

520060-2026 - Mise en concurrence

Tchéquie – Voitures particulières – Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem –
kategorie 1EV

OJ S 143/2026 28/07/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Fournitures - Services

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Ministerstvo financí

Adresse électronique: verejne.zakazky@mf.gov.cz

Forme juridique de l'acheteur: Autorité publique centrale

Activité du pouvoir adjudicateur: Affaires économiques

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 1EV

Description: Předmětem plnění jsou dodávky osobních vozidel, a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; (dále jen „Dodávka Osobních automobilů“) Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 69. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 82. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.

Identifiant de la procédure: 763e363b-6a03-43c2-8243-d61b98363ef8

Identifiant interne: MF-25599/2026/6601

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nature complémentaire du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 34110000 Voitures particulières

Nomenclature complémentaire (cpv): 34100000 Véhicules à moteur, 50100000 Services de réparation et d'entretien de véhicules et d'équipements associés et services connexes, 50110000 Services de réparation et d'entretien de véhicules à moteur et d'équipements connexes, 50112000 Services de réparation et d'entretien de voitures, 50112100 Services de réparation de voitures

2.1.2. Lieu d'exécution

Pays: Tchéquie

N'importe où dans le pays donné

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 69 183 400,00 CZK

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Règlementation applicable en cas de marché transfrontalier: Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Centrální nákup osobních vozidel s elektrickým pohonem – kategorie 1EV

Description: Předmětem plnění jsou dodávky osobních vozidel, a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu), a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu osvědčení o registraci vozidla k Osobnímu automobilu v listinné nebo elektronické podobě (v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • CoC listu (v případě, že se uplatní postup dle odst. 8 věty třetí a věty čtvrté tohoto článku); • originálu protokolu o technické prohlídce Osobního automobilu, resp. osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; (dále jen „Dodávka Osobních automobilů“) Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 69. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 82. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I. Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv

uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 ZZVZ. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána, jsou zadavatelé uvedení v příloze č. 1 Rámcové dohody – Seznam odběratelů.
Identifiant interne: MF-25599/2026/6601

5.1.1. **Objet**

Nature principale du marché: Fournitures

Nature complémentaire du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 34110000 Voitures particulières

Nomenclature complémentaire (cpv): 50100000 Services de réparation et d'entretien de véhicules et d'équipements associés et services connexes, 34100000 Véhicules à moteur, 50110000 Services de réparation et d'entretien de véhicules à moteur et d'équipements connexes, 50112000 Services de réparation et d'entretien de voitures, 50112100 Services de réparation de voitures

Options:

Description des options: V čl. III odst. 5 až 10 Rámcové dohody se stanoví, že pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 82. Pověřující zadavatelé budou mít zásadně možnost ke všem uvedeným vozům objednávat poskytování servisních služeb ve smyslu čl. I odst. 5 písm. b) Rámcové dohody a Přílohy č. 4.3 Zadávací dokumentace – Specifikace servisních služeb a Fakultativní výbavu ve smyslu čl. III odst. 4 Rámcové dohody. Veškeré uvedené skutečnosti jsou v souladu se ZZVZ zohledněny v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

5.1.2. **Lieu d'exécution**

Pays: Tchèque

N'importe où dans le pays donné

5.1.3. **Durée estimée**

Durée: 18 Mois

5.1.5. **Valeur**

Valeur maximale de l'accord-cadre: 69 183 400,00 CZK

5.1.6. **Informations générales**

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. **Marché public stratégique**

Objectif du marché public stratégique: Réduction des incidences sur l'environnement

Description: Veřejná zakázka naplňuje princip environmentálně odpovědného zadávání v oblasti prevence a omezování znečištění. Uzavření rámcové dohody na dobu 18 měsíců s možným odběrem až 82 vozidel podpoří systematickou obnovu vozového parku subjektů veřejné správy směrem k čistší mobilitě a ke zlepšení kvality ovzduší. Veřejná zakázka zároveň přispívá k naplnění požadovaných podílů nízkoemisních vozidel dle zákona č. 360 /2022 Sb., o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících.

Méthode utilisée pour réduire l'incidence environnementale: La prévention et la réduction de la pollution

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Nom: Celková nabídková cena

Description: $CNC = 69 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9 + B10 + B11 + B12 + B13) + 69 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 50 * X$ „CNC“ = Celková nabídková cena, „69“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena za 1 osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 46 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „B10“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „B11“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 56 v Technické specifikaci bez DPH, „B12“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 57 v Technické specifikaci bez DPH, „B13“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 58 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 59 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 60 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 61 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 62 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „50“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného osobního vozidla bez DPH,

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 80

Critère:

Type: Qualité

Nom: Dojezdová vzdálenost vozidla

Description: Dojezdovou vzdáleností vozidla na elektrický pohon na 1 nabití v km se rozumí deklarovaný dojezd vozidla na jedno nabití baterie uváděný v kilometrech podle metodiky WLTP v kombinovaném cyklu (dále jen jako „Dojezdová vzdálenost vozidla“). Dle Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace Centrální zadavatel stanovil minimální hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla (dle parametru č. 6 Přílohy č. 2 ZD – Technická specifikace „Dojezd na 1 nabití (km) na elektrický pohon (dle WLTP)“, a to ve výši 300 km. Neuvede-li dodavatel v nabídce hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla, nebo uvede-li hodnotu Dojezdové vzdálenosti vozidla nižší než 300 km, bude toto považováno za nesplnění požadavku Centrálního zadavatele a dodavatel bude ze zadávacího řízení vyloučen. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 490 – 495), má se za to, že hodnota Dojezdové vzdálenosti vozidla je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 14

Critère:

Type: Qualité

Nom: Lhůta dodání

Description: Lhůtou dodání se rozumí lhůta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 až 3.7 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhůta dodání“). Hodnota Lhůty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. Lhůta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhůta dodání je předmětem hodnocení, a proto ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 5 Rámcové dohody. Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 90 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 90 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 90 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. Pokud dodavatel v nabídce uvede zápornou hodnotu Lhůty dodání, nulovou hodnotu Lhůty dodání, nebo neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 2

Critère:

Type: Qualité

Nom: Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem

Description: Maximálním nabíjecím výkonem při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem se rozumí hodnota uváděná v kW jako maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem. Jedná se o maximální hodnotu, kterou se vozidlo dokáže nabíjet, nikoliv např. o hodnotu udávající výkon nabíjecí stanice (tzv. DC rychlonabíjecí stanice), na kterou lze vozidlo připojit a poté jej nabíjet. Na relevantním trhu se tato hodnota udává u parametru označovaného např. jako „Maximální nabíjecí výkon DC“, „Maximální nabíjecí výkon rychlonabíjení“ či „Maximální nabíjecí výkon“. Hodnocení nabídek bude v rámci kritéria hodnocení „Maximální nabíjecí výkon při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem“ provedeno přidělením jednoho (1) bodu až čtyř (4) bodů. Centrální zadavatel upozorňuje, že nabídka dodavatele musí splňovat požadavek Přílohy č. 2 ZD - Technická specifikace č. 39. Nesplnění tohoto požadavku povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Jeden (1) bod obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem nedosahuje 80 kW. Dva (2) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosměrným proudem dosahuje 80 kW a zároveň nedosahuje 110 kW. Tři (3) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosměrným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla

stejnosemárným proudem dosahuje 110 kW a zároveň nedosahuje 140 kW. Čtyři (4) body obdrží nabídka v případě, že nabízené vozidlo bude umožňovat nabíjení stejnosmárným proudem a hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosmárným proudem dosahuje nebo přesahuje 140 kW. Neuvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosmárným proudem povede k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Uvedení hodnoty maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosmárným proudem, která je vyšší než odpovídá údajům uvedeným výrobcem v příslušné dokumentaci, může vést k vyloučení dodavatele z účasti v Zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn uvést hodnotu maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosmárným proudem nižší (např. pro účely využití vyhrazené změny závazku), ale v takovém případě je srozuměn s tím, že uvedená hodnota bude předmětem hodnocení nabídek. Pokud dodavatel uvede v nabídce hodnotu v rozmezí (např. 109 - 111), má se za to, že hodnota maximálního nabíjecího výkonu při nabíjení vozidla stejnosmárným proudem je nejnižší hodnota v rozmezí, a taková hodnota bude hodnocena.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 4

5.1.11. Documents de marché

Adresse des documents de marché: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00019611>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requisite

Adresse de soumission: <https://nen.nipez.cz/verejne-zakazky/detail-zakazky/N006-26-V00019611>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: tchèque

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 28/08/2026 11:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 0 Jour

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Facturation électronique: Requisite

La commande en ligne sera utilisée: oui

Le paiement électronique sera utilisé: oui

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence

Nombre maximal de candidats: 1

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do

uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Ministerstvo financí

Numéro d'enregistrement: 00006947

Adresse postale: Letenská 525
Ville: Praha
Code postal: 11800
Subdivision pays (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Pays: Tchéquie
Adresse électronique: verejne.zakazky@mf.gov.cz
Téléphone: +420 257041111
Adresse internet: <https://mf.gov.cz/>
Profil de l'acheteur: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcr>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Centrale d'achat qui passe des marchés publics ou conclut des accords-cadres de travaux, de fournitures ou de services destinés à d'autres acheteurs

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
Numéro d'enregistrement: 65349423
Adresse postale: třída Kpt. Jaroše 1926/7
Ville: Brno
Code postal: 60200
Subdivision pays (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)
Pays: Tchéquie
Adresse électronique: posta@uohs.cz
Téléphone: +420 542167111
Adresse internet: <https://uohs.gov.cz>

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 1ddb4cf4-c942-4bb6-9973-d647b43217c8 - 01
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 16
Date d'envoi de l'avis: 27/07/2026 13:39:14 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: tchèque
Numéro de publication de l'avis: 520060-2026
Numéro de publication au JO S: 143/2026
Date de publication: 28/07/2026