766069-2026 - Mise en concurrence

Pologne – Autobus publics – Dostawa 12 szt. fabryczn. nowych zeroemis. autobusów międzymiast. kategorii M3 klasy II z napędem elektr. wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania oraz systemem telemetrycz. na potrzeby PKS Nova S.A.
OJ S 214/2026 04/11/2026
Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Fournitures

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA NOVA SPÓŁKA AKCYJNA
Adresse électronique: sekretariat@pksnova.pl
Forme juridique de l'acheteur: Organisme de droit public
Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: Dostawa 12 szt. fabryczn. nowych zeroemis. autobusów międzymiast. kategorii M3 klasy II z napędem elektr. wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania oraz systemem telemetrycz. na potrzeby PKS Nova S.A.
Description: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 12 sztuk takich samych fabrycznie nowych autobusów zeroemisyjnych, elektrycznych, kategorii M3 klasy II (autobusy międzymiastowe), o długości od 12 m do 13 m oraz 11 sztuk fabrycznie nowych mobilnych stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z dostawą systemu telemetrycznego obejmującego wszystkie autobusy objęte zamówieniem, zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ") oraz w Załączniku nr 2 do SWZ – Wzór umowy. 2. Przedmiot zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) określa kod: CPV: 34121100-1 Autobusy i autokary, 34121100-2 Autobusy transportu publicznego, 34144910-0 Autobusy elektryczne, 31158000-8 Ładowarki, 32441300-9 System telemetryczny. 3. Będące przedmiotem niniejszego zamówienia autobusy muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1 000 km. Ponadto autobusy nie mogą być wcześniej używane do jazd testowych i pokazowych. Autobusy nie mogą być prototypem i muszą być produkowane seryjnie tzn. zostały sprzedane przewoźnikom na terenie Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych w co najmniej 10 egzemplarzach. 4. Zamówienie obejmuje także: 1) przeprowadzenie szkoleń z obsługi autobusów i ładowarek oraz szkoleń z obsługi systemu telemetrycznego dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego; 2) dostarczenie dokumentacji technicznej przedmiotu zamówienia; 3) przekazanie niezbędnych narzędzi (w tym urządzenia diagnostycznego) z niezbędnymi interfejsami i oprogramowaniem wraz z licencjami w ilości i w zakresie pozwalającym na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów EV; 4) udzielenie Zamawiającemu wewnętrznej autoryzacji serwisowania i obsługi autobusów EV (ASO); 5) pomalowanie 12 sztuk autobusów, będących przedmiotem zamówienia, zgodnie z wzorem graficznym określonym przez Zamawiającego przed dostarczeniem do Zamawiającego (projekt wzoru graficznego jest zawarty w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu

Zamówienia). Farba, którą zostaną pomalowane autobusy musi być specjalistycznym produktem, spełniającym wymagania dotyczące trwałości, odporności na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, a także zgodnym z normami ekologicznymi i bezpieczeństwa; 5. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 12 szt. autobusów elektrycznych - Etap III” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027, Priorytet III Lepiej skomunikowany region, Działanie 03.01 Transport regionalny, numer projektu: FEPD.03.01-IZ. 00-0001/25. 6. Przedmiot niniejszego zamówienia oraz jego późniejsza eksploatacja musi spełniać zasadę DNSH – „Do No Significant Harm” (Nie Czyń Znaczącej Szkody).
Identifiant de la procédure: c36efbfc-e4cb-4738-ae13-17ab575e9f13
Identifiant interne: PKS NOVA - PT/11/2026/1
Type de procédure: Ouverte
La procédure est accélérée: non
Principales caractéristiques de la procédure et informations sur l'endroit où obtenir les règles complètes applicables à la procédure: 1. Stroną internetową prowadzonego postępowania, a także stroną, na której udostępniane są zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia jest strona dostępna pod adresem: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/ 2. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia przedmiotowego postępowania na podstawie art. 257 uPzp,, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane. 3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej. 4. Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych. 5. Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej. 6. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych. Rozliczenie zamówienia jest dokonywane w PLN. 7. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zaliczki na poczet wykonania zamówienia. 8. Zamawiający nie zastrzega możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez wykonawców, o których mowa w art. 94 uPzp. 9. Zamawiający nie określa dodatkowych wymagań związanych z zatrudnianiem osób, o których mowa w art. 96 ust. 2 pkt 2 uPzp. 10. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, o których mowa w art. 7 pkt 15 uPzp. Powody niedokonania podziału zamówienia na części: Zamawiający nie dokonuje podziału zamówienia na części ze względu na to, że wymaga dostawy pojazdów jednorodnych (tej samej marki i tego samego typu). Dysponowanie pojazdami od jednego Wykonawcy ma pozytywny wpływ na obniżenie kosztów utrzymania i eksploatacji pojazdów (np. te same części zamienne) oraz zwiększa możliwość ich optymalnego ich wykorzystania. 11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. 12. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu. 13. Niniejsze postępowanie prowadzone jest w języku polskim. 14. Na podstawie art. 16b ust.1 i ust.2 uPzp Zamawiający informuje, że: a) o udzielenie zamówienia nie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy prowadzą działalność gospodarczą oraz mają siedzibę albo miejsce zamieszkania w innych państwach niż państwa członkowskie Unii Europejskiej oraz innych niż państwa będące stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub stronami innych umów międzynarodowych gwarantujących na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych, których stroną jest Unia Europejska, zwanych dalej "państwami trzecimi niebędącymi stronami umów międzynarodowych"; b) o udzielenie zamówienia nie mogą ubiegać się Wykonawcy wspólnie z wykonawcami pochodzącymi z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; c) Wykonawcy nie mogą polegać na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, o których mowa w art. 118 ust. 1 uPZp, pochodzących z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; d) Wykonawcy mogą powierzyć

wykonanie części zamówienia podwykonawcom pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; e) Podwykonawcy mogą powierzyć wykonanie części zamówienia dalszym podwykonawcom pochodzącym z państw trzecich niebędących stronami umów międzynarodowych; przez „państwo trzecie niebędące stroną umów międzynarodowych" Zamawiający rozumie państwo inne niż państwa członkowskie |unii Europejskiej oraz państwa będące stronami Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub stronami innych umów międzynarodowych gwarantujących na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych, których stroną jest Unia Europejska.

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121100 Autobus publics
Nomenclature complémentaire (cpv): 34144910 Autobus électriques, 31158000 Chargeurs, 32441300 Système de télématique

2.1.2. Lieu d'exécution

Adresse postale: ul. Bohaterów Monte Cassino nr 8
Ville: Białystok
Code postal: 15-873
Subdivision pays (NUTS): Białostocki (PL841)
Pays: Pologne

2.1.4. Informations générales

Cette procédure sera relancée
Base juridique:
Directive 2014/24/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document de marché

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: Dostawa 12 sztuk fabrycznie nowych zeroemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem elektrycznym wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania oraz systemem telemetrycznym na potrzeby Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna
Description: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 12 sztuk takich samych fabrycznie nowych autobusów zeroemisyjnych, elektrycznych, kategorii M3 klasy II (autobusy międzymiastowe), o długości od 12 m do 13 m oraz 11 sztuk fabrycznie nowych mobilnych stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z dostawą systemu telemetrycznego obejmującego wszystkie autobusy objęte zamówieniem, zgodnie ze specyfikacją techniczną określoną w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ") oraz w Załączniku nr 2 do SWZ – Wzór umowy. 2. Przedmiot zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) określa kod: CPV: 34121100-1 Autobusy i autokary, 34121100-2 Autobusy transportu publicznego, 34144910-0 Autobusy elektryczne, 31158000-8 Ładowarki, 32441300-9 System telemetryczny. 3. Będące przedmiotem niniejszego zamówienia autobusy muszą być pojazdami fabrycznie nowymi (wg definicji ustawy z 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) tzn. nie mogą być wcześniej rejestrowane, a przebieg dostarczanych autobusów nie może być większy niż 1 000 km. Ponadto autobusy nie

mogą być wcześniej używane do jazd testowych i pokazowych. Autobusy nie mogą być prototypem i muszą być produkowane seryjnie tzn. zostały sprzedane przewoźnikom na terenie Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych w co najmniej 10 egzemplarzach. 4. Zamówienie obejmuje także: 1) przeprowadzenie szkoleń z obsługi autobusów i ładowarek oraz szkoleń z obsługi systemu telemetrycznego dla wyznaczonych pracowników Zamawiającego; 2) dostarczenie dokumentacji technicznej przedmiotu zamówienia; 3) przekazanie niezbędnych narzędzi (w tym urządzenia diagnostycznego) z niezbędnymi interfejsami i oprogramowaniem wraz z licencjami w ilości i w zakresie pozwalającym na swobodne korzystanie z wszystkich funkcjonalności autobusów EV; 4) udzielenie Zamawiającemu wewnętrznej autoryzacji serwisowania i obsługi autobusów EV (ASO); 5) pomalowanie 12 sztuk autobusów, będących przedmiotem zamówienia, zgodnie z wzorem graficznym określonym przez Zamawiającego przed dostarczeniem do Zamawiającego (projekt wzoru graficznego jest zawarty w Załączniku nr 1 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia). Farba, którą zostaną pomalowane autobusy musi być specjalistycznym produktem, spełniającym wymagania dotyczące trwałości, odporności na warunki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, a także zgodnym z normami ekologicznymi i bezpieczeństwa; 5. Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 12 szt. autobusów elektrycznych - Etap III” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027, Priorytet III Lepiej skomunikowany region, Działanie 03.01 Transport regionalny, numer projektu: FEPD.03.01-IZ. 00-0001/25. 6. Przedmiot niniejszego zamówienia oraz jego późniejsza eksploatacja musi spełniać zasadę DNSH – „Do No Significant Harm” (Nie Czyń Znaczącej Szkody).
Identifiant interne: PKS NOVA - PT/11/2026/1

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Fournitures
Nomenclature principale (cpv): 34121100 Autobus publics
Nomenclature complémentaire (cpv): 34144910 Autobus électriques, 31158000 Chargeurs, 32441300 Système de télématique

5.1.2. Lieu d’exécution

Adresse postale: Bohaterów Monte Cassino nr 8
Ville: Białystok
Code postal: 15-873
Subdivision pays (NUTS): Białostocki (PL841)
Pays: Pologne

5.1.3. Durée estimée

Durée: 10 Mois

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:
La participation n’est pas réservée.
Projet de passation de marché financé en totalité ou en partie par des fonds de l’UE
Information sur les fonds de l'Union européenne:
Code du programme de financement de l'UE: Fonds européen de développement régional (FEDER) (2021/2027)
Identifiant des fonds de l’UE: Polska
Autres informations sur les fonds de l’UE: Zamówienie realizowane jest w ramach projektu pn. „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w woj. podlaskim poprzez zakup 12 szt.

autobusów elektrycznych - Etap III” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027, Priorytet III Lepiej skomunikowany region, Działanie 03.01 Transport regionalny, numer projektu: FEPD.03.01-IZ. 00-0001/25.
Le marché relève de l’accord sur les marchés publics (AMP): oui
Le marché en question convient aussi aux petites et moyennes entreprises (PME): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Méthode utilisée pour réduire l’incidence environnementale: L’atténuation du changement climatique

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

5.1.10. Critères d’attribution

Critère:
Type: Prix
Nom: Kryterium I - Cena brutto wykonania zamówienia
Description: Przez kryterium Cena brutto wykonania zamówienia Zamawiający rozumie całkowity koszt brutto realizacji całości zamówienia (12 sztuk nowych autobusów zeroemisyjnych, elektrycznych, kategorii M3, 11 sztuk fabrycznie nowych mobilnych stacji ładowania autobusów elektrycznych, system telemetryczny obejmujący wszystkie autobusy objęte zamówieniem). Do oceny Zamawiający przyjmuje cenę brutto wpisaną przez Wykonawcę do formularza ofertowego, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do SWZ. Sposób obliczenia PK1: PK1= [CN / CR x 55 %] x 100 PK1 - liczba punktów dla kryterium CN - najniższa oferowana cena CR - cena oferty rozpatrywanej 55 % - waga kryterium „Cena brutto wykonania zamówienia” 100 – wskaźnik stały Oferta w kryterium Cena brutto wykonania zamówienia może otrzymać maksymalnie 55 punktów.
Catégorie du critère d’attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d’attribution: 55
Critère:
Type: Qualité
Nom: Kryterium II: Zabezpieczenie antykorozyjne i trwałość konstrukcji
Description: W kryterium Zabezpieczenie antykorozyjne i trwałość konstrukcji Zamawiający przyzna punkty jeżeli: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym że w zaoferowanym autobusach konstrukcja nośna podwozia oraz szkielet nadwozia zostały zabezpieczone antykorozyjnie poprzez zanurzenie w kąpieli kataforetycznej albo konstrukcja nośna podwozia autobusów oraz szkielet nadwozia autobusów zostały wykonane ze stali odpornej na korozję (zgodnie z normą PN-EN 10088 lub równoważną) - oferta otrzyma 5 punktów. Jeżeli Wykonawca w formularzu ofertowym nie wskaże/nie zaznaczy informacji dotyczącej zabezpieczenia antykorozyjnego i trwałości konstrukcji autobusów, lub zastosuje inną metodę zabezpieczenia antykorozyjnego niż te wskazane powyżej - oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium.
Catégorie du critère d’attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d’attribution: 5
Critère:
Type: Qualité
Nom: Kryterium III: Zużycie energii
Description: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym że w zaoferowanych autobusach średnie zużycie energii na przejechanie 1 km oferowanym, według testu opartego na warunkach E-SORT-2 wynosi: • poniżej 0,90 kWh/km - oferta otrzyma 10 punktów w

przedmiotowym kryterium; • od 0,90 kWh/km do 0,98 kWh/km - oferta otrzyma 5 punktów w przedmiotowym kryterium; • powyżej 0,98 kWh/km - oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium; Przy czym: Punkty w kryterium „Zużycie energii" będą przyznawane na podstawie złożonego oświadczenia Wykonawcy w formularzu ofertowym. Jeżeli w formularzu ofertowym Wykonawca nie wskaże wartości zużycia energii, lub wskaże więcej niż jedną odpowiedź, przyjmuje się, że oferuje maksymalne wymagane i zgodne z treścią zużycie energii i przyzna 0 punktów w przedmiotowym kryterium. Oferta Wykonawcy, który zaoferuje większe zużycie energii od maksymalnego, wymaganego zgodnie z treścią SWZ (1,0 kWh/km), zostanie uznana za niezgodną z warunkami zamówienia i odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d'attribution: 10
Critère:
Type: Qualité
Nom: Kryterium IV - Pojemność baterii trakcyjnych i zasięg na jednym ładowaniu
Description: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym, że w każdym z 12 zaoferowanych autobusów, nominalna pojemność baterii trakcyjnych jest wyższa niż 450 kWh a także w 12 zaoferowanych autobusach minimalny zasięg na jednym ładowaniu to 350 km - oferta otrzyma 10 punktów. Jeżeli Wykonawca w formularzu ofertowym nie wskaże/nie zaznaczy informacji dotyczącej pojemności baterii trakcyjnych – oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium. Oferta Wykonawcy, który zaoferuje pojemność baterii trakcyjnych w przypadku 12 autobusów mniejszą niż 450 KWh oraz minimalny zasięg na jednym ładowaniu mniejszy niż 350 km zostanie uznana za niezgodną z warunkami zamówienia i odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.
Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d'attribution: 10
Critère:
Type: Qualité
Nom: Kryterium V: Zespół napędowy / silnik
Description: W kryterium Zespół napędowy /silnik Zamawiający przyzna punkty jeżeli: Wykonawca oświadczy w formularzu ofertowym że w zaoferowanym autobusach silnik został umieszczony centralnie za tylną osią napędową - oferta otrzyma 5 punktów. Jeżeli Wykonawca w formularzu ofertowym nie wskaże/nie zaznaczy informacji dotyczącej umieszczenia silnika centralnie za tylną osią napędową, lub zastosuje inne rozwiązanie w zakresie umieszczenia silnika w autobusach - oferta otrzyma 0 punktów w przedmiotowym kryterium.
Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d'attribution: 5
Critère:
Type: Qualité
Nom: Kryterium VI: Termin wykonania zamówienia
Description: Sposób obliczania punktów w kryterium: Termin wykonania zamówienia: Etap I i Etap II: do 7 miesięcy oraz Etap III i IV: do 8 miesięcy = 15 punktów Termin wykonania zamówienia: Etap I i Etap II: do 8 miesięcy oraz Etap III i IV: do 9 miesięcy = 5 punktów Termin wykonania zamówienia: Etap I i Etap II: do 9 miesięcy oraz Etap III i IV: do 10 miesięcy = 0 punktów
Catégorie du critère d'attribution poids: Pondération (points, valeur exacte)
Nombre critère d'attribution: 15

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: polonais
Adresse des documents de marché: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure/1/334064

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise
Adresse de soumission: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure/1/334064
Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: polonais
Catalogue électronique: Non autorisée
La signature ou le cachet électronique avancé(e) ou qualifié(e) [au sens du règlement (UE) № 910/2014] est requis(e)
Variantes: Non autorisée
Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée
Description de la garantie financière: Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości 750 000,00 zł (słownie: siedemset pięćdziesiąt tysięcy złotych).
Date limite de réception des offres: 09/12/2026 11:00:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Durée de validité des offres: 90 Jours

Informations relatives à l'ouverture publique:

Date d'ouverture: 09/12/2026 11:05:00 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non
Facturation électronique: Autorisée
La commande en ligne sera utilisée: oui
Le paiement électronique sera utilisé: oui

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: Krajowa Izba Odwoławcza
Description des délais d'introduction des procédures de recours: Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX ustawy Pzp (art. 505–590).
Organisation qui traite les offres: PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA NOVA SPÓŁKA AKCYJNA

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: PODLASKA KOMUNIKACJA SAMOCHODOWA NOVA SPÓŁKA AKCYJNA
Numéro d'enregistrement: NIP: 5420200091
Numéro d'enregistrement: REGON: 000617918
Adresse postale: ul. ul. Bohaterów Monte Cassino 8

Ville: Białystok
Code postal: 15-873
Subdivision pays (NUTS): Białostocki (PL841)
Pays: Pologne
Adresse électronique: sekretariat@pksnova.pl
Téléphone: 85 6750218
Adresse internet: https://www.pksnova.pl
Adresse URL pour l'échange d'informations: https://pksnova.ezamawiajacy.pl/react/my-procedure/1/334064
Rôles de cette organisation:
Acheteur
Organisation qui traite les offres

8.1. ORG-0002

Nom officiel: Krajowa Izba Odwoławcza
Numéro d'enregistrement: 5262239325
Adresse postale: ul. Postępu 17a
Ville: Warszawa
Code postal: 02-676
Subdivision pays (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)
Pays: Pologne
Adresse électronique: odwolania@uzp.gov.pl
Téléphone: 22 458 78 01
Télécopieur: 22 458 78 00
Adresse internet: https://www.gov.pl/web/uzp/krajowa-izba-odwolawcza
Rôles de cette organisation:
Organisation chargée des procédures de recours

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 7704562d-0701-465a-9c2f-e0c0b994ddee - 02
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 16
Date d'envoi de l'avis: 03/11/2026 12:47:30 (UTC+01:00) Heure de l'Europe centrale, heure d'été de l'Europe occidentale
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: polonais
Numéro de publication de l'avis: 766069-2026
Numéro de publication au JO S: 214/2026
Date de publication: 04/11/2026