

594613-2026 - Mise en concurrence

Allemagne – Autobus publics – Elektrobusse_2026

OJ S 166/2026 28/08/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

Adresse électronique: alexandra.losch@hlp-rae.de

Forme juridique de l'acheteur: Entreprise publique

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Elektrobusse_2026

Description: Lieferung von 4 Elektrobussen gem. Lastenheft bis spätestens zum 31. Januar 2028

Identifiant de la procédure: 14c2a066-e74e-4e7d-9474-b1dd9e880817

Identifiant interne: Nutzfahrzeuge_Elektrobusse 2026_Teilnahmewettbewerb

Type de procédure: Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

La procédure est accélérée: non

Principales caractéristiques de la procédure et informations sur l'endroit où obtenir les règles complètes applicables à la procédure: Der Auftrag wird im Wege eines

Verhandlungsverfahrens mit vorgeschaltetem Teilnahmewettbewerb gem. § 15 Abs. 1

Sektorenverordnung (SektVO) vergeben. Im ersten Verfahrensabschnitt werden die Interessenten zur Abgabe eines Teilnahmeantrages nebst Beifügung der geforderten

Unterlagen, Erklärungen und/oder Nachweise nach Maßgabe dieser Bewerberinformation

aufgefordert. Im Anschluss daran prüft die Vergabestelle die Eignung der Bewerber anhand

der eingereichten Nachweise. Sodann werden die Bewerber ausgewählt, die eingeladen

werden, Angebote einzureichen. Die Zahl der Bieter/Bietergemeinschaften, die im

Verhandlungsverfahren teilnehmen werden, wird auf maximal drei Bieter begrenzt. Die

Auswahl erfolgt im Anschluss an die Eignungsprüfung nach den bekannt gegebenen

Auswahlkriterien. Die Vergabestelle führt mit allen Bietern Verhandlungen. Verhandlungen

werden in der 50. oder 51. Kalenderwoche in Nordhorn in Präsenz durchgeführt. Die

Vergabestelle wird parallel zu den Verhandlungen Testfahrten mit jeweils einem Prototypen

der angebotenen Busse durchführen. Jeder Bieter hat dazu auf Anforderung der Vergabestelle

jeweils für sieben Werktage einen Bus auf dem Betriebshof der Vergabestelle bereit stellen,

die sämtliche der angebotenen Eigenschaften und Funktionen aufweist. Jeder Bus wird durch

dieselbe Person mit derselben Geschwindigkeit und Lasten auf derselben Linie mehrfach

gefahren und der Energieverbrauch und die Reichweite gemessen. Jeder Bieter hat die

Möglichkeit, selbst an den Testfahrten teilzunehmen. Die Vergabestelle prüft, ob die

angebotenen Funktionen und Eigenschaft erfüllt sind und erfasst den Energieverbrauch sowie

die Reichweite des Busses. Nach Abschluss der Verhandlungsphase werden die

Vergabeunterlagen finalisiert und die Bieter zur Einreichung der finalen Angebote aufgefordert.
Diese werden nach Maßgabe der Zuschlagskriterien bewertet.

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34121100 Autobus publics

2.1.2. Lieu d'exécution

Adresse postale: Otto-Hahn-Straße 1

Ville: Nordhorn

Code postal: 48529

Subdivision pays (NUTS): Grafschaft Bentheim (DE94B)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: gem Lastenheft

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 2 000 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Informations complémentaires: #Bekanntmachungs-ID: CXP4YHSMQ7M#

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

sektvo -

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Avis

Manquement à des obligations liées à des motifs d'exclusion purement nationaux: gem. §§ 123 ff. GWB

Participation à une organisation criminelle: gem. §§ 123 ff. GWB

Infractions terroristes ou infractions liées aux activités terroristes: gem. §§ 123 ff. GWB

Blanchiment de capitaux ou financement du terrorisme: gem. §§ 123 ff. GWB

Fraude: gem. §§ 123 ff. GWB

Corruption: gem. §§ 123 ff. GWB

Travail des enfants et autres formes de traite des êtres humains: gem. §§ 123 ff. GWB

Manquement à l'obligation relative au paiement d'impôts et taxes: gem. §§ 123 ff. GWB

Manquement à l'obligation relative au paiement de cotisations de sécurité sociale: gem. §§ 123 ff. GWB

Manquement aux obligations dans le domaine du droit environnemental: gem. §§ 123 ff. GWB

Manquement aux obligations dans le domaine du droit social: gem. §§ 123 ff. GWB

Manquement aux obligations dans le domaine du droit du travail: gem. §§ 123 ff. GWB

Insolvabilité: gem. §§ 123 ff. GWB

Biens administrés par un liquidateur: gem. §§ 123 ff. GWB

État de cessation d'activités: gem. §§ 123 ff. GWB

Situation analogue à la faillite prévue dans la législation nationale: gem. §§ 123 ff. GWB

Faute professionnelle grave: gem. §§ 123 ff. GWB

Accords avec d'autres opérateurs économiques en vue de fausser la concurrence: gem. §§ 123 ff. GWB

Conflit d'intérêt créé par sa participation à la procédure de passation de marché: gem. §§ 123 ff. GWB

Association directe ou indirecte à la préparation de cette procédure de passation de marché: gem. §§ 123 ff. GWB

Résiliation, dommages et intérêts ou autres sanctions comparables: gem. §§ 123 ff. GWB

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Elektrobusse_2026

Description: Die Vergabestelle schreibt die Lieferung von vier (4) Elektrobusen aus. Die Fahrzeuge müssen spätestens zum 31. Januar 2028 voll funktionsfähig in vertragsgemäßem Zustand an die Nutzfahrzeuge ausgeliefert sein. Details sind dem Lastenheft zu entnehmen.

Identifiant interne: Nutzfahrzeuge_Elektrobusse 2026_Teilnahmewettbewerb

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures

Nomenclature principale (cpv): 34121100 Autobus publics

5.1.2. Lieu d'exécution

Adresse postale: Otto-Hahn-Straße 1

Ville: Nordhorn

Code postal: 48529

Subdivision pays (NUTS): Grafschaft Bentheim (DE94B)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: gem Lastenheft

5.1.3. Durée estimée

Autre durée: Illimité

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): non

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): non

Informations complémentaires: Im Teilnahmewettbewerb werden diejenigen geeigneten Bewerber/Bewerbergemeinschaften ausgewählt, die zur Angebotsabgabe und damit zur Teilnahme am Verhandlungsverfahren aufgefordert werden. Die Bewerber

/Bewerbergemeinschaften haben jeweils die in der Vergabebekanntmachung sowie in den Vergabeunterlagen aufgeführten Nachweise, Erklärungen und Unterlagen mit dem

Teilnahmeantrag einzureichen. Die Auswahl erfolgt im Anschluss an die Eignungsprüfung. Die Anzahl der Bieter, die zur Angebotsabgabe aufgefordert werden, wird auf drei (3) Bieter

beschränkt. Die Auswahl der Bewerber, die zur Angebotsabgabe aufgefordert werden, erfolgt

anhand der Referenzen des Bewerbers/der Bewerbergemeinschaft: Umfang der Referenz

Lieferung von vier Elektro-Linienbussen innerhalb der Europäischen Union und Betrieb in Deutschland über mehr als 12 Monate Lieferung innerhalb der letzten 15 Monate - 10 Punkte

Lieferung von vier Elektro-Linienbussen und Betrieb über mehr als 6 Monate innerhalb der

Europäischen Union Lieferung innerhalb der letzten 20 Monate - 7 Punkte Lieferung von

mindestens drei Elektro-Linienbussen und Betrieb über mehr als 6 Monate innerhalb der

Europäischen Union Lieferung innerhalb der letzten 24 Monate - 4 Punkte Lieferung von mindestens zwei Elektro-Linienbussen und Betrieb über mehr als vier Monate innerhalb der Europäischen Union Lieferung innerhalb der letzten 36 Monate 1 Es dürfen maximal fünf (5) Referenzen eingereicht werden. Die drei Bewerber/die Bewerbergemeinschaft mit den höchsten Punktzahlen werden zur Angebotsabgabe aufgefordert. Im Fall der Punktgleichheit wird durch eine Losentscheidung entschieden.

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Réduction des incidences sur l'environnement

Description: gem. Lastenheft

Méthode utilisée pour réduire l'incidence environnementale: La prévention et la réduction de la pollution

Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)

La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Achat, crédit-bail ou location de véhicules

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre minimal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 2

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 3

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains candidats peuvent être éliminés

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Nom: Gesamtpreis

Description: Vergeben werden maximal 10 Punkte. Das preisgünstigste Angebot erhält 10 Punkte, die übrigen Angebote erhalten im Verhältnis dazu proportional weniger Punkte. Die Punktzahl der weiteren Angebote ergibt sich nach folgender Formel: Bewertungspunkte = $30 \times \frac{\text{Referenzpreis}}{\text{Angebotspreis}}$ (Referenzpreis dividiert durch Angebotspreis).

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 30

Critère:

Type: Qualité

Nom: Servicekonzept (Service- und Kundendienst in Bezug auf Reparaturen und Wartung, Ersatzteilwesen und Ersatzteilversorgung, technischer Support) Umfang an Garantien

Description: Service- und Kundendienst, Garantien, Ersatzteilwesen und Ersatzteilversorgung
Der Bieter fügt dem Angebot ein Konzept über den angebotenen Service- und Kundendienst, die Ersatzteilversorgung und das Ersatzteilwesen gemäß dem Lastenheft (Ziffer 1.6. des Lastenheftes: Liefergarantie für bestellte Ersatzteile binnen 24 Stunden im Fall der Bestellung bis 15 Uhr eines Werktages) bei. Darzulegen ist ferner die Dauer und der Umfang an angebotenen Garantien, insbesondere in Bezug auf Batterien, Akku und Karosserie.

Sicherzustellen ist ein deutschsprachiger Service- und Kundendienst. Der Auftraggeber erwartet eine Ersatzteilversorgung über einen Zeitraum von mindestens 10 Jahren. Positiv bewertet wird eine schlüssige Darstellung dazu, dass und wie der in dem Lastenheft und den Vertragsunterlagen geforderte Service- und Kundendienst einschließlich der Ersatzteilversorgung gewährleistet und im Unternehmen sichergestellt wird. Die AG bewertet klare Verantwortlichkeiten und die Bereitstellung einer zentralen Ansprechperson positiv.

Positiv wird ferner eine längere als die vorgegebene Ersatzteilversorgung bewertet sowie ein schnellere als die vorgegebene Serviceleistung. Positiv bewertet wird auch die bestehenden Vorräte an spezifischen Ersatzteilen, Sonderwerkzeugen und Prüfgeräten sowie der Ausbildungsstand bzw. laufende Schulungen des vorhandenen Fachpersonals. Zu der bewerteten Serviceleistung gehört auch ein Schulungskonzept in Bezug auf die Beschäftigten der AG. Ein aktuelles schlüssiges Schulungskonzept, das zudem auch Onlineseminare oder Schulungen an nahegelegenen Standorten der AG enthält, wird positiv bewertet. Bewertet wird weiter Dauer und Umfang der angebotenen Garantien in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie. Die konkrete Punktevergabe erfolgt im Vergleich der Angebote zueinander und richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer optimalen Erfüllung sämtliche Anforderungen erfüllt bzw. übererfüllt werden oder ob bereits Tendenzen nach unten zu erkennen sind. Die Bewertung erfolgt in 3 Kategorien: Kategorie I: Voraussetzung einer Bewertung mit 8 bis 10 Bewertungspunkten ist die Erfüllung nachfolgender Voraussetzungen: 1. Detaillierte Darstellung eines räumlich und hinsichtlich der Servicezeiten umfassenden Service- und Kundendienstes; 2. Angebot eines umfassenden Ersatzteilwesens und der Ersatzteilversorgung 3. Detaillierte Darstellung der unternehmerischen Maßnahmen zur Qualitätssicherung; 4. Angebot von Garantien in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie anbietet. Kategorie II: Voraussetzung einer Bewertung mit 5 bis 7 Bewertungspunkten ist die Erfüllung nachfolgender Voraussetzungen: 1. Darstellung eines Service- und Kundendienstes sowie eines Ersatzteilwesens und der Ersatzteilversorgung, der über die Mindestanforderungen des Lastenheftes hinausgeht; 2. Angebot von Teil-Garantien und verlängerten Gewährleistungszeiten in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie. Kategorie III: Voraussetzung einer Bewertung mit 1 bis 4 Bewertungspunkten ist die Erfüllung nachfolgender Voraussetzungen: 1. Darstellung eines Service- und Kundendienstes und/oder eines Ersatzteilwesens und der Ersatzteilversorgung, der über die Mindestanforderungen des Lastenheftes hinausgeht; 2. Angebot von Teil-Garantien und/oder verlängerten Gewährleistungszeiten in Bezug auf Batterie, Akku und Karosserie.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution: 30

Critère:

Type: Qualité

Nom: Energieverbrauch und Reichweite

Description: Das Lastenheft erhält Mindestanforderungen, die zwingend zu erfüllen sind. Es lässt explizit das Angebot von Fahrzeugen zu, die eine höhere Qualität aufweisen. Mit einer Gewichtung von 30% wird das Kriterium "Energieverbrauch und Reichweite" bewertet. Jeder Bieter ist verpflichtet, auf Anforderungen der Vergabestelle binnen einer Woche der Vergabestelle über eine Laufzeit von sieben (7) Werktagen (Montag bis Freitag sowie Montag und Dienstag der Folgeweche) einen Bus mit den angebotenen Komponenten auf den Betriebshof in Nordhorn anzuliefern und in funktionsfähigem versicherten Zustand zu überlassen und sodann wieder abzuholen. Die Vergabestelle prüft, ob die angebotenen Funktionen und Eigenwird sodann einen Energieverbrauchstest, die Messung der Reichweite und eine Überprüfung der angebotenen Mindestanforderungen und der sonstigen Angebotsinhalte vornehmen. Die Prüfung erfolgt durch ein gleichbleibendes Team von zwei Personen und wird dokumentiert. Jeder Bieter hat in Bezug auf den Test des eigenen Fahrzeugs an den Testfahrten teilzunehmen. Die Vergabestelle wird die Ergebnisse dokumentieren und dem Bieter jeweils bekannt geben. 5.3.1. Durchführung der Testfahrten Der Energieverbrauch und die Reichweite werden durch Fahrversuche auf einer für alle Busse identischen repräsentativen Buslinie unter realen Betriebsbedingungen ermittelt. Dabei wird die Linie entsprechend dem regulären Fahrplan mehrfach befahren. Erfasst werden neben

dem Energieverbrauch des Fahrtriebs auch die Energiebedarfe der Nebenverbraucher (z. B. Heizung, Klimatisierung, Türsysteme und Bordelektronik). Gleichzeitig werden Betriebs- und Umgebungsparameter wie Fahrzeugbeladung, Außentemperatur, Höhenprofil, Haltestellenabstände, Verkehrsaufkommen sowie Fahrgeschwindigkeiten aufgezeichnet. Aus den Messdaten werden der spezifische Energieverbrauch (kWh/km), der Energieverbrauch pro Umlauf sowie die daraus resultierende Reichweite und der erforderliche Energiebedarf für den Linienbetrieb bestimmt. Der Test erfolgt in Leerfahrt. Erfasst werden: 1. Batteriestrom und Batteriespannung 2. Batterieleistung 3. State of Charge (SoC) 4. zurückgelegte Strecke 5. Geschwindigkeit 6. Höhenprofil 7. Außentemperatur 8. Innenraumtemperatur 9. Rekuperationsenergie 10. Energieverbrauch der Nebenaggregate 11. Gesamtenergieverbrauch Aus den Messdaten werden folgende Kennwerte bestimmt: 12. spezifischer Energieverbrauch (kWh/km), 13. Energieverbrauch pro Umlauf, 14. Energieverbrauch pro Betriebstag, 15. Rekuperationsanteil, 16. mittlere Leistungsaufnahme, 17. erforderliche Batteriekapazität, 18. notwendige Ladeenergie, 19. Reichweite unter den betrachteten Betriebsbedingungen; 5.3.2. Der Energieverbrauch wird wie folgt bewertet: Das Fahrzeug mit dem auf allen Testfahrten ermittelten niedrigsten Energieverbrauch pro km erhält zehn (10) Punkte. Die Punktzahl wird anschließend mit der Gewichtung von 15 multipliziert. Die weiteren Fahrzeuge erhalten jeweils proportional weniger Punkte gem. folgender Formel: Bewertungspunkte = 10 X (niedrigster Verbrauch dividiert durch Verbrauch des Fahrzeugs) X 15. 5.3.3. Die Reichweite wird wie folgt bewertet: Das Fahrzeug mit dem auf allen Testfahrten ermittelten größten Reichweite erhält zehn (10) Punkte. Die Punktzahl wird anschließend mit der Gewichtung von 15 multipliziert. Die weiteren Fahrzeuge erhalten jeweils proportional weniger Punkte gem. folgender Formel: Bewertungspunkte = 10 X (konkret ermittelte Reichweite dividiert durch Maximalreichweite) X 15.

Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)
 Nombre critère d'attribution: 30

Critère:

Type: Qualité

Nom: Qualitätssicherung

Description: Positiv bewertet wird die Sicherstellung einer umfassenden Qualitätssicherung im Unternehmen des Bieters, die sich insbesondere auch auf die angebotene Leistung erstreckt. Positiv bewertet werden detaillierte Darlegung zu einzelnen Arbeitsschritten und der insoweit implementierten Qualitätssicherung. Bewertet wird die Qualität und Schlüssigkeit der Darstellung. Die Darstellung kann auch durch einen Auditbericht im Rahmen der Zertifizierung gem. DIN EN 9001 erbracht werden. Die Bewertung erfolgt in 3 Kategorien: Ein Bieter, der seine Maßnahmen zur Qualitätssicherung detailliert und schlüssig darstellt, erhält 8-10 Punkte. Die konkrete Punktevergabe von 8, 9 oder 10 Punkten richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer optimalen Erfüllung sämtliche Anforderungen erfüllt bzw. übererfüllt werden oder ob bereits Tendenzen nach unten zu erkennen sind. Ein Bieter, der eine Darstellung einreicht, die grundsätzlich schlüssig und nachvollziehbar ist, jedoch nicht alle angebotsrelevanten Unternehmensbereiche detailliert bearbeitet, erhält 4-7 Punkte. Die konkrete Punktevergabe von 4, 5, 6 oder 7 Punkten richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer optimalen Erfüllung sämtliche Anforderungen erfüllt bzw. übererfüllt werden oder ob bereits Tendenzen nach unten zu erkennen sind. 1 bis 3 Punkte erhält ein Bieter, wenn die Angaben im Angebot des Bieters eine normale Erfüllung (Einhaltung der Mindestanforderungen) erwarten lassen, die termingerechte Erfüllung jedoch Zweifel aufwirft. Die Darstellung ist zufriedenstellend, jedoch nicht durchgehend schlüssig und nachvollziehbar.

Die konkrete Punktevergabe von 1, 2 oder 3 Punkten richtet sich innerhalb des Wertungsermessens des Auftraggebers danach, ob hinsichtlich einer normalen Erfüllung die Anforderungen erfüllt werden oder ob Tendenz nach unten oder nach oben zu erkennen sind.
Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (pourcentage, valeur exacte)
Nombre critère d'attribution: 10

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand
Date limite de demande d'informations complémentaires: 21/09/2026 23:59:59 (UTC+02:00)
Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale
Adresse des documents de marché: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHSMQ7M/documents>

Canal de communication ad hoc:

URL: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHSMQ7M>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de la procédure:

Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner: 23/10/2026

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.dtv.de/Satellite/notice/CXP4YHSMQ7M>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 29/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, certains documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.

Informations complémentaires: Nach Ermessen des Käufers können einige fehlenden Bieterunterlagen nach Fristablauf nachgereicht werden. Zusätzliche Informationen: Die Vergabestelle behält sich vor, gem. § 51 SektVO auch im Teilnahmewettbewerb nach sachgerechtem Ermessen fehlende Unterlagen, Erklärungen und Angaben binnen einer Frist von drei (3) Werktagen nachzufordern. Unterlagen, Erklärungen und/oder Nachweise, die nach Fristablauf eingereicht werden, werden nicht berücksichtigt.

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Der Zuschlag darf nur an Unternehmen erteilt werden, die nachweislich nicht im Eigentum russischer Unternehmen/Eigner stehen und die weniger als 10% des Leistungsanteils an russische Unternehmen untervergeben. Dies ist durch Abgabe der entsprechenden Eigenerklärung (Formblatt - Erklärung zur VO) zu bestätigen.

Facturation électronique: Autorisée

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: non

Forme juridique que doit revêtir un groupe de soumissionnaires auquel un marché est attribué: gesamtschuldnerisch haftend mit bevollmächtigtem Vertreter

Arrangement financier: gem. Vergabeunterlagen

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Wettbewerbsteilnehmern steht der vergaberechtliche Rechtsschutz gemäß den §§ 160 ff. GWB zur Verfügung. Ein Nachprüfungsverfahren ist nur auf Antrag zulässig. Antragsbefugt ist gemäß § 160 Abs. 2 GWB jedes Unternehmen, das ein Interesse an dem öffentlichen Auftrag hat und eine Verletzung in seinen Rechten nach § 97 Abs. 6 GWB durch Nichtbeachtung von Vergabevorschriften geltend macht. Dabei ist darzulegen, dass dem Unternehmen durch die behauptete Verletzung der Vergabevorschriften ein Schaden entstanden ist oder zu entstehen droht. Der Antrag ist gemäß § 160 Abs. 2 GWB unzulässig, soweit: 1) Der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von 10 Kalendertagen gerügt hat; der Ablauf der Frist nach § 134 Abs. 2 bleibt unberührt, 2) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die aufgrund der Bekanntmachung erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der in der Bekanntmachung benannten Frist zur Bewerbung gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 3) Verstöße gegen Vergabevorschriften, die erst in den Vergabeunterlagen erkennbar sind, nicht spätestens bis zum Ablauf der Frist zur Bewerbung oder Angebotsabgabe gegenüber dem Auftraggeber gerügt werden, 4) Mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Satz 1 gilt nicht bei einem Antrag auf Feststellung der Unwirksamkeit des Vertrags nach § 135 Satz 1 Nr. 2. § 134 Abs. 1 Satz 2 GWB bleibt unberührt.

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Nutzfahrzeuge Nordhorn GmbH

Numéro d'enregistrement: DE 811 150 506

Adresse postale: Otto-Hahn-Straße 1

Ville: Nordhorn

Code postal: 48529

Subdivision pays (NUTS): Grafschaft Bentheim (DE94B)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: alexandra.losch@hlp-rae.de

Téléphone: +49 511262938-0

Adresse internet: <https://www.nutzfahrzeuge-nordhorn.de/>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures

8.1. **ORG-0002**

Nom officiel: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung

Numéro d'enregistrement: t:04131153308

Adresse postale: Auf der Hude 2

Ville: Lüneburg

Code postal: 21339

Subdivision pays (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: vergabekammer@mw-niedersachsen.de

Téléphone: 00494131 152943

Adresse internet: <https://www.mw.niedersachsen.de>

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

8.1. **ORG-0003**

Nom officiel: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numéro d'enregistrement: 0204:994-DOEVD-83

Ville: Bonn

Code postal: 53119

Subdivision pays (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Téléphone: +49228996100

Rôles de cette organisation:

TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: c56107b9-29c5-4111-b6dc-30db6a6ccca6 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 26/08/2026 17:17:58 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand

Numéro de publication de l'avis: 594613-2026

Numéro de publication au JO S: 166/2026

Date de publication: 28/08/2026