-d415131134ec-02

Principale raison du changement

:

Correction par l'acheteur

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 99c6afe7-b5b1-4ba6-a61d-52fa819810cb - 02

Type de formulaire: Planification

Type d'avis: Avis de préinformation ou avis périodique indicatif utilisé uniquement à titre d'information

Sous-type d'avis: 4

Date d'envoi de l'avis: 21/07/2026 14:04:15 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: français

Numéro de publication de l'avis: 505502-2026

Numéro de publication au JO S: 139/2026

Date de publication: 22/07/2026

Date prévue de publication d'un avis de marché dans le cadre de la procédure en question: 01/03/2027