

688738-2026 - Mise en concurrence

Allemagne – Services de transport routier public – Vergabe von Nachunternehmeraufträgen durch die VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH - Verkehrsleistungen im ÖPNV in vier Losen im Landkreis Elbe-Elster

OJ S 193/2026 06/10/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Services

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Adresse électronique: info@vmee.de

Forme juridique de l'acheteur: Entreprise publique, contrôlée par une autorité régionale

Activité de l'entité adjudicatrice: Services de chemin de fer urbain, de tramway, de trolleybus ou d'autobus

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Vergabe von Nachunternehmeraufträgen durch die VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH - Verkehrsleistungen im ÖPNV in vier Losen im Landkreis Elbe-Elster

Description: Gegenstand des Vergabeverfahrens ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH (VMEE). Die zu vergebenden Leistungen umfassen die Durchführung von Linienverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen einschließlich der hierfür erforderlichen betrieblichen Leistungen. Die Vergabe erfolgt in vier Losen. In den Losen 1 und 3 können ergänzend Leistungen des Linienbedarfsverkehrs Bestandteil der Leistung sein. Einzelheiten zu Art, Umfang und Anforderungen der zu erbringenden Verkehrsleistungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung.

Identifiant de la procédure: ca13e542-09ef-4b35-a784-b256c9e098db

Identifiant interne: VMEE/2027/01-04

Type de procédure: Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

La procédure est accélérée: non

Principales caractéristiques de la procédure et informations sur l'endroit où obtenir les règles complètes applicables à la procédure: Verfahrensbeschreibung Die gesamte Kommunikation erfolgt in deutscher Sprache über das Portal Connect.VCDB. Die Teilnahme- und Vergabeunterlagen sind in diesem Portal zum Download bereitgestellt. Enthalten die Vergabeunterlagen nach Auffassung des Bewerbers Unklarheiten, so haben die Bewerber den Auftraggeber unverzüglich darauf hinzuweisen. Fragen bzw. Anmerkungen der Bewerber zu den Vergabeunterlagen sind unverzüglich an den Auftraggeber zu stellen. Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> (Bitte kopieren und im Browser einsetzen.) • Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu

übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60112000 Services de transport routier public

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: Landkreis Elbe-Elster

2.1.4. Informations générales

Informations complémentaires: Teilnahmeverfahren: Eignungs- und Auswahlkriterien Der Teilnahmewettbewerb dient der Prüfung der Ausschlussgründe und der Eignung sowie, bei mehr als drei geeigneten Bewerbern je Los, deren vergleichender Auswahl. Je Los werden höchstens drei geeignete Bewerber zur Abgabe eines Erstangebotes aufgefordert. Bei höchstens drei geeigneten Bewerbern findet keine vergleichende Auswahlwertung statt. Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich. Die Mindestanforderungen werden ausschließlich mit „erfüllt /nicht erfüllt“ bewertet. Übersteigt die Zahl geeigneter Bewerber drei, erfolgt die Auswahl je Los anhand von höchstens drei Referenzen und einer Gesamtwertung von maximal 100 Punkten. Lose 1 und 3: vergleichbare Erfahrung im straßengebundenen Linienverkehr max. 50 Punkte, Größenordnung der nachgewiesenen Verkehrsleistung max. 30 Punkte, Erfahrung mit Rufbus-/Linienbedarfsverkehren max. 20 Punkte. Lose 2 und 4: vergleichbare Erfahrung im straßengebundenen Linienverkehr max. 60 Punkte, Größenordnung der nachgewiesenen Verkehrsleistung max. 40 Punkte; Rufbus-/Linienbedarfsverkehr wird nicht gesondert bewertet. Linienverkehr: Je wertungsfähiger Referenz werden 10 Punkte vergeben (max. drei Referenzen). Zusätzlich werden bei Losen 1/3 20 Punkte, bei Losen 2/4 30 Punkte vergeben, wenn mindestens eine Referenz einen regelmäßigen Linienbetrieb mit eigenverantwortlicher oder vergleichbarer Fahrzeug-/Personaldisposition und laufender Betriebssteuerung umfasst. Größenordnung der Verkehrsleistung: Maßgeblich ist die höchste durchschnittliche Jahresfahrleistung einer der berücksichtigten Referenzen im Verhältnis zur Jahresgesamtfahrleistung des jeweiligen Loses. Lose 1/3: unter 50 % = 10 Punkte; 50 % bis unter 125 % = 20 Punkte; ab 125 % = 30 Punkte. Lose 2/4: unter 50 % = 10 Punkte; 50 % bis unter 125 % = 25 Punkte; ab 125 % = 40 Punkte. Linien-/Linienbedarfsverkehr (nur Lose 1/3): Je 5 Punkte werden vergeben für (1) Referenz mit bestellabhängigem fahrplan- und linienweggebundenem Rufbusverkehr, (2) Referenz mit flexiblem bedarfsgesteuertem Verkehr ohne feste Linienweg- und/oder Fahrplanbindung, (3) Erfahrung mit beiden Verkehrsformen bzw. deren gemeinsamer betrieblicher Organisation sowie (4) mindestens zwölfmonatigem Regelbetrieb eines bedarfsgesteuerten Verkehrs mit eigenverantwortlicher operativer Disposition; insgesamt max. 20 Punkte. Die Rangfolge wird für jedes Los gesondert nach der Gesamtpunktzahl gebildet; die drei Bewerber mit der höchsten Punktzahl werden zur Abgabe eines Erstangebotes aufgefordert. Die Auswahlwertung wird nicht in die spätere Zuschlagswertung übernommen. Im Übrigen gelten die ausführlichen Regelungen der Teilnahmeunterlagen.

Base juridique:

Directive 2014/25/UE

sektvo - Sektorenverordnung (SektVO) in Verbindung mit dem Teil 4 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)

2.1.5. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Nombre maximal de lots pour lesquels un soumissionnaire peut présenter une offre: 4

Conditions du marché:

Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire: 3

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Los 1 Linienvverkehr und Linienbedarfsverkehr

Description: Gegenstand des Loses 1 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienvverkehrsleistungen sowie die dort vorgesehenen Leistungen des Linienbedarfsverkehrs. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Identifiant interne: LOT-0001 VMEE/1-4

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60112000 Services de transport routier public

Quantité: 336 422 kilomètres

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 01/09/2027

Date de fin de durée: 31/08/2037

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 800 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Il s'agit d'un marché récurrent

Description: Die Leistungserbringung im Linienvverkehr mit Kraftfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage eines Fahrplanes.

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui

Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 3

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains candidats peuvent être éliminés

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Description: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für das Los ermittelte Angebotspreis. Dieser berücksichtigt bei Los 1 sowohl die angebotenen Preise für die Leistungen des Linienverkehrs als auch die angebotenen Preise für den Linienbedarfsverkehr unter Zugrundelegung der im Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt vorgegebenen Leistungsmengen und kalkulatorischen Abrufquoten. Soweit ein zulässiges alternatives Umsetzungskonzept für den Linienbedarfsverkehr mit gesondertem Preis angeboten wird, werden das reguläre Angebot und das alternative Umsetzungskonzept als eigenständige Preisalternativen gewertet; maßgeblich ist der jeweils niedrigste zuschlagsfähige Preis. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Dabei wird für das verbleibende Los das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Die Einzelheiten ergeben sich aus Ziffer 1.2 der Leistungsbeschreibung (Anlage A des Nachunternehmervertrages). Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann einem Bieter auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn für dieses Los kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand

Date limite de demande d'informations complémentaires: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de la procédure:

Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner: 11/11/2026

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Autorisée

Adresse de soumission: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Description: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> • Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1

und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, tous les documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.

Informations complémentaires: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Oui

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich.

Arrangement financier: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags

erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

5.1. Lot: LOT-0002

Titre: Los 2 Linienverkehr

Description: Gegenstand des Loses 2 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienverkehrsleistungen. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Identifiant interne: LOT-0002 VMEE/1-4

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60112000 Services de transport routier public

Quantité: 288 445 kilomètres

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 01/09/2027

Date de fin de durée: 31/08/2037

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 700 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Il s'agit d'un marché récurrent

Description: Die Leistungserbringung im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage eines Fahrplanes.

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): non

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui

Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. **Marché public stratégique**

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. **Critères de sélection**

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 3

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains candidats peuvent être éliminés

5.1.10. **Critères d'attribution**

Critère:

Type: Prix

Description: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für Los 2 ermittelte Angebotspreis für die Leistungen des Linienverkehrs. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Für das verbleibende Los wird dabei das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn hierfür kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. **Documents de marché**

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand

Date limite de demande d'informations complémentaires: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. **Conditions du marché public**

Conditions de la procédure:

Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner: 11/11/2026

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Autorisée

Adresse de soumission: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Description: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> •

Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum

Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, tous les documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.

Informations complémentaires: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Oui

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich.

Arrangement financier: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques**Accord-cadre:**

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

5.1. Lot: LOT-0003

Titre: Los 3 Linienvverkehr und Linienvbedarfsverkehr

Description: Gegenstand des Loses 3 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienvverkehrsleistungen sowie die dort vorgesehenen Leistungen des Linienvbedarfsverkehrs. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

Identifiant interne: LOT-0003 VMEE/1-4

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60112000 Services de transport routier public

Quantité: 343 146 kilomètres

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 01/09/2027

Date de fin de durée: 31/08/2037

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 900 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Il s'agit d'un marché récurrent

Description: Die Verkehrsleistungen des öffentlichen Personennahverkehrs werden im Linienvverkehr auf der Grundlage eines Fahrplanes erstellt.

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui

Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 3

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains candidats peuvent être éliminés

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Description: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für das Los ermittelte Angebotspreis. Dieser berücksichtigt bei Los 3 sowohl die angebotenen Preise für die Leistungen des Linienverkehrs als auch die angebotenen Preise für den Linienbedarfsverkehr unter Zugrundelegung der im Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt vorgegebenen Leistungsmengen und kalkulatorischen Abrufquoten. Soweit ein zulässiges alternatives Umsetzungskonzept für den Linienbedarfsverkehr mit gesondertem Preis angeboten wird, werden das reguläre Angebot und das alternative Umsetzungskonzept als eigenständige Preisalternativen gewertet; maßgeblich ist der jeweils niedrigste zuschlagsfähige Preis. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Dabei wird für das verbleibende Los das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Die Einzelheiten ergeben sich aus Ziffer 1.2 der Leistungsbeschreibung (Anlage A des Nachunternehmervertrages). Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann einem Bieter auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn für dieses Los kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand

Date limite de demande d'informations complémentaires: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de la procédure:

Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner: 11/11/2026

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Autorisée

Adresse de soumission: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Description: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> •

Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-

Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments „VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, tous les documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.

Informations complémentaires: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Oui

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Die Bewerber müssen die in den Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich.

Arrangement financier: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

5.1. Lot: LOT-0005

Titre: Los 4 Linienverkehr

Description: Gegenstand des Loses 4 ist die Erbringung von Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr als Nachunternehmer der Verkehrsmanagement Elbe-Elster GmbH. Das Los umfasst die in den Vergabeunterlagen, insbesondere der Leistungsbeschreibung und den zugehörigen Anlagen (Anlage C des Nachunternehmervertrages), näher bezeichneten Linienverkehrsleistungen. Art und Umfang der Leistungen sowie die zu bedienenden Linien, Fahrplanleistungen und weiteren betrieblichen Anforderungen ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.
Identifiant interne: LOT-0004 VMEE/1-4

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Services

Nomenclature principale (cpv): 60112000 Services de transport routier public

Quantité: 129 836 kilomètres

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Pays: Allemagne

Informations complémentaires: Landkreis Elbe-Elster

5.1.3. Durée estimée

Date de début: 01/09/2027

Date de fin de durée: 31/08/2037

5.1.4. Reconduction

Nombre maximum de reconductions: 0

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 330 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Il s'agit d'un marché récurrent

Description: Die Leistungserbringung im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen erfolgt auf der Grundlage eines Fahrplanes.

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés: Non requises

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): non

Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui

Informations complémentaires: #Besonders auch geeignet für:freelance#, #Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#, #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 3

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains candidats peuvent être éliminés

5.1.10. Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Description: Alleiniges Zuschlagskriterium ist der Preis. Maßgeblich ist der nach den Vorgaben des Formblatts P 1 – Preisermittlungs- und Kalkulationsblatt – für Los 4 ermittelte Angebotspreis für die Leistungen des Linienverkehrs. Die Einzelheiten der Preisermittlung ergeben sich aus dem Formblatt P 1. Die Zuschlagsentscheidung erfolgt unter Beachtung der losübergreifenden Zuschlagslimitierung. Angebote können für eines, mehrere oder sämtliche vier Lose abgegeben werden; grundsätzlich kann ein Bieter den Zuschlag für höchstens drei Lose erhalten. Hat ein Bieter bei mehr als drei Losen jeweils das preislich günstigste zuschlagsfähige Angebot abgegeben, wird diejenige zulässige Zuschlagskombination ermittelt, die unter Berücksichtigung der maßgeblichen Wertungspreise sämtlicher vier Lose zum niedrigsten Gesamtpreis für den Auftraggeber führt. Für das verbleibende Los wird dabei das jeweils nächstgünstigste zuschlagsfähige Angebot eines anderen Bieters berücksichtigt. Bei mehreren Zuschlagskombinationen mit demselben niedrigsten Gesamtpreis entscheidet das in den Vergabeunterlagen vorgesehene Losverfahren. Abweichend von der Begrenzung auf drei Lose kann auch für das vierte Los der Zuschlag erteilt werden, wenn hierfür kein weiteres zuschlagsfähiges Angebot eines anderen Bieters vorliegt.

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: allemand

Date limite de demande d'informations complémentaires: 16/10/2026 12:00:00 (UTC+02:00)

Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Adresse des documents de marché: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de la procédure:

Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner: 11/11/2026

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Autorisée

Adresse de soumission: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT>

Description: Das Vergabeverfahren teilt sich in zwei Phasen. Die Phase 1 umfasst den Teilnahmeantrag und die Auswahl der Teilnehmer. Die Phase 2 betrifft die Angebotsphase. Die Vergabeunterlagen und Antworten auf Bieterfragen sind im Portal Connect.VCDB unter folgender URL abrufbar: • Link: <https://connect.vcdb.de/index.php/s/x2iELNiToEd82mT> • Passwort: vmee26BUS! Der Teilnahmeantrag (Phase 1) ist bis zum 06.11.2026, 12.00 Uhr mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB zu übersenden. Zur Wahrung der Vertraulichkeit hat dies folgendermaßen zu erfolgen: 1. Anmeldung zum Verfahren unter vergabe-vmee@vcdb.de mit Angabe der Firma und des Namens und der E-Mail-Adresse der verantwortlichen Person 2. Vergabe persönlicher Zugänge zum Portal Connect.VCDB 3. Upload der Unterlagen in den persönlichen Bereich des Portals Connect.VCDB. Fragen zum Teilnahmeverfahren können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 08.10.2026 bis 16.10.2026 gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über das Portal Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bewerberfragen, die nach dem 16.10.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 16.10.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 21.10.2026 beantwortet. Das Verfahren wird in der Phase 2 mit maximal drei geeigneten Bewerbern fortgesetzt. Die Auswahl von Bewerbern richtet sich, soweit sich auf ein Los mehr als drei geeignete Bewerber bewerben, nach den Bestimmungen des Dokuments

„VMEE_Nachunternehmerleistungen_Teilnahmewettbewerb_Eignungskriterien_Auswahlkriterien_S
“. Die Bewerber, welche als Bieter für die Phase 2 ausgewählt werden, erhalten am 11.11.2026 eine elektronische Aufforderung zur Abgabe von Erstangeboten, die bis spätestens zum 27.11.2026, 12.00 Uhr beim Auftraggeber eingehen müssen. Angebote können mit allen Bestandteilen ausschließlich über das Portal Connect.VCDB – über den im Teilnahmeverfahren erlangten persönlichen Zugang mittels Upload der Angebote und der erforderlichen Unterlagen - eingereicht werden. Der Auftraggeber behält sich vor, im Verhandlungsverfahren den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten, § 15 Abs. 4 SektVO. Fragen in der Angebotsphase können über die E-Mail-Adresse vergabe-vmee@vcdb.de in der Zeit vom 12.11.2026 bis 18.11.2026, 12.00 Uhr gestellt werden. Der Auftraggeber stellt die Fragen und die Antworten über die Plattform Connect.VCDB jedem Bewerber zur Verfügung. Der Auftraggeber behält sich vor, Bieterfragen, die nach dem 18.11.2026, 12.00 Uhr eingehen, nicht mehr zu beantworten. Die Fragen werden kontinuierlich beantwortet. Fragen, die erst am 18.11.2026 gestellt werden, werden vom Auftraggeber bis zum 20.11.2026 beantwortet. Mündliche Auskünfte bzw. mündliche Antworten auf sachdienliche Fragen zu den Ausschreibungsunterlagen werden nicht erteilt. Rügen zu den Vergabeunterlagen und solche betreffend Verstöße gegen das Vergaberecht sind unverzüglich per Mail an vergabe-vmee@vcdb.de oder über das Portal Connect.VCDB zur Kenntnis zu bringen. Diese Vorgabe ist zwingend. Im Weiteren ist folgender Ablauf vorgesehen (alle Daten nur voraussichtlich): Die Angebote sind über das Portal Connect.VCDB bis 27.11.2026, 12.00 Uhr (Angebotsfrist) zu übersenden. Nach der Angebotsabgabe sind Verhandlungen mit den Bewerbern in der Zeit vom 14.12.2026 bis zum 18.12.2026 vorgesehen. Danach können finale Angebote bis zum 11.01.2027, 12.00 Uhr eingereicht werden. Die Information gemäß § 134 Abs. 1 GWB soll bis zum 18.01.2027 elektronisch abgesendet werden. Der Zuschlag soll bis zum 29.01.2027 erteilt werden. Den Zuschlag erhält jeweils pro Los das Angebot mit dem besten Angebotspreis (€/Fahrplankilometer Lose 2 und 4; €/Fahrplankilometer und €/Fahrkilometer gemittelt Lose 1 und 3). Die Bieter sollen sich bis zum 30.06.2027 (Zuschlags- und Bindefrist) an ihr Angebot binden. Sollte absehbar sein, dass ein Zuschlag bis zum vorgenannten Datum nicht erfolgen kann, behält sich der Auftraggeber vor, die Bieter zu einer angemessenen Verlängerung der Bindefrist aufzufordern.

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: allemand

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 06/11/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Informations qui peuvent être complétées après la date limite de réception des offres:

À la discrétion de l'acheteur, tous les documents manquants relatifs au soumissionnaire peuvent être transmis ultérieurement.

Informations complémentaires: Der Auftraggeber behält sich vor, nach Maßgabe der vergaberechtlichen Vorschriften fehlende, unvollständige oder fehlerhafte unternehmensbezogene Unterlagen, insbesondere Eigenerklärungen, Angaben, Bescheinigungen oder sonstige Nachweise, nachzufordern bzw. deren Vervollständigung oder Korrektur zu verlangen. Ein Anspruch der Bewerber auf Nachforderung besteht nicht.

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Oui

Conditions relatives à l'exécution du contrat: Die Bewerber müssen die in den

Vergabeunterlagen bestimmten Mindestanforderungen an die wirtschaftliche und finanzielle

sowie technische und berufliche Leistungsfähigkeit erfüllen. Gefordert werden insbesondere die verlangten Umsatzangaben, eine Eigenkapitalbescheinigung nach § 2 Abs. 2, 3 PBZugV (Stichtag höchstens zwölf Monate vor Teilnahmeantrag), der Nachweis bzw. die Zusicherung einer angemessenen Betriebs- und Berufshaftpflichtversicherung, Handelsregistrauszug bzw. Gewerbeanmeldung sowie mindestens eine geeignete Referenz über vergleichbare Personenverkehrsleistungen mit Kraftomnibussen. Ferner ist mindestens eine Genehmigung nach dem PBefG für Linien- oder Gelegenheitsverkehr erforderlich.

Arrangement financier: Die Vergütung sowie die Abrechnungs- und Zahlungsbedingungen ergeben sich aus dem den Vergabeunterlagen beigefügten Vertrag und dessen Anlagen. Die Vergütung erfolgt auf Grundlage der vertraglich vereinbarten Preise für die tatsächlich erbrachten und nachgewiesenen vergütungsfähigen Verkehrsleistungen. Einzelheiten zur Vergütung, Abrechnung, Zahlung und Preisfortschreibung ergeben sich aus den Vergabeunterlagen.

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Description des délais d'introduction des procédures de recours: Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit die Voraussetzungen des § 160 Abs. 3 GWB vorliegen. Danach ist ein Nachprüfungsantrag insbesondere unzulässig, soweit der Antragsteller den geltend gemachten Verstoß gegen Vergabevorschriften vor Einreichen des Nachprüfungsantrags erkannt und gegenüber dem Auftraggeber nicht innerhalb einer Frist von zehn Kalendertagen gerügt hat oder mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind. Auf die weiteren Regelungen des § 160 Abs. 3 GWB wird hingewiesen.

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: VerkehrsManagement Elbe-Elster GmbH

Numéro d'enregistrement: USt.-IDNr. DE 138896525

Adresse postale: Nach dem Horst 43

Ville: Finsterwalde

Code postal: 03238

Subdivision pays (NUTS): Elbe-Elster (DE407)

Pays: Allemagne

Point de contact: Geschäftsführung

Adresse électronique: info@vmee.de

Téléphone: 0049353165000

Adresse internet: <https://verkehrsmanagement-elbeelster.de>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Vergabekammer des Landes Brandenburg beim Ministerium für Wirtschaft, Energie, Klimaschutz und Europa

Numéro d'enregistrement: t:03318661719

Adresse postale: Heinrich-Mann-Allee 107

Ville: Potsdam

Code postal: 14473

Subdivision pays (NUTS): Potsdam, Kreisfreie Stadt (DE404)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: Vergabekammer@MWEKE.Brandenburg.de

Téléphone: 0049 331 8661719

Télécopieur: 0049 331 8661652

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Numéro d'enregistrement: 0204:994-DOEVD-83

Ville: Bonn

Code postal: 53119

Subdivision pays (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Pays: Allemagne

Adresse électronique: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Téléphone: +49228996100

Rôles de cette organisation:

TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: f7f27457-d654-4d4b-9c87-49557d687477 - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Sous-type d'avis: 17

Date d'envoi de l'avis: 05/10/2026 10:57:41 (UTC+02:00) Heure de l'Europe orientale, heure d'été de l'Europe centrale

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: allemand

Numéro de publication de l'avis: 688738-2026

Numéro de publication au JO S: 193/2026

Date de publication: 06/10/2026