

307136-2026 - Iomaíocht

An Ghearmáin – Architectural, engineering and planning services – Ersatzneubau

Karlstraßenbrücke

OJ S 86/2026 05/05/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Seirbhísí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

R-phost: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Údarás áitiúil

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Seirbhísí poiblí ginearálta

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Ersatzneubau Karlstraßenbrücke

Cur síos: Objekt- und Tragwerksplanung

Aitheantóir an nós imeachta: e6687985-e9e8-4886-a28e-4290513df750

Aitheantóir inmheánach: 110/2026

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 71240000 Architectural, engineering and planning services

2.1.2. An áit feidhmíochta

Aon áit sa Limistéar Eorpach Eacnamaíoch

2.1.3. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 110 000,00 EUR

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/24/AE

vgv -

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Doiciméad Aonair Eorpach maidir le Soláthar (ESPD)

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Objekt- und Tragwerksplanung für den Ersatzneubau der Karlstraßenbrücke

Cur síos: Bei der Karlstraßenbrücke (BW 028) handelt es sich um eine 1962 errichtete, 1-feldrige Spannbeton-brücke mit einer Gesamtlänge von ca. 29,5 m, welche nördlich in der

Hansestadt Lübeck liegt. Hier überspannt sie in Verlängerung der „Einsiedelstraße“ die Gleisanlagen der Deutschen Bahn sowie der Hafenbahn der Lübeck Port Authority und führt den Straßenverkehr mit zwei Fahrstreifen in Richtung Lohmühle und einem Fahrstreifen in Richtung Vorwerker Hafen und Nordtangente. Im Zuge von regelmäßig stattfindenden Bauwerksprüfungen wurden zunehmend Schäden an der Bestandskonstruktion (Widerlager und Überbau) des Bauwerkes festgestellt. Aufgrund der stetigen Fortschreitung dieser Schadensentwicklung ist das Bauwerk ans Ende seiner Lebensdauer gekommen und soll durch einen Neubau ersetzt werden. Für die Planungen des Ersatzneubaus wird ein Objekt- und Tragwerksplaner benötigt. Geplant werden soll ein Ersatzneubau des bestehenden Bauwerkes. Allgemein ergeben sich folgende Anforderungen: - Straßenbrücke über Bahnanlagen - Behelfsbrücke für Aufrechterhaltung Straßenverkehr im Bau - Erneuerung in vorhandener Lage - Verbreiterung des Überbaus, Vergrößerung der Spannweite - der vorhandene Gleisbereich wird stützenfrei überbaut
Aitheantóir inmheánach: LOT-0001 110/2026

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí
Príomhaicmiú (cpv): 71300000 Engineering services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Aon áit sa Limistéar Eorpach Eacnamaíoch

5.1.3. Fad measta

Dáta tosaithe: 01/10/2026
Dáta deiridh an tréimhse: 01/12/2033

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 110 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.
Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ceanglas tairisceana
Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais
Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá
Tá an soláthar sin oiriúnach freisin d'fhiontair bheaga agus mheánmhéide (FBManna): tá
Eolas breise: #Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra
Critéar: Ioncam bliantúil sonrach
Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Mindestjahresumsatz des Unternehmens jeweils bezogen auf die letzten drei abgeschlossenen Geschäftsjahre, in dem Tätigkeitsbereich des Auftrags
Der Bewerber muss mindestens folgende Umsätze aufweisen: - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Tragwerksplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten und - 1.000.000,00 € Umsatz im Tätigkeitsbereich der Objektplanung für Ingenieurbauwerke bei Bauprojekten

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Scór íosta: 1

Critéar: Árachas éiginnteachta gairmiúil riosca

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Nachweis, dass im Auftragsfall durch eine Haftpflichtversicherung eine Deckungssumme für Personenschäden in Höhe von 3 Mio. € und für sonstige Schäden (Sach- und Vermögensschäden) in Höhe von 5 Mio. € gegeben ist.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Scór íosta: 1

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: mindestens 2 Vergleichbare Projekte mit Fertigstellung nach dem 01.01.2021. Leistungen der Objekt und/ oder Tragwerksplanung müssen selbst erbracht worden sein. Für beide Leistungen sind mindestens 2 Referenzen zu liefern. Inklusive Ansprechpartner des Auftraggebers, Lageplan, Längs und Querschnitt sowie Steckbrief, DIN A4, max. 6 Seiten. Straßen-/Bahnbrücke mit Brückenlänge mindesten 25m über elektrifizierte Bahngleise im urbanen Raum. Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Art und Umfang des Bauwerks - Komplexität der Baumaßnahme - Zahl der Beteiligungen an Bauvorhaben, die realisiert werden/ wurden

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Scór íosta: 1

Critéar: Cáilíochtaí oideachasúla agus gairmiúla ábhartha

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Fachkraft Tragwerksplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistungen des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Führen der Berufsbezeichnung Dipl.-Ing., Dipl.-Ing. (FH), M. Sc. oder M. Eng. mit der Vertiefung konstruktiver Ingenieurbau oder vergleichbar. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Fachkraft Objektplanung: - Funktion im Bauprojekt als Mitarbeiter mit maßgeblicher Beteiligung an Ingenieurleistung des Ing.-Brückenbaus in der Neubau Planung eines Bauprojekts nach 2022 - Abgeschlossenes Bauingenieurstudium. Mindestens 5 Jahre einschlägige Berufserfahrung. Ein Bauprojekt entspricht einem Bauwerk. Ein Gesamtprojekt besteht mindestens aus zwei Bauwerken und ist dann als 2 Bauprojekte zu werten. Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Funktion im Projekt - Arbeitserfahrung - Qualifikation der Mitarbeiterreferenz

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Scór íosta: 1

Critéar: Fórsa saothair meánach bliantúil

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Durchschnittliche jährliche Beschäftigungszahl des Unternehmens und die Zahl seiner Führungskräfte in den letzten drei Jahren. Der Bewerber muss mindestens - 10 Beschäftigte dauerhaft (> 5 Jahre) eingesetzt haben Die Kategorie zur Punktbewertung sind: - Anzahl der Beschäftigten - Fluktuation des Personals

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Scór íosta: 1

Critéar: Riachtanais eacnamaíochta nó airgeadais eile

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Teil des Auftrages, der unter Umständen an Unterauftragnehmer vom Bewerber vergeben werden sollen. Der Bewerber ist nur dann geeignet, wenn die von ihm benannten Unterauftragnehmer den Mindeststandards für die übernommenen Leistungen genügen.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Eolas faoin dara céim de nós imeachta dhá chéim:

An líon íosta iarrthóirí a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta: 3

An líon uasta iarrthóirí a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta: 5

Beidh an nós imeachta ar siúl i gcéimeanna comhleanúnacha. I ngach céim, d'fhéadfaí roinnt rannpháirtithe a dhíchur

Forchoimeádann an ceannaitheoir an ceart an conradh a dhámhachtain ar bhonn na dtairiscintí tosaigh gan aon chaibidlíocht eile

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Praghas

Ainm: Wichtung 80 %

Cur síos: Der Preis (in €, netto) wird ermittelt aus der Wertungssumme des Angebotes. Die Wertungssumme (in €, netto) wird ermittelt aus der nachgerechneten Angebotssumme. Für die Angebotswertung wird der Preis (in €, netto) wie folgt in eine Punkteskala von 0 bis 10 Punkten normiert: 10 Punkte erhält das Angebot mit dem niedrigsten Preis. 0 Punkte erhält ein fiktives Angebot mit dem 2,0-fachen des niedrigsten Preises. Alle Angebote mit darüber liegenden Preisen erhalten ebenfalls 0 Punkte. Die Punktermittlung für die dazwischen liegenden Preise erfolgt über eine lineare Interpolation mit bis zu drei Stellen nach dem Komma.

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Wichtung 10 %

Cur síos: Personaleinsatzplan Der Personalplan soll eine kurze Beschreibung der Rollen der einzusetzenden Personalkompetenz enthalten. Dabei ist die Hierarchie und die vorgesehene Zuordnung in den Aufgabenbereich übersichtlich darzustellen. Es sind die Schnittstellen zu den weiteren Fachdisziplinen (Ing.-Büros), Beteiligte und Vertragspartnern des Auftraggebers anzugeben und deren Zuordnung zu Zuständigkeit und Verantwortungsbereich anzugeben. Fachdisziplinen sind z.B. Tragwerksplanung, Geotechnische Beratung, Verkehrsplanung und Vermessung usw., Beteiligte sind vor allem Träger öffentlicher Belange (TöB) und Vertragspartner aus Sicht des OPL können Nachunternehmer sein. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Wichtung 10 %

Cur síos: Rahmenterminplan Es ist ein Rahmenterminplan vorzulegen, welcher die Genehmigungszeiträume und den notwendigen Vorlauf für Sperrungen von Bahnanlagen berücksichtigt. Es wird ein Sperrpausenplaner beauftragt werden, der die Zeiträume für die Ausführung vorgibt. Der Terminplan ist entsprechend flexibel zu gestalten. Ein besonderes Augenmerk liegt auch auf der Beachtung der bauzeitlichen Verkehrsführung (Auf- und Abbau Behelfsbrücke). Ziel ist ein flüssiger Projektablauf trotz Bahnbeteiligung und

Sperrpausenvorlauf von ca. 4 Jahren. Die Kategorien zur Punktebewertung sind: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe Volle Punktzahl: 3 Punkte 0 bis 1,000 Punkte: (Ausschluss)
Cur síos ar an modh atá le húsáid mura féidir an t-ualú a léiriú le critéir: Es werden weitere Unterkriterien bei der Bewertung verwendet.
An bonn cirt le gan ualú na gcritéar dámhachtana a léiriú: Die Punkte (mindestens 1,000) von 1 bis 3 werden durch die Bewertung von Kategorien vergeben. Die Kategorien zur Punktebewertung sind z. B.: - Vollständigkeit: - Strukturiertheit: - Plausibilität: - Nachvollziehbarkeit: - Fachliche Vertretbarkeit: - Detailtiefe

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Gearmáinis
Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.subreport.de/E44461627>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.subreport.de/E44461627>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gearmáinis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 02/06/2026 10:30:00 (UTC+02:00) Am

Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Eolas is féidir a fhorlíonadh tar éis an spriocdháta chun iarratas a dhéanamh:

Faoi rogha an cheannaitheora, féadfar gach doiciméad ar iarraidh a bhaineann leis an tairgeoir a chur isteach níos déanaí.

Eolas breise: Gilt für Qualitätskriterien

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní fios go fóill

Sonrascú leictreonach: Ní ceadmhach

Úsáidfear ordú leictreonach: níl

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: níl

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Níl feidhm ag creat-chomhaontú

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: gemäß VGV

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:

Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: Hansestadt Lübeck, Bereich 5.061.2 - Fachbereichsdienste / Submission

Uimhir chlárúcháin: Berichtseinheit-ID 00006194
Seoladh poist: Mühlendamm 10-12
Baile: Lübeck
Cód poist: 23552
Foroinn tíre (NUTS): Lübeck, Kreisfreie Stadt (DEF03)
Tír: An Ghearmáin
R-phost: SUBMISSIONPLANENUNDBAUEN@luebeck.de
Teil.: +494511226014
Seoladh idirlín: <https://www.luebeck.de>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Uimhir chlárúcháin: 0204:994-DOEVD-83

Baile: Bonn

Cód poist: 53119

Foroinn tíre (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Teil.: +49228996100

Róil na heagraíochta seo:

TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: ad3e3bb2-c2ff-45e3-8875-ef7b99fe1b04 - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 16

Dáta seolta an fhógra: 30/04/2026 18:47:48 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am

Samhraidh Lár na hEorpa

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Gearmáinis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 307136-2026

Uimhir eagráin IO S: 86/2026

Dáta foilsithe: 05/05/2026