

Cet avis sur le site TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:614972-2020:TEXT:FR:HTML>

**France-Paris: Bâtiments modulaires préfabriqués
2020/S 247-614972**

Avis d'attribution de marché – secteurs spéciaux

Résultats de la procédure de marché

Fournitures

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

Section I: Entité adjudicatrice

I.1) Nom et adresses

Nom officiel: RATP

Numéro national d'identification: 77566343801906

Adresse postale: LAC B916 — 54 quai de la Râpée

Ville: Paris Cedex 12

Code NUTS: FR101 Paris

Code postal: 75599

Pays: France

Courriel: Swann.MOULIN@ratp.fr

Adresse(s) internet:

Adresse principale: www.ratp.fr

Adresse du profil d'acheteur: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

I.6) Activité principale

Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus

Section II: Objet

II.1) Étendue du marché

II.1.1) Intitulé:

PL14 Sud — Lots TP07.1 et TP07.2/Lots support chantier TSUD: fourniture et gestion de bases-vie, gestion des emprises ouvrages annexes et tunnel sur le prolongement de la ligne 14 au sud

Numéro de référence: DHA_2020MOP15427

II.1.2) Code CPV principal

44211100 Bâtiments modulaires préfabriqués

II.1.3) Type de marché

Fournitures

II.1.4) Description succincte:

Le présent avis s'inscrit dans le cadre du projet de réalisation de l'infrastructure de transport pour le tronçon Aéroport d'Orly — Saint-Denis-Pleyel du réseau de transport public du Grand-Paris, qui consiste à réaliser deux

prolongements de la ligne 14, l'un au Sud Parisien jusqu'à l'aéroport d'Orly et l'autre au Nord Parisien jusqu'à Saint-Denis-Pleyel, totalisant 21,5 km de voie double.

Le présent avis a pour objet l'exécution des prestations de fourniture et gestion des bases-vie, gestion des emprises ouvrages annexes et tunnel sur le prolongement de la ligne 14 au sud.

Le lot TP07.1 correspond à l'exécution des travaux de fourniture et de gestion des bases-vie, ainsi que la gestion des emprises en tunnel sur le prolongement de la ligne 14 au sud.

Le lot TP07.2 correspond à la gestion des sites et des emprises des ouvrages annexes, et cellule logistique sur le prolongement de la ligne 14 au sud.

II.1.6) Information sur les lots

Ce marché est divisé en lots: oui

II.2) Description

II.2.1) Intitulé:

PL14S/Travaux de fourniture et de gestion de sites de bases-vie, et de gestion des emprises tunnel sur le prolongement de la ligne 14 au sud

Lot n°: TP07.1

II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s)

44211100 Bâtiments modulaires préfabriqués

II.2.3) Lieu d'exécution

Code NUTS: FR1 ILE-DE-FRANCE

Lieu principal d'exécution:

Les prestations seront conduites sur tout le tracé du prolongement de la ligne 14 entre la station Maison-Blanche et le SMR (site de maintenance et de remisage exclus) de Morangis.

II.2.4) Description des prestations:

Les prestations du montant minimal comprennent:

— installation, raccordement aux réseaux concessionnaire des bases vie entreprises à puits de service (environ 80 personnes/22 mois), OA Europe (environ 80 personnes/7 mois), PDR (environ 40 personnes/6 mois), et OA Jean Prouvé (environ 60 personnes/18 mois), OA Cuchet (environ 80 personnes/19 mois) et des bases vie MOE (OA Cuchet environ 10 personnes/19 mois et Europe 8 personnes/7 mois);

— gestion de la logistique générale et particulière des bases vie (bases vie MOE/MOA existantes au puits de service et OA Jean Prouvé + bases vie installées) et gestion d'une emprise tunnel d'environ 14,4 km (sur environ 30 mois);

— prestations d'entretien, de maintenance, de sécurisation et de nettoyage des bases-vie;

— démontage et enlèvement de toutes les bases-vie.

Les prestations du montant maximal comprennent:

— les prestations du montant minimum citées ci-dessus;

— la prolongation des prestations associées au tunnel d'environ trois mois et en bases-vie d'environ trois mois;

— des prestations supplémentaires (modification ventilation, installation modules supplémentaires, compléments d'installation ou d'aménagement, etc.).

Le marché est un accord-cadre à commandes avec montant minimal et un montant maximal fixés dans les prestations énoncées dans le BPU/DQE.

Les ventilations de chantier sont déjà existantes et raccordées sur site.

II.2.5) Critères d'attribution

Critère de qualité - Nom: Critères qualitatifs / Pondération: 40 %

Prix - Pondération: 60 %

II.2.11) Information sur les options

Options: oui

Description des options:

Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R. 2194-1 à R. 2194-9 du code de la commande publique.

La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R. 2122-7 du code de la commande publique.

II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: non

II.2.14) Informations complémentaires

La durée mentionnée à l'article II.2.7) est indicative. Elle pourra varier de quatre mois et sera précisée dans le dossier de consultation des entreprises.

Conformément à l'article R. 2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

II.2) Description

II.2.1) Intitulé:

PL14S/gestion des sites et des emprises des ouvrages annexes et cellule logistique sur le prolongement de la ligne 14 au sud

Lot n°: TP07.2

II.2.2) Code(s) CPV additionnel(s)

44211100 Bâtiments modulaires préfabriqués

II.2.3) Lieu d'exécution

Code NUTS: FR1 ILE-DE-FRANCE

Lieu principal d'exécution:

Les prestations seront conduites sur tout le tracé du prolongement de la ligne 14 entre Olympiades et le SMR de Morangis.

II.2.4) Description des prestations:

Les prestations du montant minimal comprennent:

— mission de gestion d'emprises et sites existants des puits de service, de l'ouvrage annexe Europe, de l'ouvrage annexe Jean Prouvé, de l'ouvrage annexe Cuchet durant les phases travaux systèmes pour le prolongement de la ligne 14 au sud (environ 46 mois, 14,4 km de tunnel, treize emprises);

— gestion de la logistique générale et particulière des emprises de chantier surface d'environ 40 000 m² (sur environ 28 mois); (gestion de déchets, descenderie, basse tension de chantier, etc.);

— gestion huit ouvrages annexes rattachés (Jules Guesde, Marcel Sembat, République, Petit Le Roy, Hochedorf, Alouettes, Union et Sud Orly);

— prestations liées à la sécurité-incendie des sites emprises de surface et site tunnel (sur environ 44 mois pour le site tunnel et environ 32 mois maximum pour le site de surface);

— prestations liées à la sûreté et à la sécurité des emprises de surface (sur environ 28 mois);

— prestations d'entretien, de maintenance et de nettoyage sur l'ensemble des sites (hors bases-vie);

— organisation d'une «cellule logistique» pour l'emprise de surface sur environ 35 mois et pour l'emprise tunnel sur environ 30 mois.

Les prestations du montant maximal comprennent:

— les prestations du montant minimal citées ci-dessus;

— la prolongation des prestations associées aux emprises des sites d'environ trois mois.

Le marché est un accord-cadre à commandes avec montant minimal et un montant maximal fixés dans les prestations énoncées dans le BPU/DQE.

II.2.5) Critères d'attribution

Critère de qualité - Nom: Critères qualitatifs / Pondération: 40 %

Prix - Pondération: 60 %

II.2.11) Information sur les options

Options: oui

Description des options:

Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R. 2194-1 à R. 2194-9 du code de la commande publique.

La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R. 2122-7 du code de la commande publique.

II.2.13) Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: non

II.2.14) Informations complémentaires

La durée mentionnée à l'article II.2.7) est indicative. Elle pourra varier de quatre mois et sera précisée dans le dossier de consultation des entreprises.

Conformément à l'article R. 2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation.

Section IV: Procédure

IV.1) Description

IV.1.1) Type de procédure

Procédure négociée avec appel à la concurrence préalable

IV.1.3) Information sur l'accord-cadre ou le système d'acquisition dynamique

Le marché implique la mise en place d'un accord-cadre

IV.1.8) Information concernant l'accord sur les marchés publics (AMP)

Le marché est couvert par l'accord sur les marchés publics: oui

IV.2) Renseignements d'ordre administratif

IV.2.1) Publication antérieure relative à la présente procédure

Numéro de l'avis au JO série S: [2020/S 074-177170](#)

IV.2.8) Informations sur l'abandon du système d'acquisition dynamique

IV.2.9) Informations sur l'abandon de la procédure d'appel à la concurrence sous la forme d'un avis périodique indicatif

Section V: Attribution du marché

Marché n°: MOP200078

Lot n°: TP07.1

Intitulé:

Lot support chantier TSUD Travaux de fourniture et de gestion de sites de bases-vie, et de gestion des emprises tunnel sur le prolongement de la ligne 14 au sud

Un marché/lot est attribué: oui

V.2) Attribution du marché

V.2.1) Date de conclusion du marché:

11/12/2020

V.2.2) Informations sur les offres

Nombre d'offres reçues: 1

Nombre d'offres reçues de la part de PME: 1
Nombre d'offres reçues par voie électronique: 1
Le marché a été attribué à un groupement d'opérateurs économiques: non

V.2.3) **Nom et adresse du titulaire**

Nom officiel: Altempo
Ville: Bennwihr
Code NUTS: FR FRANCE
Code postal: 68126
Pays: France
Le titulaire est une PME: oui

V.2.4) **Informations sur le montant du marché/du lot (hors TVA) (Accord pour publication? oui)**

Valeur totale du marché/du lot: 4 260 777.64 EUR

V.2.5) **Information sur la sous-traitance**

Le marché est susceptible d'être sous-traité

V.2.6) **Prix payé pour les achats d'opportunité**

Section V: Attribution du marché

Marché n°: MOP200079

Lot n°: TP07.2

Intitulé:

Gestion des sites et des emprises des ouvrages annexes et cellule logistique sur le prolongement de la ligne 14 au sud — Mise en place, adaptation et gestion des installations de chantier

Un marché/lot est attribué: oui

V.2) **Attribution du marché**

V.2.1) **Date de conclusion du marché:**

08/12/2020

V.2.2) **Informations sur les offres**

Nombre d'offres reçues: 1
Nombre d'offres reçues de la part de PME: 1
Nombre d'offres reçues par voie électronique: 1
Le marché a été attribué à un groupement d'opérateurs économiques: non

V.2.3) **Nom et adresse du titulaire**

Nom officiel: Altempo
Ville: Bennwihr
Code NUTS: FR FRANCE
Code postal: 68126
Pays: France
Le titulaire est une PME: oui

V.2.4) **Informations sur le montant du marché/du lot (hors TVA) (Accord pour publication? oui)**

Valeur totale du marché/du lot: 6 745 574.64 EUR

V.2.5) **Information sur la sous-traitance**

Le marché est susceptible d'être sous-traité

V.2.6) **Prix payé pour les achats d'opportunité**

Section VI: Renseignements complémentaires

VI.3) **Informations complémentaires:**

CTA: E45.

VI.4) **Procédures de recours**

VI.4.1) **Instance chargée des procédures de recours**

Nom officiel: Tribunal administratif de Paris

Adresse postale: 7 rue de Jouy

Ville: Paris Cedex 04

Code postal: 75181

Pays: France

Courriel: greffe.ta-paris@juradm.fr

Téléphone: +33 144594400

Fax: +33 144594646

Adresse internet: <http://paris.tribunal-administratif.fr>

VI.4.2) **Organe chargé des procédures de médiation**

Nom officiel: Tribunal administratif de Versailles

Adresse postale: 56 avenue de Saint-Cloud

Ville: Versailles

Code postal: 78011

Pays: France

Courriel: greffe.ta-versailles@juradm.fr

Téléphone: +33 139205400

Fax: +33 139205487

VI.4.4) **Service auprès duquel des renseignements peuvent être obtenus sur l'introduction de recours**

Nom officiel: RATP Département juridique — unité projets et contrats

Adresse postale: 54 quai de la Râpée

Ville: Paris Cedex 12

Code postal: 75599

Pays: France

Courriel: info.recours@ratp.fr

Téléphone: +33 158772001

Fax: +33 158772123

VI.5) **Date d'envoi du présent avis:**

15/12/2020