

575444-2026 - Mise en concurrence

Suisse – Travaux de construction de bâtiments aéroportuaires – VEB Verdrängungen B10 / B - BKP 225 Brandschutzbekleidungen

OJ S 160/2026 20/08/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Travaux

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Flughafen Zürich AG

Adresse électronique: mo@dyproject.ch

Activité de l'entité adjudicatrice: Activités aéroportuaires

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: VEB Verdrängungen B10 / B - BKP 225 Brandschutzbekleidungen

Description: Description succincte À l'aéroport de Zurich, les infrastructures centrales sont progressivement modernisées. Au cours des 15 dernières années, plusieurs secteurs clés ont fait l'objet de rénovations importantes : le Dock B a été entièrement réaménagé, le Terminal 2 a été entièrement assaini et agrandi, et un nouveau centre de contrôle de sécurité avec accès direct à l'Airside Center a été créé entre les Terminaux 1 et 2. Par ailleurs, l'installation de tri des bagages située au nord du Terminal 1 ainsi que l'ensemble du système de tri des bagages ont été renouvelés. La prochaine étape consiste à renouveler les éléments d'infrastructure ayant fortement vieilli. Le Dock A, y compris la tour de contrôle, date de 1985 et est resté pratiquement inchangé sur le plan structurel. En termes de fonctionnalité, de normes environnementales et de qualité constructive, il ne répond plus aux exigences actuelles. Une étude approfondie a conduit à la décision de remplacer le Dock A actuel par une nouvelle construction située au nord du bâtiment existant. Le nouveau Dock A projeté, la future tour de contrôle ainsi que l'aire de trafic entièrement rénovée constituent, avec d'autres adaptations des infrastructures, les principaux projets de construction prévus pour les 15 à 20 prochaines années. La réalisation se fera par étapes, avec pour objectif de garantir la continuité sans interruption des opérations aériennes et de veiller à ce que les nouvelles installations répondent aux exigences opérationnelles futures. Dans le prolongement de ce qui précède, le projet VEB Verdrängung B10 / B (PA19AA572 VPK 25-06-007) concerne la construction et l'aménagement de la nouvelle VIP / EDA-Lounge, actuellement située sous l'Airside Center, au niveau de la racine du Dock A. Le nouvel emplacement se trouve sur les côtés sud du Terminal 2, aux niveaux 1 et 2, et offre aux clients VIP un accès direct aux processus spécifiques. Un nouvel accès du personnel (« Staff-Zugang ») vers la zone côté piste sera également créé. Celui-ci remplacera l'accès du personnel situé au niveau de la racine du Dock A. Description succincte des travaux faisant l'objet de l'appel d'offres Revêtements de protection incendie des nouvelles poutres métalliques de la structure du plafond. Adaptations diverses des revêtements de protection incendie existants sur les poutres métalliques de la structure du plafond. Réalisation de l'ensemble des obturations coupe-feu et des obturations de finition au droit des traversées de parois et de plafonds.

Identifiant de la procédure: d56c725f-e380-4373-9f2c-24ae1b7b620b

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45213331 Travaux de construction de bâtiments aéroportuaires

2.1.2. Lieu d'exécution

Ville: Zürich Flughafen

Code postal: 8058

Subdivision pays (NUTS): Zürich (CH040)

Pays: Suisse

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0000

Titre: VEB Verdrängungen B10 / B - BKP 225 Brandschutzbekleidungen

Description: Description succincte À l'aéroport de Zurich, les infrastructures centrales sont progressivement modernisées. Au cours des 15 dernières années, plusieurs secteurs clés ont fait l'objet de rénovations importantes : le Dock B a été entièrement réaménagé, le Terminal 2 a été entièrement assaini et agrandi, et un nouveau centre de contrôle de sécurité avec accès direct à l'Airside Center a été créé entre les Terminaux 1 et 2. Par ailleurs, l'installation de tri des bagages située au nord du Terminal 1 ainsi que l'ensemble du système de tri des bagages ont été renouvelés. La prochaine étape consiste à renouveler les éléments d'infrastructure ayant fortement vieilli. Le Dock A, y compris la tour de contrôle, date de 1985 et est resté pratiquement inchangé sur le plan structurel. En termes de fonctionnalité, de normes environnementales et de qualité constructive, il ne répond plus aux exigences actuelles. Une étude approfondie a conduit à la décision de remplacer le Dock A actuel par une nouvelle construction située au nord du bâtiment existant. Le nouveau Dock A projeté, la future tour de contrôle ainsi que l'aire de trafic entièrement rénovée constituent, avec d'autres adaptations des infrastructures, les principaux projets de construction prévus pour les 15 à 20 prochaines années. La réalisation se fera par étapes, avec pour objectif de garantir la continuité sans interruption des opérations aériennes et de veiller à ce que les nouvelles installations répondent aux exigences opérationnelles futures. Dans le prolongement de ce qui précède, le projet VEB Verdrängung B10 / B (PA19AA572 VPK 25-06-007) concerne la construction et l'aménagement de la nouvelle VIP / EDA-Lounge, actuellement située sous l'Airside Center, au niveau de la racine du Dock A. Le nouvel emplacement se trouve sur les côtés sud du Terminal 2, aux niveaux 1 et 2, et offre aux clients VIP un accès direct aux processus spécifiques. Un nouvel accès du personnel (« Staff-Zugang ») vers la zone côté piste sera également créé. Celui-ci remplacera l'accès du personnel situé au niveau de la racine du Dock A. Description succincte des travaux faisant l'objet de l'appel d'offres Revêtements de protection incendie des nouvelles poutres métalliques de la structure du plafond. Adaptations diverses des revêtements de protection incendie existants sur les poutres métalliques de la structure du plafond. Réalisation de l'ensemble des obturations coupe-feu et des obturations de finition au droit des traversées de parois et de plafonds.

5.1.1. **Objet**

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45213331 Travaux de construction de bâtiments aéroportuaires

5.1.2. **Lieu d'exécution**

Ville: Zürich Flughafen

Code postal: 8058

Subdivision pays (NUTS): Zürich (CH040)

Pays: Suisse

5.1.3. **Durée estimée**

Autre durée: Inconnu

5.1.4. **Reconduction**

Nombre maximum de reconductions: 1

5.1.6. **Informations générales**

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Pas encore connues

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.9. **Critères de sélection**

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.10. **Critères d'attribution**

Critère:

Type: Qualité

Description: Critères d'adjudication

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères:

Les critères d'adjudication sont définis dans les documents.

5.1.11. **Documents de marché**

L'accès à certains documents de marché est restreint

Des informations sur les documents restreints sont disponibles à l'adresse suivante:

[https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

Canal de communication ad hoc:

Nom: Simap.ch

5.1.12. **Conditions du marché public**

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Autorisée

Adresse de soumission: [https://www.simap.ch/de/redirect?](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

[context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ](https://www.simap.ch/de/redirect?context=eyJwYWdlIjoicHJvamVjdCIsInJvbGUiOm51bGwslm9yZ0lkIjpudWxsLCJwcm9qZWNoSWQ)

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des offres: 28/09/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Durée de validité des offres: 180 Jours

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Pas encore connu

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

Facturation électronique: Requise

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: oui

Arrangement financier: Plus d'informations dans la publication officielle sur simap.ch

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif fédéral

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Voies de droit Conformément à l'art. 56, al. 1, de la loi fédérale sur les marchés publics (LMP), la présente décision peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 Saint-Gall. Présenté en deux exemplaires, le mémoire de recours doit indiquer les conclusions, les motifs et les moyens de preuve et porter la signature de la partie recourante ou de son représentant ; y seront jointes une copie de la présente décision et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles. Conformément à l'art. 56, al. 2, LMP, les dispositions de la Loi fédérale sur la procédure administrative (PA) relatives à la suspension des délais ne s'appliquent pas.

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Flughafen Zürich AG

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Flughafen Zürich AG

Numéro d'enregistrement: 5bdcdb17-a937-45e3-89d3-3d5b2deffcbb

Adresse postale: Postfach

Ville: Zürich Flughafen

Code postal: 8058

Subdivision pays (NUTS): Zürich (CH040)

Pays: Suisse

Adresse électronique: mo@dyproject.ch

Téléphone: +41787638086

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif fédéral
Numéro d'enregistrement: BVGER
Adresse postale: Postfach
Ville: St. Gallen
Code postal: 9023
Subdivision pays (NUTS): St. Gallen (CH055)
Pays: Suisse
Adresse électronique: info@bvger.admin.ch
Téléphone: +41584652626
Adresse internet: <https://www.bvger.ch>
Rôles de cette organisation:
Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Simap.ch
Numéro d'enregistrement: CH001
Adresse postale: Holzikofenweg 36
Ville: Bern
Code postal: 3003
Subdivision pays (NUTS): Bern / Berne (CH021)
Pays: Suisse
Adresse électronique: support@simap.ch
Téléphone: +41584646388
Adresse internet: <https://www.simap.ch>
Rôles de cette organisation:
TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: b21f330c-4094-40db-9e04-f266b40200c5 - 01
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 17
Date d'envoi de l'avis: 19/08/2026 02:25:56 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand, français
Numéro de publication de l'avis: 575444-2026
Numéro de publication au JO S: 160/2026
Date de publication: 20/08/2026