

616556-2026 - Mise en concurrence

France – Ouvrages ferroviaires – Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

OJ S 173/2026 08/09/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire - Avis de changement
Travaux

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: SNCF RESEAU

Adresse électronique: cecile.paillat@sncf.fr

Forme juridique de l'acheteur: Entreprise publique

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Description: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Identifiant de la procédure: dfd3844a-74a7-451e-b588-39c9b200b6e4

Identifiant interne: 2025DOS0969640

Type de procédure: Dialogue compétitif

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45234100 Ouvrages ferroviaires

Nomenclature complémentaire (cpv): 71000000 Services d'architecture, services de construction, services d'ingénierie et services d'inspection, 71311230 Services d'ingénierie ferroviaire, 45221122 Travaux de construction de viaducs ferroviaires, 45200000 Travaux de construction complète ou partielle et travaux de génie civil, 71313000 Services de conseil en ingénierie de l'environnement, 71313450 Surveillance environnementale pour la construction

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Hérault (FRJ13)

Pays: France

Informations complémentaires: Entre Montpellier et Béziers

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 1 634 000 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Informations complémentaires: La Société SNCF Réseau SA, émet cet avis de marché en son nom et pour son compte. Dans le cadre de la présente consultation, les candidatures sont obligatoirement envoyées par voie électronique sur le portail Achat bravosolution. Aucun envoi par e-mail n'est autorisé. Le candidat doit être en mesure de justifier des pouvoirs de son représentant sur requête de l'entité adjudicatrice. Toute candidature électronique ne respectant pas le formalisme pré cité est rejetée sans être analysée. Pour toute difficulté d'ordre technique, le candidat peut se rapprocher du support fournisseurs de la plateforme achats bravosolution (accessible à partir de l'adresse URL indiquée sur le Portail Achat du Groupe SNCF). Pour toute autre question, le candidat doit contacter l'acheteur dont les coordonnées sont reprises dans le présent avis. L'ensemble des informations relatives à la phase candidature est à retrouver dans le règlement de consultation et ses annexes. Il s'agit notamment des documents et renseignements à fournir (exemples : DC1, DC2, Capacités Economiques et Financières, Capacités Techniques et Professionnelles, ...). Une déclaration sur l'honneur couvrant les motifs d'exclusions doit être fournie (exemple : rubrique F1 du DC1). Les preuves permettant de justifier de la non-application des cas d'exclusions devront être communiquées. A titre d'information, l'entité adjudicatrice utilise une plateforme collectant des documents génériques de capacité et des attestations légales génériques : Plateforme Provigis. Une invitation d'accès à Provigis est envoyée au candidat lors de sa manifestation d'intérêt sur la plateforme d'achats.

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Ligne Nouvelle Montpellier Perpignan (LNMP) - Phase 1, de Montpellier à Béziers, Marché de Conception Réalisation

Description: Le projet de la Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan (LNMP) consiste à créer une liaison ferroviaire moderne (haute capacité, haute qualité, haute vitesse) pour répondre durablement à la demande croissante de mobilité et aux problèmes de congestion à moyen et long termes de l'unique axe ferroviaire de la façade méditerranéenne de la région Occitanie. Il s'agit d'une ligne mixte LGV et Fret. Elle comprend 52,3 km de section courante, auxquels s'ajoutent 7 km de raccordements à la ligne classique à Villeneuve-lès-Béziers et Lattes, ainsi que le raccordement au Contournement ferroviaire de Nîmes et de Montpellier (CNM).

Identifiant interne: 2025DOS0969640

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45234100 Ouvrages ferroviaires

Nomenclature complémentaire (cpv): 71000000 Services d'architecture, services de construction, services d'ingénierie et services d'inspection, 71311230 Services d'ingénierie ferroviaire, 45221122 Travaux de construction de viaducs ferroviaires, 45200000 Travaux de construction complète ou partielle et travaux de génie civil, 71313000 Services de conseil en ingénierie de l'environnement, 71313450 Surveillance environnementale pour la construction

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Hérault (FRJ13)

Pays: France

Informations complémentaires: Entre Montpellier et Béziers

5.1.3. Durée estimée

Durée: 6 Ans

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 1 634 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Exigence dans la demande de participation

Projet de passation de marché financé en totalité ou en partie par des fonds de l'UE

Information sur les fonds de l'Union européenne:

Code du programme de financement de l'UE: Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE) (2021/2027)

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Informations complémentaires: Les dossiers de candidature doivent respecter les modalités définies dans l'annexe Guide de constitution des candidatures. L'ensemble des exigences minimales des candidatures est repris au règlement de consultation. Les modalités d'analyse et les critères d'analyse des candidatures sont repris au règlement de consultation. Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 4

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: français

Adresse des documents de marché: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Canal de communication ad hoc:

Nom: PORTAIL ACHATS DU GROUPE SNCF via l'URL suivante : <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requis

Adresse de soumission: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: français

Catalogue électronique: Non autorisée

Variante: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 06/10/2026 15:00:00
(UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non
Conditions relatives à l'exécution du contrat: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans le projet de contrat, se situant dans le DCE.

Un accord de confidentialité est requis: oui

Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité: Le DCE est accessible au candidat sous réserve de signer l'accord de confidentialité et de le transmettre à l'acheteur par le portail acheteur

Cette procédure relève du Règlement sur les subventions étrangères (FSR)

Facturation électronique: Requise

La commande en ligne sera utilisée: oui

Le paiement électronique sera utilisé: non

Arrangement financier: Les offres doivent être exprimées en Euros. Les prix sont révisables.

Paie ment à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement. Paiement par virement selon les modalités prévues par les documents contractuels.

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif de Montpellier

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Les procédures de recours applicables sont : - Le référé précontractuel (CJA, art L.551-5 et s) qui peut être exercé jusqu' à la signature du marché ; - Le référé contractuel (CJA, art L.551-13 et s) qui peut être exercé dans un délai de : o 31 jours à compter de la publication d'un avis d'attribution au JOUE ou, pour les marchés fondés sur un accord cadre, à compter de la notification de la conclusion du contrat ; o 6 mois à compter du lendemain du jour de la conclusion du contrat si aucun avis d'attribution n'a été publié ou si aucune notification de la conclusion du contrat n'a été effectuée ; - Le recours en contestation de validité du contrat ou de certaines de ses clauses (dans un délai de 2 mois à compter de l'accomplissement des mesures de publicité appropriées).

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: SNCF RESEAU

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Tribunal administratif de Montpellier

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: SNCF RESEAU

Organisation qui traite les offres: SNCF RESEAU

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: SNCF RESEAU

Numéro d'enregistrement: 412 280 737 20375

Adresse postale: 15 RUE JEAN PHILIPPE RAMEAU

Ville: SAINT-DENIS

Code postal: 93200

Subdivision pays (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Pays: France

Point de contact: Cécile PAILLAT

Adresse électronique: cecile.paillat@sncf.fr

Téléphone: 06 18 84 83 10

Adresse internet: <http://www.groupe-sncf.com/>

Adresse URL pour l'échange d'informations: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Profil de l'acheteur: <https://sncf.bravosolution.com/web/login.html>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures

Organisation qui traite les offres

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif de Montpellier

Numéro d'enregistrement: 17 340 005 200 010

Adresse postale: 6 RUE PITOT

Ville: MONTPELLIER

Code postal: 34000

Subdivision pays (NUTS): Hérault (FRJ13)

Pays: France

Adresse électronique: greffe.ta-montpellier@juradm.fr

Téléphone: 04 67 54 81 00

Adresse internet: <http://montpellier.tribunal-administratif.fr/>

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

10. Changement

Version de l'avis antérieur à modifier

:

3432e65d-33a4-48a1-8d85-39e155952ebf-01

Principale raison du changement

:

Correction par l'acheteur

Description

:

Report de la date limite de remise des candidatures

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 2e3a7b44-4fe4-4320-a87a-dbc05414e2df - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 07/09/2026 12:47:23 (UTC+00:00) Heure de l'Europe occidentale, GMT

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: français

Numéro de publication de l'avis: 616556-2026

Numéro de publication au JO S: 173/2026

Date de publication: 08/09/2026