

Royaume-Uni-Londres: Opérations de transport maritime**OJ S 249/2018 28/12/2018****Avis d'attribution de marché****Services****Base juridique:**

Directive 2014/24/UE

Section I: Pouvoir adjudicateur

I.1. Nom et adresses

Nom officiel: Department for Transport

Adresse postale: Great Minster House, 33 Horseferry Road

Ville: London

Code NUTS: UK United Kingdom

Code postal: SW1P 4DR

Pays: Royaume-Uni

Point(s) de contact: Mr Alan Devine

Courriel: alan.devine@dft.gov.uk

Téléphone: +44 7876258390

Adresse(s) internet:Adresse principale: <https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport>**I.4. Type de pouvoir adjudicateur**

Ministère ou toute autre autorité nationale ou fédérale, y compris leurs subdivisions régionales ou locales

I.5. Activité principale

Autre activité: Transport

Section II: Objet

II.1. Étendue du marché**II.1.1. Intitulé**

Additional Shipping Freight Capacity

Numéro de référence: TISEM00002

II.1.2. Code CPV principal

60640000 Opérations de transport maritime

II.1.3. Type de marché

Services

II.1.4. Description succincte

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

II.1.6. Information sur les lots

Ce marché est divisé en lots: non

II.1.7. Valeur totale du marché

Valeur hors TVA: 13 820 252,00 GBP

II.2. Description

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: UKJ44 East Kent

Code NUTS: BE255 Arr. Oostende

II.2.4. Description des prestations

The Department for Transport (the "Authority") has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

II.2.5. Critères d'attribution

Critère de qualité - Nom: 20 % Quality, 80 % Price / Pondération: 20 %

Prix - Pondération: 80 %

II.2.11. Information sur les options

Options: oui

Description des options:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

II.2.13. Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne:
non

II.2.14. Informations complémentaires

Section IV: Procédure

IV.1. Description

IV.1.1. Type de procédure

Attribution d'un marché sans publication préalable d'un avis d'appel à la concurrence au Journal officiel de l'Union européenne (dans les cas énumérés ci-dessous)

- Urgence impérieuse résultant d'événements imprévisibles pour le pouvoir adjudicateur et dont les circonstances sont rigoureusement conformes aux conditions énoncées dans la directive

Explication:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

IV.1.3. Information sur l'accord-cadre ou le système d'acquisition dynamique

IV.1.8. Information concernant l'accord sur les marchés publics (AMP)

Le marché est couvert par l'accord sur les marchés publics: oui

IV.2. Renseignements d'ordre administratif

IV.2.8. Informations sur l'abandon du système d'acquisition dynamique

IV.2.9. Informations sur l'abandon de la procédure d'appel à la concurrence sous la forme d'un avis de préinformation

Section V: Attribution du marché

Marché n°: TISEM00002b

Intitulé:

Additional Shipping Freight Capacity

Un marché/lot est attribué: oui

V.2. Attribution du marché

V.2.1. Date de conclusion du marché

22/12/2018

V.2.2. Informations sur les offres

Nombre d'offres reçues: 1

Nombre d'offres reçues de la part de PME: 1

Nombre d'offres reçues de la part de soumissionnaires d'États non membres de l'UE: 0

Nombre d'offres reçues par voie électronique: 1

Le marché a été attribué à un groupement d'opérateurs économiques: non

V.2.3. Nom et adresse du titulaire

Nom officiel: Seaborne Freight (UK) Ltd

Numéro national d'identification: 10709921

Adresse postale: 59 Mansell Street

Ville: London

Code NUTS: UKI London

Code postal: E1 8AN

Pays: Royaume-Uni

Courriel: ben.sharp@seabornefreight.com

Téléphone: +44 7515534860

Le titulaire est une PME: oui

V.2.4. Informations sur le montant du marché/du lot

Valeur totale du marché/du lot: 13 820 252,00 GBP

V.2.5. Information sur la sous-traitance

Section VI: Renseignements complémentaires

VI.3. Informations complémentaires

VI.4. Procédures de recours

VI.4.1. Instance chargée des procédures de recours

Nom officiel: Royal Courts of Justice

Adresse postale: Strand

Ville: London

Code postal: WC2A 2LL

Pays: Royaume-Uni

Adresse internet: www.justice.gov.uk

VI.4.3. Introduction de recours

Précisions concernant les délais d'introduction de recours:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

VI.5. Date d'envoi du présent avis

24/12/2018