

Allemagne-Stuttgart: Ouvrages ferroviaires
OJ S 39/2019 25/02/2019
Avis de marché – secteurs spéciaux
Marché de travaux

Base juridique:
Directive 2014/25/UE

Section I: Entité adjudicatrice

I.1. Nom et adresses

Nom officiel: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH (Bukr 5S)
Adresse postale: Rappelenstraße 17
Ville: Stuttgart
Code NUTS: DE11 Stuttgart
Code postal: 70191
Pays: Allemagne
Courriel: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com
Adresse(s) internet:
Adresse principale: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.3. Communication

Les documents du marché sont disponibles gratuitement en accès direct non restreint et complet, à l'adresse: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter//DownloadTenderFiles.ashx?subProjectId=8OuGUIzZANM%3d>
Les offres ou les demandes de participation doivent être envoyées par voie électronique via: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>
Adresse à laquelle des informations complémentaires peuvent être obtenues: autre adresse:
Nom officiel: FS.EI 3 – Beschaffung Stuttgart21/NBS Wendlingen-Ulm
Adresse postale: Rappelenstraße 17
Ville: Stuttgart
Code NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis
Code postal: 70191
Pays: Allemagne
Courriel: einkauf-s21nbs@deutschebahn.com
Adresse(s) internet:
Adresse principale: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

I.6. Activité principale

Services de chemin de fer

Section II: Objet

II.1. Étendue du marché**II.1.1. Intitulé**

S21, PA 1.7; Bahntechnik/berbau (BTO) Lose A-E
Numéro de référence: 19FEI37404

II.1.2.

Code CPV principal

45234100 Ouvrages ferroviaires

II.1.3. Type de marché

Travaux

II.1.4. Description succincte

S21, PA 1.7; Bahntechnik/Oberbau (BTO) Lose A-E

II.1.5. Valeur totale estimée

II.1.6. Information sur les lots

Ce marché est divisé en lots: oui

Il est possible de soumettre des offres pour nombre maximal de lots: 5

Nombre maximal de lots pouvant être attribués à un soumissionnaire: 5Le pouvoir adjudicateur se réserve le droit d'attribuer des marchés combinant les lots ou groupes de lots suivants:

Die Bieter können Angebote für nur ein, mehrere oder alle Lose abgeben. Der Auftraggeber behält sich vor, im Vergabeverfahren nach nichtdiskriminierenden Kriterien die Zuschlagserteilung auf die Angebote eines Bieters für mehrere Lose auf weniger Lose zu beschränken.

II.2. Description

II.2.1. Intitulé

Los A – Nord – Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km
Lot n°: 1

II.2.2. Code(s) CPV additionnel(s)

45234100 Ouvrages ferroviaires

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Lieu principal d'exécution: Stuttgart

II.2.4. Description des prestations

Los A (Nord) Streckenlänge:

— Tunnel Cannstatt ca. 3,5 km – Tunnel Feuerbach ca. 3,3 km

Leistungsinhalte:

— Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 14 km,

— L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,1 km,

— Kabelverlegung (alle Gewerke),

— Lieferung und Einbau von Handlauf,

— Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,

— U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg.

Fluchtwegbeschilderung,

— Temporäre Bauprovisorien,

— Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Critères d'attribution

Critères énoncés ci-dessous

Critère de qualité - Nom: Terminplanung / Pondération: 15 %

Prix - Pondération: 85 %

II.2.6. Valeur estimée

II.2.7. Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique

Début: 01/03/2020

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction: non

II.2.10. Variantes

Des variantes seront prises en considération: oui

II.2.11. Information sur les options

Options: non

II.2.13. Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: oui

Identification du projet: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Informations complémentaires

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Description

II.2.1. Intitulé

Los B (Talquerung)

Lot n°: 2

II.2.2. Code(s) CPV additionnel(s)

45234100 Ouvrages ferroviaires

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Lieu principal d'exécution: Stuttgart

II.2.4. Description des prestations

Los B (Talquerung) – Streckenlänge – Talquerung ca. 870 m x 8 Gleise

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 10 km,
- L & E Schweres Masse Feder System ca. 5,4 km,
- Einbau von Weichen 55 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen, Handlauf,
- U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Critères d'attribution

Critères énoncés ci-dessous

Prix

II.2.6. Valeur estimée

II.2.7. Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique

Début: 01/03/2020

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction: non

II.2.10. Variantes

Des variantes seront prises en considération: oui

II.2.11. Information sur les options

Options: non

II.2.13. Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: oui

Identification du projet: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Informations complémentaires

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot eine Bauphasenplanung gem. Dokument 0.2 „Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium)

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Description

II.2.1. Intitulé

Los C (Süd)

Lot n°: 3

II.2.2. Code(s) CPV additionnel(s)

45234100 Ouvrages ferroviaires

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Lieu principal d'exécution: Stuttgart

II.2.4. Description des prestations

Los C (Süd) – Streckenlänge - Tunnel Ober-/Untertürkheim ca. 5,7 km – Fildertunnel ca. 9,5 km

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 34 km,
- L&E Leichtes Masse Feder System ca. 3,2 km,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Handlauf,
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,
- U.a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Critères d'attribution

Critères énoncés ci-dessous

Critère de qualité - Nom: Terminplanung / Pondération: 15 %

Prix - Pondération: 85 %

II.2.6. Valeur estimée

II.2.7. Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique

Début: 01/03/2020

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction: non

II.2.10. Variantes

Des variantes seront prises en considération: oui

II.2.11. Information sur les options

Options: non

II.2.13. Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: oui

Identification du projet: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Informations complémentaires

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Description

II.2.1. Intitulé

Los D (Filder)

Lot n°: 4

II.2.2. Code(s) CPV additionnel(s)

45234100 Ouvrages ferroviaires

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

Lieu principal d'exécution: Stuttgart

II.2.4. Description des prestations

Los D (Filder) Streckenlänge – Freie Strecke ca. 15 km - Flughafentunnel inkl. Station NBS ca. 3 km

Leistungsinhalte:

- Liefern und Einbau (L&E) Feste Fahrbahn ca. 36 km,
- L&E Leichtes Masse Feder System ca. 1,2 km,
- Einbau von Weichen 24 St,
- Kabelverlegung (alle Gewerke),
- Lieferung und Einbau von Handlauf,
- Lieferung und Einbau von Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung, Montage von Türen,
- U. a. Klimaanlage, Zwischenböden, Rauminstallation, Brandabschottung, Endg. Fluchtwegbeschilderung,
- Temporäre Bauprovisorien,
- Bauablaufplanung für alle Gewerke/für die gesamte Baumaßnahme in diesem Los.

II.2.5. Critères d'attribution

Critères énoncés ci-dessous

Critère de qualité - Nom: Terminplanung / Pondération: 15 %

Prix - Pondération: 85 %

II.2.6. Valeur estimée

II.2.7. Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique

Début: 01/03/2020

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction: non

II.2.10. Variantes

Des variantes seront prises en considération: oui

II.2.11. Information sur les options

Options: non

II.2.13. Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: oui

Identification du projet: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der

„Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Informations complémentaires

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

II.2. Description

II.2.1. Intitulé

Los E – Tunnelbankette Stuttgart-Feuerbach 4 x 3,3 km = ca. 13 km

Lot n°: 5

II.2.2. Code(s) CPV additionnel(s)

45234100 Ouvrages ferroviaires

II.2.3. Lieu d'exécution

Code NUTS: DE111 Stuttgart, Stadtkreis

II.2.4. Description des prestations

Los E – Tunnelbankette im Tunnel Feuerbach ca. 4 x 3 300 m

II.2.5. Critères d'attribution

Critères énoncés ci-dessous

Prix

II.2.6. Valeur estimée

II.2.7. Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique

Début: 01/03/2020

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction: non

II.2.10. Variantes

Des variantes seront prises en considération: oui

II.2.11. Information sur les options

Options: non

II.2.13. Information sur les fonds de l'Union européenne

Le contrat s'inscrit dans un projet/programme financé par des fonds de l'Union européenne: oui

Identification du projet: Teil des EU-Projektes Nr. 17 im Programm der „Transeuropäischen Netze“ (TEN) „Paris-Straßburg-Stuttgart-Wien-Bratislava“, hier: Abschnitt Stuttgart-Wendlingen

II.2.14. Informations complémentaires

Zusätzlich zu II.2.5) ist mit dem Angebot ein Bauablaufplan gem. Dokument 0.2 „Wertungsmatrix“ vorzulegen (K.O-Kriterium).

Der unter II.2.7) genannte Termin ist ein vorläufiger Termin, Änderungen sind vorbehalten.

Section III: Renseignements d'ordre juridique, économique, financier et technique

III.1. Conditions de participation

III.1.1. Habilitation à exercer l'activité professionnelle, y compris exigences relatives à l'inscription au registre du commerce ou de la profession

Liste et description succincte des conditions:

Bieter und Bietergemeinschaften, welche bei unveränderter Zusammensetzung ihre Bewerbung und die damit verbundene positive Eignungsentscheidung aus dem eingestellten Vergabeverfahren [2016/S 071-124769](#) unverändert aufrechterhalten wollen, bitten wir um entsprechende Mitteilung im Wege des neuen Teilnahmewettbewerbs über das Vergabeportal der Deutschen Bahn AG. Die positive Eignungsfeststellung wird dann bei dieser Neuausschreibung berücksichtigt – die Erklärungen gemäß Anlagen 1 (Nachunternehmen) 2, 3 und 5 sind aber dennoch zu leisten. Bei Bewerbung auf das Los B ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 9 „Schweres Masse-Feder-System“ nachzuweisen.

Bei Bewerbung auf das Los E ist außerdem zusätzlich die Anforderung aus Anlage 8, Präqualifikation Konstruktiver Ingenieurbau, nachzuweisen.

Bei jeder Änderung der Mitglieder einer Bergergemeinschaft ist jedoch die Einreichung aller in dieser Bekanntmachung geforderten Erklärungen und Nachweise erforderlich.

III.1.2. Capacité économique et financière

Liste et description succincte des critères de sélection:

Angaben und Formalitäten, die erforderlich sind, um die Einhaltung der Auflagen zu überprüfen:

Innerhalb der unter Ziff. IV.2.2) gesetzten Frist haben die Bewerber zum Zwecke ihrer Interessensbekundung folgende Erklärungen und Nachweise vorzulegen, mit Angabe, auf welches Los bzw. welche Lose die Bewerbung erfolgt. (Anlage 1 bis Anlage 12): Der Auftraggeber behält sich die Nachforderung gem. § 51 Abs. 2, 4 SektVO für Teilnahmeanträge vor. Die geforderten Nachweise und Erklärungen sind digital exakt in der aufgeführten Reihenfolge, mit beschrifteten Dateiodnern abzugeben. Bei mehreren Unternehmen (Bergergemeinschaften) sind die Register entsprechend zu bezeichnen (z. B. Anlage 1.1 für Firma 1, Anlage 1.2 für Firma 2 usw.) Bei Bergergemeinschaften zählt die Summe der Nachweise.

Anlage 1 – Absicht zur Gründung einer Bietergemeinschaft und zur Beauftragung von Nachunternehmen (ggf. Namen der Gemeinschaftsmitglieder und Nachunternehmen).

Anlage 2 – Erklärung, dass für den Zeitraum der letzten 5 Jahre keine rechtskräftig festgestellten Verstöße im Sinne von § 123 Abs. 1 und 2 GWB vorliegen.

Anlage 3 – Erklärung, dass der Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen ist. Darüber hinaus hat er zu erklären, dass ihm bekannt ist, dass eine eventuelle Unrichtigkeit dieser Erklärung zum Ausschluss vom Vergabeverfahren sowie zur fristlosen Kündigung eines etwa erteilten Auftrages wegen Verletzung einer vertraglichen Nebenpflicht aus wichtigem Grund führen kann.

Anlage 4: – Erklärungen/Nachweise über den jährlichen Gesamtumsatz in den Geschäftsjahren 2015 bis 2017, getrennt für jedes Geschäftsjahr. Der Umsatz der genannten Geschäftsjahre für einen Bewerber/eine Bewerbergemeinschaft muss für: Lose A, C und D im Durchschnitt mindestens 150 000 000 EUR betragen, für das Los B mindestens 400 000 000 EUR.

Die Umsätze der Nachunternehmer bleiben hierbei unberücksichtigt.

Als Anlage 5 – Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist.

Als Anlage 6 – Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes.

Als Anlage 7 – Der Bieter hat über seine Mitgliedschaft eine Bescheinigung der Berufsgenossenschaft vorzulegen. Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine Bescheinigung des für sie zuständigen Versicherungsträgers vorzulegen.

Als Anlage 8 – Erklärungen und Nachweise zu den Präqualifikationen gem. III.1.4).

III.1.3. Capacité technique et professionnelle

Liste et description succincte des critères de sélection:

Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer):

Als Anlage 9 – Referenzprojekte des Bewerbers (Haupt- und Nachunternehmer) über Projekte über alle Projektphasen von der Ausführungsplanung bis zur Ausführung.

Lose A-D: Feste Fahrbahn: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre über den Bau von je mindestens 3 km Gleislänge und mehrere Weichen, Vmax mind. 160 km/h

Los B zusätzlich: Erfahrungen bei Bau von Schweres Masse-Feder-System mit Streifenlager bzw. Punktlagerung, innerhalb der letzten 15 Jahre, nachweisen.

Lose A-D 50-Hz-Anlagen: Mindestens 3 Referenzen der letzten 10 Jahre bezogen auf die Bahn oder den schienengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV), enthaltend Trafostationen, Niederspannungskabel, Busleitungen, Tunnelüberwachungszentralen, Tunnelsicherheitsbeleuchtung, Tunnelenergieversorgung

Möglicherweise geforderte Mindeststandards:

Sofern der Bewerber über Referenzen verfügt, die mehrere der oben genannten Fachgebiete abdecken, sind kombinierte Referenzprojekte zulässig, welche mehrere dieser Fachgebiete abdecken. Weltweite Referenzen von Nachunternehmern für einzelne Fachgebiete werden anerkannt. Im Fall, dass ein bestimmtes Fachgebiet durch verschiedene Nachunternehmer oder ARGE-Mitglieder abgedeckt wird, soll jeder Nachunternehmer oder ARGE-Mitglied mindestens 2 Referenzen seines jeweiligen Fachgebiets ausweisen.

Aus den Referenzangaben muss ableitbar sein:

— Vertragliche Bindung (Hauptauftragnehmer, ARGE-Partner, Nachunternehmer),

— Durch den Bewerber bearbeitete Projektphasen,

— Beschreibung der durch den Bewerber geleisteten Arbeiten sowie Umfang (Umsatz in EUR) je Phase,

— Argumente Begründung, warum, weshalb das präsentierte Projekt vergleichbar mit dem Gegenstand des Teilnahmewettbewerbs ist.

Eine Referenz wird dann als innerhalb der letzten 10 Jahre liegend angesehen, wenn die VOB-Abnahme oder eine gleichwertige Abnahme innerhalb der letzten 10 Jahre vor dem Einreichungstermin der Teilnahmeanträge liegt oder noch nicht erfolgt ist.

Als Anlage 10) Referenzprojekte und CVs des Schlüsselpersonals:

3 Referenzen des Schlüsselpersonals über Gesamtprojektleitung, Leitung

Ausführungsprojektierung, Leitung Ausführung in Tunneln oder vergleichbaren Anlagen mit ähnlichen Anforderungen für folgende Funktionen(Schlüsselpersonal):

— GesamtprojektleiterIn,

— LeiterIn Ausführungsplanung,

— LeiterIn Ausführung.

Zum Schlüsselpersonal sind aussagefähige CV's beizulegen.

Als Anlage 11)

Nachweis der technischen und organisatorischen Leistungsfähigkeit:

Nachweis der personellen, der Management- und der technischen Ressourcen für die Erbringung des Auftrages. Genügende personelle, technische und Management-Ressourcen.

Dies umfasst insbesondere:

— Fachkaderpersonal, Fachingenieure, gewerbliches Personal,

— Projektleitungspersonal, Prozess- und Verfahrenkenntnisse,

— Maschinenpark.

Niveau(x) spécifique(s) minimal/minimaux exigé(s):

Die Ausschreibung beinhaltet Leistungen, für die Präqualifikationsverfahren gem. § 122 Abs. 3 GWB, bei der Deutschen Bahn AG bestehen. Die entsprechenden, zum Zeitpunkt der Bewerbung gültigen Präqualifikationen gemäß III.1.4) dieser Bekanntmachung, sind vom Bieter /Bietergemeinschaftsmitglied nachzuweisen. Soweit der Bieter beabsichtigt, für Leistungen einen Nachunternehmer einzusetzen, hat er diesen zu benennen und eine entsprechende Erklärung über dessen Verpflichtung und Präqualifikation abzugeben. Wenn der Bewerber selbst über die erforderliche Eignung verfügt, kann er auch zu einem späteren Zeitpunkt den Nachunternehmer, den er nach seinen erfolgten Angaben für bestimmte Gewerke vorgesehen hat, Angeben, dessen Eignung er dann jedoch nachweisen muss. – Spätestens mit Angebotsabgabe müssen von dem Bieter Verpflichtungserklärungen der genannten Nachunternehmer vorgelegt werden, um sicherzustellen, dass der betreffende Nachunternehmer tatsächlich auch für die Auftragsausführung zur Verfügung steht. – Der Bieter kann auch mehrere Nachunternehmer für ein Gewerk vorsehen. In diesem Fall müssen jedoch alle Nachunternehmer ihre Eignung nachweisen, wenn der Bieter nicht selbst über die entsprechende Eignung verfügt (siehe vorstehend). Spätestens mit Angebotsabgabe muss er dann– wenn er sich nicht auf einen festlegen will – auch von allen Nachunternehmern Verpflichtungserklärungen vorlegen.

III.1.4. Règles et critères objectifs de participation

Liste et brève description des règles et critères:

Geforderte Präqualifikationen (die relevante „Bekanntgabe der Einrichtung und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit Bekanntmachung eines Prüfungssystems – Versorgungssektoren“ im Amtsblatt der EU ist für jedes Fachgebiet angegeben):

Lose A-D – Gleise, Weichen, Schotteroberbau, Strecken I und HGV: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290264](#) am 5.7.2018

Lose A-E – Allgemeiner Erd- und Tiefbau, hier: Kabelführungssysteme inkl. Tiefbau, Kabelverlegung, Bauleistungen für Kabel –

Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290262](#) am 5.7.2018

Los E – Konstruktiver Ingenieurbau - Bauen unter Eisenbahnbetrieb: Amtsblatt der EU unter [2018/S 127-290257](#) am 5.7.2018 sowie die Berichtigung [2018/S 133-303952](#) am 13.7.2018

Lose A-D – Planung von elektrotechnischen Anlagen (elektrische Energieanlagen und elektrische Weichenheizungen): Amtsblatt der EU [2018/S 127-290383](#) vom 5.7.2018

Lose A-D – Weichenheizungen: Amtsblatt der EU [2018/S 127-290260](#) am 5.7.2018

III.1.6. Cautionnement et garanties exigés

Siehe Verdingungsunterlagen.

Section IV: Procédure

IV.1. Description

IV.1.1. Type de procédure

Procédure négociée avec appel à la concurrence préalable

IV.1.3. Information sur l'accord-cadre ou le système d'acquisition dynamique

IV.1.8. Information concernant l'accord sur les marchés publics (AMP)

Le marché est couvert par l'accord sur les marchés publics: non

IV.2. Renseignements d'ordre administratif

IV.2.1. Publication antérieure relative à la présente procédure

Numéro de l'avis au JO série S: [2016/S 071-124769](#)

IV.2.2. Date limite de réception des offres ou des demandes de participation

Date: 28/03/2019 Heure locale: 10:00

IV.2.3. Date d'envoi estimée des invitations à soumissionner ou à participer aux candidats sélectionnés

Date: 11/04/2019

IV.2.4. Langue(s) pouvant être utilisée(s) dans l'offre ou la demande de participation

allemand

Section VI: Renseignements complémentaires

VI.1. Renouvellement

Il s'agit d'un marché renouvelable: non

VI.2. Informations sur les échanges électroniques

La commande en ligne sera utilisée

Le paiement en ligne sera utilisé

VI.3. Informations complémentaires

Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den unter III.1.1) bis III.1.4) genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich:

Als Anlage 12 – Erklärung, ob und in wieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro (s) Verbundenheit(gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG/verwandtschaftlich) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt diese Verpflichtung bezogen auf jedes einzelne Gemeinschaftsmitglied. –Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s):

(1) SIGNON Deutschland GmbH, Berlin und Dresden;

(2) Emch+Berger AG, CH-Bern.

VI.4. Procédures de recours

VI.4.1. Instance chargée des procédures de recours

Nom officiel: Vergabekammer des Bundes

Adresse postale: Villemomblerstr. 76

Ville: Bonn

Code postal: 53123

VI.4.3. Introduction de recours

Précisions concernant les délais d'introduction de recours:

Ein Nachprüfungsantrag ist unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 4 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist zudem unzulässig, soweit der Antrag erst nach Zuschlagserteilung zugestellt wird (§ 168 Abs. 2, Satz 1 GWB). Die Zuschlagserteilung ist möglich 10 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder auf elektronischem Weg bzw. 15 Tage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3, Satz 1, Nr. 1 bis 3 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

VI.5. Date d'envoi du présent avis

20/02/2019