

Bheilg, an-Sint-Lievens-Houtem: Parts and accessories for bicycles

OJ S 60/2023 24/03/2023

Fógra um dhámhachtain conartha

Soláthairtí

Bunús dlí:

Treoir 2014/24/AE

Alt I: Údarás conarthachta

I.1. Ainm agus seoltaí

Ainm oifigiúil: SOLVA

Uimhir chláraithe náisiúnta: BE0200.305.493

Seoladh poist: Gentsesteenweg 1B

Baile: Sint-Lievens-Houtem

Cód NUTS: BE231 Arr. Aalst

Cód poist: 9520

Tír: An Bheilg

Teagmhálaí: De heer Jan De Mette

Ríomhphost: jan.de.mette@so-lva.be

Guthán: +32 485380799

Seoladh/seoltaí idirlín:Príomhsheoladh: www.so-lva.be**I.2. Faisnéis faoi chomhsholáthar**

Tá an conradh á dhámhachtain ag comhlacht lárnach ceannaigh

I.4. An cineál údaráis chonarthachta

Cineál eile: Intercommunale

I.5. Príomhghníomhaíocht

Seirbhísí poiblí ginearálta

Alt II: Cuspóir

II.1. Raon feidhme an tsoláthair**II.1.1. Teideal**

Leveringen van elektronische lockers voor fietsbatterijen en meer via Aankoopcentrale voor Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes in provincie Oost-Vlaanderen en deel provincie Antwerpen.

Uimhir thagartha: REG0750-04

II.1.2. Príomhchód CPV

34432000 Parts and accessories for bicycles

II.1.3. An cineál conartha

Soláthairtí

II.1.4. Cur síos achomair

zie II.2.4

II.1.6. Faisnéis faoi bhearta

Tá an conradh seo roinnte ina bhearta: níl

II.1.7. Luach iomlán an tsoláthair

Luach gan CBL san áireamh: 4 750 000,00 EUR

II.2. Cur síos

II.2.2. Cód(Cóid) CPV breise

39122100 Cupboards

II.2.3. Láthair feidhmíochta

Cód NUTS: BE231 Arr. Aalst

Príomhshuíomh nó príomhláthair na feidhmíochta: Provincie Oost-Vlaanderen en Provincie Antwerpen

II.2.4. Cur síos ar an soláthar

Binnen het decreet Basisbereikbaarheid werken de Vervoerregio's een regionaal vervoerplan uit. Binnen dat vervoerplan wordt het openbaar vervoer gestructureerd in een gelaagd netwerk. Daarbij is het de intentie van de vervoerregio's om mobipunten uit te bouwen op belangrijke locaties binnen dat netwerk. Deze mobipunten worden vormgegeven binnen het merk Hoppinpunt waarvoor Vlaanderen een merkarchitectuur heeft ontwikkeld. De realisatie van deze Hoppinpunten wordt toevertrouwd aan de wegbeheerder: het Agentschap Wegen en Verkeer voor gewestwegen en de lokale besturen voor gemeentewegen. Voor de realisatie worden subsidies ter beschikking gesteld aan de lokale besturen die afhankelijk zijn van het netwerkniveau van het Hoppinpunt (interregionaal, regionaal, lokaal of buurthoppinpunten). Daarnaast lanceerde Vlaanderen in 2021 het Charter Masterplan Toegankelijkheid met een ambitie om de toegankelijkheid van de bushaltes drastisch te verhogen. Voor Vlaanderen wordt een ambitieniveau van 50% toegankelijke bushaltes op het kernnet en aanvullend net naar voren geschoven. Voor de bushaltes gelegen langs gemeentewegen wordt vanuit Vlaanderen een subsidie voorzien om de aanpassingen uit te voeren.

Om tegemoet te komen aan deze doelstellingen en ter ondersteuning van de werking van 'Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen' starten SOLVA en de Provincie Oost-Vlaanderen het project 'Hou eens halt in Zuid-Oost-Vlaanderen.' Het project heeft als doel om de aanleg van het netwerk aan Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes te ondersteunen. Binnen het project worden de lokale besturen gefaciliteerd bij het ontwerp, de technische uitwerking, de realisatie en de communicatie. Het project richt zich daarbij op Hoppinpunten gelegen langs gemeentewegen waar de steden en gemeenten als wegbeheerder voor bevoegd zijn.

Doel van de opdracht:

Kwalitatieve mobipunten inrichten onder de merknaam van HOPPIN om de combimobiliteit te garanderen in Zuid-Oost-Vlaanderen. Daarmee gepaard gaat het verhogen van herkenbaarheid en uniformiteit van Hoppinpunten via de gemeenschappelijke aankoopcentrale.

Het project 'Hou eens halt in Zuid-Oost-Vlaanderen' wordt een hefboomproject om de volgende jaren te werken aan een sterk netwerk van kwalitatieve Hoppinpunten en een veelvoud aan toegankelijke bushaltes. Binnen de stuurgroep wordt bestaande expertise van de Mobipunt vzw en Provincie Oost-Vlaanderen meegenomen. Zo maakt de regio werk van een kwaliteitssprong voor het openbaar vervoer, het stimuleren van combimobiliteit en duurzame verplaatsingswijzen en een meer toegankelijke en inclusieve samenleving.

Het project heeft als doel om de aanleg van het netwerk aan Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes te ondersteunen binnen de Vervoerregio Aalst en Vervoerregio Vlaamse Ardennen. Binnen het project worden de lokale besturen gefaciliteerd bij het ontwerp, de technische

uitwerking, de realisatie en de communicatie. Het project richt zich daarbij op Hoppinpunten en /of toegankelijke bushalte gelegen langs gemeentewegen waar de steden en gemeenten als wegbeheerder voor bevoegd zijn.

Binnen dit project wordt een aankoopcentrale opgestart voor het inrichten van de Hoppinpunten. Deze aankoopcentrale zal niet alleen gebruikt kunnen worden door de 21 steden en gemeenten die onder SOLVA vallen. In samenwerking met Provincie Oost-Vlaanderen en de intercommunales SOLVA, Veneco, DDS, Interwaas en IGEMO worden in totaal 70 steden en gemeenten opgenomen voor het aanbod van de aankoopcentrale. In de aankoopcentrale worden al fietsoverkappingen, schuilmuisjes, fietsenstallingen en ander straatmeubilair aangeboden om uniforme Hoppinpunten in te richten op het grondgebied van deze 70 steden en gemeenten. Nu wensen we de aankoopcentrale uit te breiden met elektronische lockers voor fietsbatterijen en extra zoals een fietshelm en/of rugzak. Zo werken we samen aan de uniformiteit en herkenbaarheid van Hoppi...(zie opdrachtdocumenten)

II.2.5. Critéir dámhachtana

Critéar cáilíochta - Ainm: Leveringstermijn / Ualú: 20

Critéar cáilíochta - Ainm: Esthetische waarde / Ualú: 20

Critéar cáilíochta - Ainm: plan van aanpak / Ualú: 10

Critéar costais - Ainm: Prijs / Ualú: 50

II.2.11. Faisnéis faoi roghanna

Roghanna: níl

II.2.13. Faisnéis faoi Chistí an Aontais Eorpaigh

Baineann an soláthar le tionscadal agus/nó clár arna mhaoiniú ag cistí an Aontais Eorpaigh: níl

II.2.14. Faisnéis bhreise

Alt IV: Nós imeachta

IV.1. Cur síos

IV.1.1. An cineál nós imeachta

Nós imeachta oscailte

IV.1.3. Faisnéis faoi chomhaontú creatlaí nó faoi chóras ceannaigh dinimiciúil

Is éard atá i gceist leis an soláthar comhaontú creatlaí a chur ar bun

IV.1.8. Faisnéis faoi Chomhaontú Soláthair Rialtais (GPA)

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontas Soláthair Rialtais: tá

IV.2. Faisnéis riaracháin

IV.2.1. Foilseachán roimhe seo maidir leis an nós imeachta seo

Uimhir an fhógra in IO S: [2022/S 240-692145](#)

IV.2.8. Faisnéis maidir le foirceannadh an chórais cheannaigh dhinimiciúil

IV.2.9. Faisnéis maidir le foirceannadh an ghlaio ar iomaíocht i bhfoirm fógra faisnéise roimh ré

Alt V: Dámhachtain an chonartha

Uimhir an chonartha: REG0750-04

Teideal:

Leveringen van elektronische lockers voor fietsbatterijen en meer via Aankoopcentrale voor Hoppinpunten en toegankelijke bushaltes in provincie Oost-Vlaanderen en deel provincie Antwerpen.

Tá conradh/beart dáfa: tá

V.2. Dámhachtain an chonartha**V.2.1. Dáta shocrú an chonartha**

01/03/2023

V.2.2. Faisnéis faoi thairiscintí

Líon na dtairiscintí atá faighte: 4

Líon na dtairiscintí a fuarthas ó thairgeoirí ó bhallstáit eile san AE: 0

Líon na dtairiscintí a fuarthas ó thairgeoirí ó stáit nach ballstáit san AE iad: 0

Líon na dtairiscintí arna bhfáil trí mhodhanna leictreonacha: 4

Dámhadh an conradh do ghrúpa oibreoirí eacnamaíocha: níl

V.2.3. Ainm agus seoladh an chonraitheora

Ainm oifigiúil: Epsilon Cities

Seoladh poist: Industrierterrein Kanaal-Noord 1159

Baile: Bree

Cód NUTS: BE Belgique / België

Cód poist: 3960

Tír: An Bheilg

Guthán: +32 89710773

Seoladh idirlín: www.epsiloncities.com

FBM atá sa chonraitheoir: níl

V.2.4. Faisnéis faoi luach an chonartha/an bhirt

Luach iomlán an chonartha/an bhirt: 4 750 000,00 EUR

V.2.5. Faisnéis faoi fhochonraitheoireacht**Alt VI: Faisnéis chomhlántach**

VI.3. Faisnéis bhreise**VI.4. Nósanna imeachta athbhreithniúcháin****VI.4.1. Comhlacht athbhreithniúcháin**

Ainm oifigiúil: RAAD VAN STATE

Seoladh poist: Wetenschapsstraat 33

Baile: Brussel

Cód poist: 1040

Tír: An Bheilg

VI.5. Dáta seolta an fhógra seo

20/03/2023