

50814-2026 - Mise en concurrence

Allemagne – Approvisionnement en électricité – Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

OJ S 16/2026 23/01/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire - Avis de changement

Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: EW Bus GmbH

Adresse électronique: bus@ew-netz.de

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Description: Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) spielt eine zentrale Rolle in der nachhaltigen Mobilitätswende. Um die Umweltbelastungen und den CO₂-Ausstoß zu reduzieren, wird die Einführung von emissionsarmen und klimafreundlichen Busantrieben vorangetrieben. Batterieelektrische Busse bieten eine vielversprechende Alternative zu konventionellen Dieselnissen. Sie sind lokal emissionsfrei und tragen somit zur Verbesserung der Luftqualität in Städten und Gemeinden bei. Darüber hinaus sind deutlich leiser als Dieselnisse, was zu einer geringeren Lärmbelastung führt. Darüber hinaus sind die ÖPNV Unternehmen durch die „Clean-Vehicle-Directive“ (CVD) auf EU-Ebene und das seit Juni 2021 in Deutschland geltende „Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz“ (SaubFahrzeugBe-schG) angehalten, erstmals verbindliche Mindestziele bei der Beschaffung von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben einzuhalten. Insbesondere bei der Beschaffung von Bussen für den ÖPNV. Dieser Umstieg setzt voraus, dass mit der Einführung von batterieelektrischen Bussen im ÖPNV bei der EW Bus GmbH im Eichsfeld, ein Tochterunternehmen der Eichsfeldwerke, eine entsprechende, optimierte Ladeinfrastruktur bereitgestellt wird. Das Ziel der Ausschreibung ist die Schaffung einer effizienten und skalierbaren Ladeinfrastruktur mit einer abgestimmten Trafo-Technik. Ein effizienter ÖPNV kann nur mit hochwertigen, zugeschnittenen Ladeinfrastruktur funktionieren. Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - schreibt aus diesem Grund eine skalierbare und standardisierte Ladelösung aus.

Identifiant de la procédure: 9c31125f-8875-40bb-b58c-5f07c8204912

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 31682000 Approvisionnement en électricité

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Pays: Allemagne

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

sektvo -

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur -LIS - inkl. Trafo zur Beladung von Regionalbussen

Description: Die EW Bus GmbH – Auftraggeber, AG genannt - plant ab 2026 die schrittweise Umstellung der Regionalbus-flotte auf emissionsfreie Antriebstechnologien. In diesem Zusammenhang schreibt die EW Bus GmbH, in der ersten Ausbaustufe, die Planung und Errichtung einer Ladeinfrastruktur (LIS) inkl. zentraler Stromspeicherung mit Ladepunkten zur Depotladung von 4 Standard-Linienbussen für Regionalverkehre mit batterieelektrischem Antrieb aus (1. Schritt). Die Fertigstellung und Abnahme der Anlage muss bis zum 11.12.2026 abgeschlossen sein. Dieser Auftrag beinhaltet neben den technischen Anlagen der LIS auch die Schulung des Personals der EW Bus GmbH sowie die Wartung und Instandsetzung der gesamten Anlage (ab Abnahme mit einer Laufzeit bis zum vertraglich vereinbarten Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche). Die vom Auftragnehmer zu erfüllenden Leistungspflichten sind dem Preisblatt sowie der Leistungsbeschreibung mit sämtlichen Anlagen zu entnehmen. Angebote sind auf Grundlage der genannten Unterlagen einzureichen.

Identifiant interne: LOT-0001 EW-Bus_LIS25

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 31682000 Approvisionnement en électricité

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: Abbestraße 8, Leinefelde-Worbis

5.1.3. Durée estimée

Date de fin de durée: 11/12/2026

Autre durée: Inconnu

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): non

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Réduction des incidences sur l'environnement

Description: Ladeinfrastruktur zum Betrieb von E-Bussen

Méthode utilisée pour réduire l'incidence environnementale: La prévention et la réduction de la pollution

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Coût

Description: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise Planung" 1.1. ist der "Wertungspreis netto" für die Planung gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 300

Critère:

Type: Coût

Description: Grundlage der Wertung für "Wertungspreise LIS" 1.2. ist der "Wertungspreis netto" für die LIS gemäß der Angabe in der Anlage 2, A - Preisblatt in dem Dokument „Anlage 2 Preisblatt“ (im Folgenden: Wertungspreis). Das Angebot mit dem niedrigsten Wertungspreis erhält die maximale Punktzahl. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem zweifachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für Angebote mit dazwischenliegenden Preisen erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 500

Critère:

Type: Qualité

Description: In der Anlage 2, C – Referenzen/Testlabor des Dokuments „Anlage 2 Preisblatt“ sind die angebotenen Lade-lösungen hinsichtlich Sicherheit, Compliance, Interoperabilität zu bestätigen. In der Abnahme bzw. Inbetrieb-nahme (IBN) soll ein vollständiger Test der Ladeinfrastruktur erfolgen und bepreisen werden. Für alle volle Punktzahl sind drei Referenzprojekte zu benennen und die folgenden Kriterien einzupflegen: - Name des Unternehmens für das Projekt - Anzahl der Ladepunkte - Umsetzungsjahr (IBN) - Auftragsvolumen o nur Projekte mit einem Auftragsvolumen $\geq 100.000,00$ €

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 100

Critère:

Type: Qualité

Description: In der Anlage 2, E - Liefertermin der „Anlage 2 Preisblatt“ sind die prognostizierten Lieferzeiten für die Tra-fostationen und Ladesysteme sowie voraussichtliche Bauzeit der LIS zu benennen. Fertigstellungstermine bis zum 31.10.2026 werden mit (gesamt) 150 Extrapunkten und Fertigstellungstermin bis 30.11.2026 wird nochmals mit 100 Punkten bewertet.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 100

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand

Adresse des documents de marché: <https://www.subreport.de/E18513521>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.subreport.de/E18513521>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Durée de validité des offres: 31 Jours

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, tous les documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.

Informations complémentaires: Der Auftraggeber behält sich vor, fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise nachreichen, vervollständigen oder korrigieren zu lassen oder fehlende oder unvollständige leistungsbezogene Unterlagen, die nicht die Wirtschaftlichkeitsbewertung der Angebote anhand der Zuschlagskriterien betreffen, nachreichen oder vervollständigen zu lassen. Ein Anspruch auf eine derartige Handhabung besteht nicht. Insbesondere kann der Auftraggeber aus Gründen der Gleichbehandlung und /oder aus zeitlichen Erwägungen unvollständige Angebote vom Vergabeverfahren ausschließen.

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 11/02/2026 10:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Conditions relatives à l'exécution du contrat: siehe Auftragsunterlagen

Arrangement financier: Nach Erbringung der Leistungen

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Landesverwaltungsamt Weimar

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: EW Bus GmbH

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: EW Bus GmbH

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: EW Bus GmbH

Numéro d'enregistrement: Berichtseinheit-ID 00009879

Adresse postale: Abbestr. 8

Ville: Leinefelde-Worbis

Code postal: 37327

Subdivision pays (NUTS): Eichsfeld (DEG06)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: bus@ew-netz.de

Téléphone: +49360551520

Adresse internet: <https://www.eichsfeldwerke.de/bus>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Landesverwaltungsamt Weimar

Numéro d'enregistrement: 1

Département: Vergabekammer

Ville: Weimar

Code postal: 99423

Subdivision pays (NUTS): Weimar, Kreisfreie Stadt (DEG05)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: vergabenkammer@tlva.thueringen.de

Téléphone: +49361377737276

Télécopieur: +49361377739354

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numéro d'enregistrement: 0204:994-DOEVD-83

Ville: Bonn

Code postal: 53119

Subdivision pays (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Téléphone: +49228996100

Rôles de cette organisation:

TED eSender

10. Changement

Version de l'avis antérieur à modifier

:

cd24de6b-fc26-40a9-83ae-e99c3c7a51fc-01

Principale raison du changement

:

Mise à jour d'informations

Description

:

Verschiebung des Abgabe- und Öffnungstermin auf den 11.02.2026

10.1. Changement

Identifiant de la section: LOT-0001

Description des changements: Verschiebung des Abgabe- und Öffnungstermin auf den 11.02.2026

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: b32949e8-4629-40d0-bf84-a0d8bda3d777 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 21/01/2026 13:43:53 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand

Numéro de publication de l'avis: 50814-2026

Numéro de publication au JO S: 16/2026

Date de publication: 23/01/2026