

85129-2026 - Mise en concurrence

Irlande – Travaux de construction de locaux commerciaux, d'entrepôts et de bâtiments industriels, de bâtiments liés aux transports – TII513 Drumfin Strategic Maintenance Facility Construction

OJ S 25/2026 05/02/2026

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Travaux

1. Acheteur

1.1. Acheteur

Nom officiel: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Adresse électronique: Paul.Farrelly@tii.ie

Forme juridique de l'acheteur: Organisme de droit public

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2. Procédure

2.1. Procédure

Titre: TII513 Drumfin Strategic Maintenance Facility Construction

Description: TII intends to enter into an Agreement with a highly qualified construction firm for the construction of the Strategic Road Maintenance Facility. The approved development of the Strategic Road Maintenance Facility comprises a Strategic Resilience Salt Barn Facility, Maintenance/Operation Depot Facility and Local Authority Municipal District Machinery Yard, with ancillary buildings and structures, to provide a range of national, regional and local road maintenance services. The development site is approximately 3.1ha in size and is located within the townland of Drumfin in Co. Sligo, approximately 16km south of Sligo town and 6km northeast of Ballymote. The main proposed infrastructural elements on the site include: 4 no. Strategic Salt Barns, with capacity of 30,000 tonnes of salt, for national reserves and Resilience Salt stocks; Two-storey Administration Building for Maintenance/Operation activities which includes internal storage area, welfare facilities, offices and canteen facilities on the ground floor, with offices and meeting/training room on the first floor; Maintenance and Operation Barn including lean-to vehicle storage and secure internal storage for maintenance and operation salt suppliers; Other proposed facilities include an internal access road, weighbridge, bunded re-fuelling area, truck washdown area, underground storage tank for collection of brine/contaminated runoff from salt containment and truck washdown, road material storage areas and a staff/visitor carpark.

Identifiant de la procédure: 01aa2f47-c579-4073-a087-d152fe338f9e

Type de procédure: Restreinte

La procédure est accélérée: non

2.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45213000 Travaux de construction de locaux commerciaux, d'entrepôts et de bâtiments industriels, de bâtiments liés aux transports

Nomenclature complémentaire (cpv): 45213300 Bâtiments liés aux activités de transport, 45213310 Travaux de construction de bâtiments liés aux transports routiers

2.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

2.1.3. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 13 000 000,00 EUR

2.1.4. Informations générales

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

2.1.6. Motifs d'exclusion

Sources des motifs d'exclusion: Document unique de marché européen (DUME)

5. Lot

5.1. Lot: LOT-0001

Titre: TII513 Drumfin Strategic Maintenance Facility Construction

Description: TII intends to enter into an Agreement with a highly qualified construction firm for the construction of the Strategic Road Maintenance Facility. The approved development of the Strategic Road Maintenance Facility comprises a Strategic Resilience Salt Barn Facility, Maintenance/Operation Depot Facility and Local Authority Municipal District Machinery Yard, with ancillary buildings and structures, to provide a range of national, regional and local road maintenance services. The development site is approximately 3.1ha in size and is located within the townland of Drumfin in Co. Sligo, approximately 16km south of Sligo town and 6km northeast of Ballymote. The main proposed infrastructural elements on the site include: 4 no. Strategic Salt Barns, with capacity of 30,000 tonnes of salt, for national reserves and Resilience Salt stocks; Two-storey Administration Building for Maintenance/Operation activities which includes internal storage area, welfare facilities, offices and canteen facilities on the ground floor, with offices and meeting/training room on the first floor; Maintenance and Operation Barn including lean-to vehicle storage and secure internal storage for maintenance and operation salt suppliers; Other proposed facilities include an internal access road, weighbridge, bunded re-fuelling area, truck washdown area, underground storage tank for collection of brine/contaminated runoff from salt containment and truck washdown, road material storage areas and a staff/visitor carpark.

Identifiant interne: 0

5.1.1. Objet

Nature principale du marché: Travaux

Nomenclature principale (cpv): 45213000 Travaux de construction de locaux commerciaux, d'entrepôts et de bâtiments industriels, de bâtiments liés aux transports

Nomenclature complémentaire (cpv): 45213300 Bâtiments liés aux activités de transport, 45213310 Travaux de construction de bâtiments liés aux transports routiers

5.1.2. Lieu d'exécution

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

5.1.3. Durée estimée

Durée: 18 Mois

5.1.5. Valeur

Valeur estimée hors TVA: 13 000 000,00 EUR

5.1.6. Informations générales

Participation réservée:

La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

5.1.7. Marché public stratégique

Objectif du marché public stratégique: Pas de passation de marché stratégique

Le marchés public relève du champ d'application de la directive 2009/33/CE du Parlement européen et du Conseil (directive sur les véhicules propres)

La base juridique de la directive sur les véhicules propres pour établir la catégorie de procédure de passation de marché qui s'applique: Autre contrat de services

5.1.9. Critères de sélection

Sources des critères de sélection: Document de marché

Informations sur la seconde étape d'une procédure en deux étapes:

Nombre minimal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 5

Nombre maximal de candidats à inviter pour la seconde étape de la procédure: 5

La procédure se déroulera en plusieurs étapes. À chaque étape, certains candidats peuvent être éliminés

5.1.11. Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: anglais

Langues dans lesquelles les documents de marché (ou des parties de ceux-ci) sont officieusement disponibles: anglais

Date limite de demande d'informations complémentaires: 23/02/2026 00:00:00 (UTC+00:00)

Heure de l'Europe occidentale, GMT

Adresse des documents de marché: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=7445232>

5.1.12. Conditions du marché public

Conditions de soumission:

Soumission par voie électronique: Requise

Adresse de soumission: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=7445232>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation/candidatures peuvent être présentées: anglais

Catalogue électronique: Non autorisée

Les soumissionnaires peuvent présenter plusieurs offres: Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation/candidatures: 05/03/2026 00:00:00 (UTC+00:00) Heure de l'Europe occidentale, GMT

Conditions du marché:

Le contrat doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Facturation électronique: Non autorisée

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement électronique sera utilisé: non

5.1.15. Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16. Informations complémentaires, médiation et recours

Organisation chargée des procédures de recours: The High Court of Ireland

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: The High Court of Ireland

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Organisation qui traite les offres: Transport Infrastructure Ireland (TII)

8. Organisations

8.1. ORG-0001

Nom officiel: Transport Infrastructure Ireland (TII)

Numéro d'enregistrement: 9510201H

Adresse postale: Parkgate Business Centre, Parkgate Street

Ville: Dublin

Code postal: D08 DK10

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

Adresse électronique: Paul.Farrelly@tii.ie

Téléphone: 00 353 1 6463600

Adresse internet: <https://www.tii.ie/>

Profil de l'acheteur: <https://www.tii.ie/>

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation/candidatures

Organisation qui traite les offres

8.1. ORG-0002

Nom officiel: The High Court of Ireland

Numéro d'enregistrement: The High Court of Ireland

Département: The High Court of Ireland

Adresse postale: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Ville: Dublin

Code postal: D07 WDX8

Subdivision pays (NUTS): Dublin (IE061)

Pays: Irlande

Adresse électronique: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Téléphone: +353 1 8886000

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1. ORG-0003

Nom officiel: European Dynamics S.A.

Numéro d'enregistrement: 002024901000

Département: European Dynamics S.A.

Ville: Athens
Code postal: 15125
Subdivision pays (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)
Pays: Grèce
Adresse électronique: eproc-esender@eurodyn.com
Téléphone: +30 2108094500
Rôles de cette organisation:
TED eSender

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: c2de9da8-c1e6-4980-bc52-0f6b0ad977d9 - 01
Type de formulaire: Mise en concurrence
Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire
Sous-type d'avis: 16
Date d'envoi de l'avis: 03/02/2026 16:44:22 (UTC+00:00) Heure de l'Europe occidentale, GMT
Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: anglais
Numéro de publication de l'avis: 85129-2026
Numéro de publication au JO S: 25/2026
Date de publication: 05/02/2026