635210-2026 - Mise en concurrence

Allemagne – Véhicules à moteur servant au transport de marchandises – Rahmenvereinbarung zur Lieferung von Abfallsammelfahrzeugen (in 4 Losen) 80 - 90 Stück
OJ S 178/2026 15/09/2026
Avis de marché ou de concession – régime ordinaire - Avis de changement
Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Adresse électronique: fahrzeugbeschaffung@aha-region.de
Forme juridique de l'acheteur: Autorité locale
Activité du pouvoir adjudicateur: Protection de l'environnement

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Rahmenvereinbarung zur Lieferung von Abfallsammelfahrzeugen (in 4 Losen) 80 - 90 Stück
Description: Der Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover, Karl-Wiechert-Allee 60c, 30625 Hannover beabsichtigt, in einer Rahmenvereinbarung mindestens 80 und maximal 90 Fahrzeuge, aufgeteilt in 4 Losen, zu beschaffen.
Identifiant de la procédure: b1000000-c0de-4000-a000-00d462193439
Identifiant interne: 0.4/2026-74
Type de procédure: Ouverte
La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34130000 Véhicules à moteur servant au transport de marchandises
Nomenclature complémentaire (cpv): 34144510 Véhicules pour ordures

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Region Hannover (DE929)
Pays: Allemagne

2.1.4. Informations générales

Base juridique:
Directive 2014/24/UE
vgv -

2.1.5. Conditions du marché public

Conditions de soumission:
Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre: 4
Conditions du marché:
Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire: 4

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Avis
Résiliation, dommages et intérêts ou autres sanctions comparables: Ausschlussgründe gemäß § 123 und § 124 GWB (siehe Eigenerklärung in den Ausschreibungsunterlagen)

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Lkw-Niederfluhrfahrgestelle 80 - 90 Stück
Description: Fahrgestell für Müllsammelaufbauten in Niederflurbauweise, passend zum im Los 2, 3 und 4 genannten Spezifikationen Müllsammelaufbau; Dieselmotor nach neuster Abgasnorm, HVO100 fähig; Leistung: ca. 205 KW bis 235 kW, Mehrleistung führt nicht zu höheren Punktezahlen, ist aber zulässig. elektronische Regelung der Motordrehzahl für den Aufbaubetrieb;zul. Gesamtmasse 26000 kg; zulässige Vorderachslast min. 8000 kg; zulässige Achslast Achse 2 min. 11500 kg; zulässige Achslast Achse 3 min. 7500 kg; Bereifung Achse 1: 315 / 80 R 22.5; Bereifung Achse 2: 315 / 80 R 22.5; Bereifung Achse 3: 315 / 80 R 22.5; alle Felgen 10 Loch 9,00 - 22.5; mittenzentriert; Automatik-Getriebe gewünscht, schaltautomatisiertes Getriebe möglich, aber mit Abstufung in der Bepunktung; inklusive verbautem Retarder, mehrstufig, vorwählbar, für den innerstädtischen Müllsammelverkehr anwendbar; Motorabtrieb hinten, Flansch 100 mm, ca. 600 Nm; Kupplung elastisch , für Motorabtrieb (lose); 1. Hinterachse: Außenplanetenachse gewünscht, Hypoidachse möglich, aber mit Abstufung in der Bepunktung; Differenzialsperre: zuschaltbar mittels Wipp-Schalter im Armaturenbrett des Fahrerhauses; 2. Hinterachse: hydraulisch gelenkte, entlastbare Nachlaufachse; Zusatzstabilisator für Hinter- und Nachlaufachse; Achslast-Messeinrichtung, Anzeige hierfür im Display des Armaturenbretts des Fahrerhauses; Einzel-Kunststoff-Kotflügel über beide Hinterachsen mit Schmutzfängern; Radstand zwischen Achse 1 und 2 ca. 3450 mm; Radstand zwischen Achse 2 und 3 ca. 1350 mm; Fahrgestell muss für Müllpressaufbauten ausgelegt sein, maximale Rahmenhöhe in Fahrstellung 950 mm; Schlußquerträger des Rahmens muss verschraubt sein; Kraftstofftank ca. 200 l, ausreichend für 2 volle Arbeitstage im städtischen Müllsammelbetrieb im Einschichtbetrieb; Tank für Harnstofflösung mit min. 25 l Füllmenge; alle Tanks abschließbar; Wegfall des Heckunterfahrschutzes; Wegfall des seitlichen Unterfahrschutzes; Möglichkeit des Anbaus eines zus. Kontergewichtes im Bereich vor Achse 1; Frontunterfahrschutz aus Stahl; Abgasanlage nach unten ausblasend; Voll-Luftfederung; Stabilisatoren vorn und hinten; Lackierung: kommunalorange, angelehnt an RAL 2011 oder technisch vergleichbar; hohe Ausführung mit niedrigen Einstiegen (bedingt Niedrigrahmenbauweise), Anzahl der Trittstufen max. 2; geeignet für das aufrechte Gehen innerhalb der Kabine; ausreichend geräumig für 4 Sitzplätze und notwendige Einbauten (Staufächer), Einstiegshöhe 1. Fußtritt bis max. 550 mm; lichte Höhe Beifahrertür 1. Trittstufe min. 2100 mm, 2. Tritt (Boden Fahrerhaus) min. 1780 mm; Geräuschkapselung zum Motor und Getriebe hin; Fahrerhaus federnd gelagert; Fahrerhaus für Wartungsarbeiten hydraulisch kippbar; Dachluke / Lüftungsklappe im Dach; verschließbare Staufächer oberhalb der Sitzplätze, komplett verteilt über die Fahrerhausinnenbreite; Drehtür, fahrerseitig inkl. elektrischem Fensterheber; Falttür beifahrerseitig, fremdkraftbetätigt mit Reversiereinrichtung, selbstschliessend beim Losfahren des Fahrgestells, Falttür darf bei geöffneter Stellung nicht in den Verkehrsraum hineinragen; Fahrerhausrückwand fensterlos; 1 Schiebefenster jeweils links und rechts in den hinteren getönten Seitenscheiben; Sonnenrollo Frontscheibe elektrisch betätigt; luftgefederter Komfort-Fahrersitz mit Kopf- und Lendenwirbelstütze und Sitzheizung und höhenverstellbaren Gurtsystem, klappbare Armlehnen li. und rechts; 3 Einzelsitze, statisch, alle Sitze mit 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt; Sitzbezüge schmutzunempfindlich, pflegeleicht, wasserdampfdurchlässig; Türinnenverkleidungen abwaschbar; Fußraum im Fahrerhaus

pflegeleicht, ohne Textilbelag; zus. Fußmatten und Sitzschonbezüge für alle Sitze; Radioanlage mit Bluetooth-Freisprechanlage; Klimatisierung des Innenraums, min. manuelle Klimaanlage, ausgelegt für den innerstädtischen Müllsammelverkehr; Multifunktionslenkrad, min. in der Höhe verstellbar, mit min. folgenden Funktionen: Radiobedienung, Bordcomputerbedienung (falls vorhanden); Spannungswandler von 24 V auf 12 V; 12V-Steckdose; EG-Kontrollgerät, Siemens VDO, mit zusätzlichen Sondereingängen D1 und D2 inkl. Erstparametrierung; Mautgerät; Bordsteinspiegel (Beifahrerseite); Weitwinkelspiegel in beheizter Ausführung, links und rechts; Rückspiegel elektrisch verstellbar (min. Fahrerseitig); Rückspiegel links und rechts beheizbar; Totwinkel-Kamera-System bestehend aus: Kamera links und rechts und eine Frontkamera (ersetzt den EU-Frontspiegel) inkl. LED-Farbmonitor im Fahrerhaus; herausnehmbare Dokumentenablage auf dem Armaturenbrett, Grösse ca.450 mm breit, Tiefe ca. 200 mm. Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!
Identifiant interne: Los 1

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34139100 Châssis-cabines
Quantité: 80

Options:

Description des options: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden mindestens 80 Fahrzeuge benötigt

5.1.2. Lieu d’exécution

Ville: Hannover
Code postal: 30625
Subdivision pays (NUTS): Region Hannover (DE929)
Pays: Allemagne

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 10/12/2026
Date de fin de durée: 10/12/2028

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 2

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n’est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l’UE

Le marché relève de l’accord sur les marchés publics (AMP): non
Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui
Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d’application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s’applique: Achat, crédit-bail ou location de véhicules

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Avis
Critère: Techniciens ou organismes techniques pour effectuer le travail
Description du critère de sélection: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

5.1.10. Critères d’attribution

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.
Justification de l’absence d’indication de la pondération des critères d’attribution: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand
Adresse des documents de marché: https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:
Soumission par voie électronique: Requise
Adresse de soumission: https://bi-medien.de
Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand
Catalogue électronique: Non autorisée
Variantes: Non autorisée
Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée
Date limite de réception des offres: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Durée de validité des offres: 35 Jours
Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:
À la discrétion de l’acheteur, certains documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.
Informations complémentaires: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.
Informations relatives à l’ouverture publique:
Date d'ouverture: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Conditions du marché:
Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d’emplois protégés: Non
Facturation électronique: Autorisée

La commande en ligne sera utilisée: oui
Le paiement électronique sera utilisé: oui

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence
Nombre maximal de candidats: 1

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen
Description des délais d'introduction des procédures de recours: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui traite les offres: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Lot: LOT-0002

Titre: Abfallsammel-Aufbauten für Rest-, Bio-, PPK-Abfall 62 - 70 Stück
Description: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten Spezifikationen LKW-Fahrgestell Aufbauvolumen ca.19,5 m³; maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks maximal 3600 mm! Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen; Die Achslastvorschriften des Fahrgestellherstellers ist ohne zusätzliche Ballastierung im Fahrgestellrahmen in allen Positionen des Presschildes und Beladungszuständen unbedingt einzuhalten! Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); zul. Gesamtmasse 26000 kg inkl. dem Fahrgestell im vollbeladen Zustand ist unbedingt einzuhalten; Aufbau ist entsprechend den Aufbaurichtlien des Fahrgestellherstellers zu verbinden über Lagerböcke hinten fest und vorne elastisch verbunden; Sammelbehälter in glattflächiger Ausführung und flüssigkeitsdicht; keine Verjüngung am Sammelkastenausgang beim Ausstoßen / Entleeren; Aufstiegstür in ausziehbarer Ausführung unterhalb der Wartungstür inkl. Haltergriffe; Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar; Ausstoßschild mit doppelt wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt; Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall; bei entsprechender Konfiguration "Lifter" Möglichkeit der Vollautomatik, kontinuierlich oder wahlweiser Arbeitszyklus; Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne; rastbar nachstellbare Anpresskraft der

Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft, andere technische Lösungen sind anzubieten, aber mit Anbstufung in der Bepunktung. Automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei Anforderung durch die Aufbausteuerung; Lackierung des Aufbau's in RAL 2011, kommunalorange oder technisch vergleichbar; Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau und Lifter inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal; alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschliessen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Wenn Schmierstellen am Fahrgestell am Fahrgestell versorgbar sind, sind diese ebenfallls anzuschließen. Hydraulikölfilter sind so anzubringen, dass sie im Falle eines Austausches mit Absperrhähnen vom Hydraulikölkreislauf abzutrennen sind (Vor- und Rücklauf), Ölfiterung durch Vor- und Rücklauffilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert. Mehrbereichs-Hydrauliköl HVLPD 46 ISO VG 32-68, zinkhaltig. Halterung für Schaufel und Besen; alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal; Rückraumüberwachungskamera mit Heizung, Objektiv min. 107°-HD-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert; 4 Stück Eck-Warnblitz-Leuchten innerhalb der Fahrzeugkontur; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; akustische Rückfahrwarneinrichtung; hochklappbare Trittbretter in Kunstoffausführung (rutschsicher), mit integrierten positions- / gewichtsinitierten Sicherheitssystem; Flüssigkeitsablauf in 2 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch; sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden. Zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; seitliche EG-Anfahrschutze gem. EG-Rili; Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzulieferndes Absturzsicherungsgeschirr; Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R in weiss; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert; 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert; Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!
Identifiant interne: Los 2

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34144510 Véhicules pour ordures
Quantité: 62

Options:
Description des options: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden mindestens 62 Aufbauten aus Los 2 benötigt

5.1.2. Lieu d'exécution
Ville: Hannover
Code postal: 30625
Subdivision pays (NUTS): Region Hannover (DE929)
Pays: Allemagne

5.1.3. Durée estimée
Date de début: 10/12/2026
Date de fin de durée: 10/12/2028

5.1.4. Reconduction
Nombre maximum de reconductions: 2

5.1.6. Informations générales
Participation réservée:
La participation n'est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE
Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): non
Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui
Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique
Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Achat, crédit-bail ou location de véhicules

5.1.9. Critères de sélection
Sources des critères de sélection: Avis
Critère: Techniciens ou organismes techniques pour effectuer le travail
Description du critère de sélection: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung.

5.1.10. Critères d'attribution
Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.
Justification de l'absence d'indication de la pondération des critères d'attribution: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Documents de marché
Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand

Adresse des documents de marché: https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise
Adresse de soumission: https://bi-medien.de
Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand
Catalogue électronique: Non autorisée
Variantes: Non autorisée
Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée
Date limite de réception des offres: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Durée de validité des offres: 35 Jours

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, certains documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.
Informations complémentaires: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non
Facturation électronique: Autorisée
La commande en ligne sera utilisée: oui
Le paiement électronique sera utilisé: oui

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Accord-cadre, sans remise en concurrence
Nombre maximal de candidats: 1

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen
Description des délais d'introduction des procédures de recours: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui traite les offres: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Lot: LOT-0003

Titre: Abfallsammel-Aufbauten für Sperrabfall 10 - 12 Stück
Description: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten Spezifikationen LKW-Fahrgestell; passend für Niederflurfahrgestell mit Radstand 3900 mm und gelenkter Nachlaufachse 1350 mm. Das Fahrgestell wird vom AG beigestellt. Aufbauvolumen min.21,8 m³; maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks bei einer Reifengröße 315/80 R22,5 an Achse 1 und 2 maximal 3600 mm!! Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen; Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); zul. Gesamtmasse 26000 kg inkl. dem Fahrgestell im vollbeladen Zustand ist unbedingt einzuhalten. Aufbau ist entsprechend den Aufbaurichtlien des Fahrgestellherstellers mittels integriertem Rahmenunterzug im Sammelkasten mit dem Fahrgestell zu verbinden. Glatte Sammelzelle mit Seiten u. Boden aus min 4mm Feinkornstahl In Längsachse mit min 4 Rollformprofilen in den Ecken verstärkt. Komplett einteilige (nicht gestückelt) einteilige Heckteildichtung bis an die Dachpartie. Abschlussblech am geöffnetem Sammelkastenende über Zwischen- u Chassierahmen über die gesamte Breite; keine Verjüngung am Sammelkastenausgang beim Ausstoßen / Entleeren; treppenförmiges Abstreiferblech zur Rückhaltung nach der Vorverdichtung, mit aufgesetzten Verschleißecken; Aufstiegstür in ausziehbarer Ausführung unterhalb der Wartungstür inkl. Haltegriffe; Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar. Ausstoßschild mit doppelt wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt; Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall. Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne. Rastbar nachstellbare Anpresskraft der Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft. Automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei Anforderung durch die Aufbausteuerung. Lackierung des Aufbau's in RAL 2011, kommunalorange oder technisch vergleichbar; Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal. Alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschliessen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Wenn Schmierstellen am Fahrgestell am Fahrgestell versorgbar sind, sind diese ebenfallls anzuschließen. Hydraulikölfilter sind so anzubringen, dass sie im Falle eines Austausches mit Absperrhähnen vom Hydraulikölkreislauf abzutrennen sind (Vor- und Rücklauf), Ölfiterung durch Vor- und Rücklauffilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert. Mehrbereichs-Hydrauliköl HVLPD 46 ISO VG 32-68, zinkhaltig. Halterung für Schaufel und Besen. Alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal. Rückraumüberwachungskamera mit Heizung, Objektiv min. 107°-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert. 4 Stück Eck-Warnblitz-Leuchten innerhalb der Fahrzeugkontur. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung. Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung. 2 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische

Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; akustische Rückfahrwarneinrichtung; Flüssigkeitsablauf in 2 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch. Sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden. Zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; seitliche EG-Anfahrschutze gem. EG-Rili; Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzuliefernde Absturzsicherungsgeschirr; Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert; 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert. Lasermesseinrichtung mit Anzeige in der Bedieneinheit über die Position der Ausschubwand und somit das Erkennen des verbleibenden Sammelvolumen. Heckteil mit folgenden Eigenschaften: zur Entleerung nach oben zu öffnen, geeignet um flüssigkeitsdicht abzuschliessen (Bioabfälle / Flüssigkeitsanteile), Sicherung für geöffneten Zustand, Kennzeichnung für die vorschriftsmässige Bedienung des Heckteils. Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!
Identifiant interne: Los 3

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34144510 Véhicules pour ordures
Quantité: 10

Options:

Description des options: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden mindestens 10 Aufbauten aus Los 3 benötigt.

5.1.2. Lieu d’exécution

Ville: Hannover
Code postal: 30625
Subdivision pays (NUTS): Region Hannover (DE929)
Pays: Allemagne

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 10/12/2026
Date de fin de durée: 10/12/2028

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 2

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n’est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l’UE
Le marché relève de l’accord sur les marchés publics (AMP): non
Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui
Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d’application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s’applique: Achat, crédit-bail ou location de véhicules

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Avis
Critère: Techniciens ou organismes techniques pour effectuer le travail
Description du critère de sélection: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung

5.1.10. Critères d’attribution

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères: Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.
Justification de l’absence d’indication de la pondération des critères d’attribution: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt.

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand
Adresse des documents de marché: https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise
Adresse de soumission: https://bi-medien.de
Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand
Catalogue électronique: Non autorisée
Variantes: Non autorisée
Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée
Date limite de réception des offres: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Durée de validité des offres: 35 Jours

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l’acheteur, certains documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.
Informations complémentaires: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.

Informations relatives à l’ouverture publique:
Date d'ouverture: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Conditions du marché:
Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d’emplois protégés: Non
Facturation électronique: Autorisée
La commande en ligne sera utilisée: oui
Le paiement électronique sera utilisé: oui

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:
Accord-cadre, sans remise en concurrence
Nombre maximal de candidats: 1
Informations sur le système d’acquisition dynamique:
Pas de système d’acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen
Description des délais d'introduction des procédures de recours: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit des précisions concernant l’introduction des recours: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui traite les offres: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

5.1. Lot: LOT-0004

Titre: Abfallsammel-Aufbauten für schweren Gewerbeabfall 8 Stück
Description: Pressplattenaufbau gemäß DIN EN-1501, passend zum im Los 1 genannten Spezifikationen LKW-Fahrgestell, passend für Niederflurfahrgestell mit Radstand 3900 mm und gelenkter Nachlaufachse 1350 mm. Das Fahrgestell wird vom AG beigestellt. Aufbauvolumen min.21,8 m³; maximale Höhe des Aufbau's inklusive des Fahrgestells in Fahrstellung des Fahrwerks bei einer Reifengröße 315/80 R22,5 an Achse 1 und 2 maximal 3600 mm!! Achslastberechnung für die Laststellung leer / teilbeladen / vollgeladen ist einzureichen. Kurvenlaufeigenschaften des aufgebauten Aufbau's inkl. dem Fahrgestell gemäß §32d StVZO (BO-Kraft-Kreis); zul. Gesamtmasse 26000 kg inkl. dem Fahrgestell im vollbeladen Zustand ist unbedingt einzuhalten. Aufbau ist entsprechend den Aufbaurichtlien des Fahrgestellherstellers mittels integriertem Rahmenunterzug im Sammelkasten mit dem Fahrgestell zu verbinden. Sammelbehälter in glattflächiger Ausführung und flüssigkeitsdicht; glatte Sammelzelle mit Seiten u. Boden aus min 4mm Feinkornstahl In Längsachse mit min 4 Rollformprofilen in den Ecken verstärkt. Komplett einteilige (nicht gestückelt) einteilige Heckteildichtung bis an die Dachpartie. Abschlussblech am geöffnetem Sammelkastenende

über Zwischen- u Chassierahmen über die gesamte Breite. Keine Verjüngung am Sammelkastenausgang beim Ausstoßen / Entleeren; treppenförmiges Abstreiferblech zur Rückhaltung nach der Vorverdichtung, mit aufgesetzten Verschleißecken. Abdichtung des Ausstoßschildes (seitlich und oben) gegen Abfalldurchfall hinter dem Ausstoßschild und Abstreifleiste zum Sammelkasten Boden, einstellbar. Ausstoßschild mit doppelt wirkenden Teleskopzylinder beaufschlagt. Gegendrucksteuerung des Ausstoßschildes programmierbar auf verschiedene Abfallfraktionen wie z.B. Bio, Papier, Rest, LVP oder Sperrabfall. Beim Anheben Heckteil, automatischer Zyklus Ladewerk, zum Entfernen Abfallreste aus der Ladewanne. Rastbar nachstellbare Anpresskraft der Heckteilverriegelung, Bio-Dicht, durch formschlüssige Klauenverriegelung, automatisch nachstellende Anpresskraft; automatische Drehzahlanhebung des Fahrgestellmotors bei Anforderung durch die Aufbausteuerung; Lackierung des Aufbau's in RAL 2011, kommunalorange oder technisch vergleichbar. Zentralschmieranlage NLGI-2 auf Lithiumbasis, füllstandsüberwacht, für Fahrgestell, Aufbau inkl. Montage. Bei entleertem Vorratsbehälter der Zentralschmieranlage ist das Ladewerk des Aufbau's automatisch abzuschalten plus optische Anzeige im Bedienterminal. Alle Lagerstellen des Aufbau's sind an die Zentralschmieranlage anzuschliessen (keine Dauerschmierung!), wo technisch der Anschluß nicht darstellbar ist, ist ein Schmiernippel zur manuellen Schmierung selbiger vorzunehmen. Wenn Schmierstellen am Fahrgestell am Fahrgestell versorgbar sind, sind diese ebenfallls anzuschließen. Hydraulikölfilter sind so anzubringen, dass sie im Falle eines Austausches mit Absperrhähnen vom Hydraulikölkreislauf abzutrennen sind (Vor- und Rücklauf), Ölfiterung durch Vor- und Rücklauffilter, Filterelemente auf Montagerahmen im Sammelkasten montiert; Mehrbereichs-Hydrauliköl HVLPD 46 ISO VG 32-68, zinkhaltig. Halterung für Schaufel und Besen; alle Bedienelemente für die Steuerung des Aufbau's im oder am Armaturenbrett des Fahrerhauses im zentralen Farbterminal. Rückraumüberwachungskamera mit Heizung, Objektiv min. 107°-Ausführung, LCD-Monitor in Farbausführung rechts vom Fahrersitzplatz blendfrei montiert oder im zentralen Farbterminal integriert; 4 Stück Eck-Warnblitz-Leuchten innerhalb der Aufbaukontur; 3 Kamerasystem nach EN 1501-5; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Umfeldbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Arbeitsscheinwerfer im Heckbereich in LED-Ausführung; Heckbeleuchtung in LED-Ausführung; 2 Not-Stop-Befreiungsschalter im Bedienerbereich montiert, akustische Meldung im Fahrerhaus, Befreiungsschalter im Bereich der Bedientafel montiert gemäß der DIN EN 1501-1; akustische Rückfahrwarneinrichtung; Flüssigkeitsablauf in 2 Zoll-Ausführung in Fahrtrichtung vo. re Verschlusskappe und Kugelhahn inkl. 1m Schlauch; sämtliche Bedienelemente, Verschlauchungen, Befestigungen, etc. sind nach dem Stand der Technik anzubringen bzw. anzuwenden; zentrale elektronische Schnittstelle kompatibel zur Schnittstelle des Fahrgestells; seitliche EG-Anfahrschutze gem. EG-Rili; Absturzsicherungssystem auf dem Dach li. + re. montiert (zur Sicherung des Werkstattpersonals bei Instandsetzungen im Dachbereich des Aufbau's); 1 Stück mitzulieferndes Absturzsicherungsgeschirr; Aufbau-Markierung Rot / Weiss reflektierend gemäß DIN 30710; Konturmarkierung gemäß ECE 104 R; min. 1 Gerätekasten aus Kunststoff unterhalb des Aufbau's montiert; 1 A-Schild vorne an der Fahrzeugfront montiert, 1 A-Schild am Fahrzeugheck montiert; Heckteil mit folgenden Eigenschaften: zur Entleerung nach oben zu öffnen, geeignet um flüssigkeitsdicht abzuschliessen (Bioabfälle / Flüssigkeitsanteile), Sicherung für geöffneten Zustand, Kennzeichnung für die vorschriftsmässige Bedienung des Heckteils, Verrieglungssystem und Hebeeinrichtung des Heckteils, gewünscht ist eine Verriegelung durch Hebe- und Senkbewegung des Heckteils und der daraus resultirende Aufgleitbewegung auf Aufnahmeelemente. Kein zusätzliches Gestänge! Es werden optionale Abweichungen (Alternativausstattungen) beschrieben, welche bepreist werden müssen. Gefordert ist eine Kundendienstwerkstatt oder ein Stützpunkt mit mobilem Service, der gewährleistet, dass ein Instandsetzungsbeginn des Fahrzeugs innerhalb von 24h ermöglicht

wird. Reaktionszeiten für Instandsetzung und Ersatzteillieferfristen müssen angegeben werden. Es werden mindestens 2 Schulungen für 4 Monteure (jährlich und kostenfrei) gefordert. Zusätzliche Garantiezeiten über den gesetzlichen Gewährleistungszeitraum hinaus sind erwünscht und anzugeben. Dies waren nur Stichpunkte, sehen Sie sich unbedingt das komplette Leistungsverzeichnis an. Aus Platzgründen ist dieses hier nicht komplett aufgeführt!
Identifiant interne: Los 4

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34144510 Véhicules pour ordures
Quantité: 8
Options:
Description des options: Die Rahmenvereinbarung beginnt mit Zuschlagserteilung und endet zunächst nach 24 Monaten, ohne dass es einer Kündigung bedarf. Der Auftraggeber ist berechtigt, die Rahmenvereinbarung zweimal um ein weiteres Jahr zu verlängern. Die Ausübung der Verlängerungsoption erfolgt durch beidseitige schriftliche Erklärung des Auftragnehmers und des Auftraggebers, die spätestens 3 Monate vor Ende der Rahmenvereinbarung vorliegen muss. Innerhalb der Laufzeit der Rahmenvereinbarung werden 8 Aufbauten aus Los 4 benötigt

5.1.2. Lieu d’exécution

Ville: Hannover
Code postal: 30625
Subdivision pays (NUTS): Region Hannover (DE929)
Pays: Allemagne

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 10/12/2026
Date de fin de durée: 10/12/2028

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 2

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:
La participation n’est pas réservée.
Projet de passation de marché non financé par des fonds de l’UE
Le marché relève de l’accord sur les marchés publics (AMP): non
Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui
Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique
Le marchés public relève du champ d’application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)
La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s’applique: Achat, crédit-bail ou location de véhicules

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Avis
Critère: Techniciens ou organismes techniques pour effectuer le travail

Description du critère de sélection: Angaben zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung.

5.1.10. Critères d'attribution

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères:
Der Zuschlag erfolgt auf den jeweils höchsten Zielerreichungsgrad, sofern die Bedingungen des Leistungsverzeichnisses erfüllt werden.
Justification de l'absence d'indication de la pondération des critères d'attribution: Die Gewichtung der Zuschlagskriterien wird in den Vergabeunterlagen aufgeführt

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand
Adresse des documents de marché: https://bi-medien.de/ausschreibungsdienste/ausschreibungen/D462193439

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:
Soumission par voie électronique: Requise
Adresse de soumission: https://bi-medien.de
Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand
Catalogue électronique: Non autorisée
Variantes: Non autorisée
Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée
Date limite de réception des offres: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Durée de validité des offres: 35 Jours
Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:
À la discrétion de l'acheteur, certains documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.
Informations complémentaires: Fehlende Erklärungen und Nachweise können einmalig nachgefordert werden.
Informations relatives à l'ouverture publique:
Date d'ouverture: 04/11/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Conditions du marché:
Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non
Facturation électronique: Autorisée
La commande en ligne sera utilisée: oui
Le paiement électronique sera utilisé: oui

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:
Accord-cadre, sans remise en concurrence
Nombre maximal de candidats: 1
Informations sur le système d'acquisition dynamique:
Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Neben der in § 160 Abs. 3 Nr. 4 GWB genannten Frist von 15 Kalendertagen, nachdem der Auftraggeber erklärt hat, der Rüge nicht abhelfen zu wollen, ist eine weitere Frist in § 134 GWB genannt, die unbedingt zu berücksichtigen ist. Gemäß § 134 Abs. 2 GWB darf der Auftraggeber den Vertrag mit dem Bestbieter erst abschließen, wenn er die anderen Bieter vorher informiert hat. Die Informations- und Wartefrist beträgt 15 Kalendertage.
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Organisation qui traite les offres: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Zweckverband Abfallwirtschaft Region Hannover
Numéro d'enregistrement: T:0511991147840
Département: Fahrzeugbeschaffung
Adresse postale: Karl-Wiechert-Allee 60c
Ville: Hannover
Code postal: 30625
Subdivision pays (NUTS): Region Hannover (DE929)
Pays: Allemagne
Point de contact: Einkauf
Adresse électronique: fahrzeugbeschaffung@aha-region.de
Téléphone: +49(511)991147840
Télécopieur: +49(511)991147891
Adresse internet: https://www.aha-region.de
Rôles de cette organisation:
Acheteur
Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché
Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché
Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures
Organisation qui traite les offres
Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Vergabekammer Niedersachsen beim Nds. Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Bauen
Numéro d'enregistrement: T:04131151334
Ville: Lüneburg
Code postal: 21339
Subdivision pays (NUTS): Lüneburg, Landkreis (DE935)
Pays: Allemagne
Adresse électronique: vergabekammer@mw.niedersachsen.de

Rôles de cette organisation:
Organisation chargée des procédures de recours

8.1. ORG-0003
Nom officiel: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)
Numéro d’enregistrement: 0204:994-DOEVD-83
Ville: Bonn
Code postal: 53119
Subdivision pays (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)
Pays: Allemagne
Adresse électronique: noreply.esender_hub@bescha.bund.de
Téléphone: +49228996100
Rôles de cette organisation:
TED eSender

10. Changement

Version de l’avis antérieur à modifier: 82432191-dfae-481a-b973-6d89aeeccf60-01
Principale raison du changement: Mise à jour d’informations
Description: Die Angebots-, Binde- sowie Ausführungsfristen wurden für alle 4 Lose geändert.

Informations relatives à l’avis

Identifiant/version de l’avis: 40ea57ef-27ef-4bae-bc4b-ed0b1686f216 - 02
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d’avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d’avis: 16
Date d’envoi de l’avis: 14/09/2026 13:30:38 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale
Langues dans lesquelles l’avis en question est officiellement disponible: allemand
Numéro de publication de l’avis: 635210-2026
Numéro de publication au JO S: 178/2026
Date de publication: 15/09/2026