

**An tSeicia – Passenger cars – Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 1C benzin automat
OJ S 112/2024 11/06/2024****Fógra maidir le dámhachtain conartha nó lamhátais — an gnáthchóras
Seirbhísí - Soláthairtí****1. Ceannaitheoir**

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Česká republika - Ministerstvo financí

R-phost: verejnezakazky@mfc.cz

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Údarás de chuid an rialtais láir

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Gnóthaí eacnamaíocha

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 1C benzin automat

Cur síos: Dodávky osobních silničních automobilů kategorie 1C benzin automat a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu); a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu velkého technického průkazu daného Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů; • originálu osvědčení o registraci Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty druhé a věty třetí tohoto článku); • originálu osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 7. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 8. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 Zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána jsou zadavatelé, u nichž je v odst. 3.5. Zadávací dokumentace specifikován počet požadovaných vozidel i pověřující zadavatelé, kteří jsou identifikováni v Příloze č. 7 zadávací dokumentace, tj. zadavatelé, kteří potenciální požadavek definují na základě uzavření kupní smlouvy na předmět Veřejné zakázky v souladu s čl. III. odst. 5 až 8 uzavřené Rámcové dohody.

Aitheantóir an nóis imeachta: 318cf377-f7b8-4a91-b9ca-e944fa68debd

An fógra roimhe seo: 782474-2023

Aitheantóir inmheánach: MF-34386/2023/6602

An cineál nóis imeachta: Oscailte

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Cineál breise an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 34110000 Passenger cars

Aicmiú breise (cpv): 34100000 Motor vehicles, 50100000 Repair, maintenance and associated services of vehicles and related equipment, 50110000 Repair and maintenance services of motor vehicles and associated equipment, 50112000 Repair and maintenance services of cars , 50112100 Car repair services

2.1.2. An áit feidhmíochta

Tír: An tSeicia

Aon áit sa tír áirithe

Eolas breise: Místem plnění rámcové dohody a jednotlivých kupních smluv bude celé území ČR.

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/24/AE

32014L0024 - Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/24/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání veřejných zakázek a o zrušení směrnice 2004/18/ES

134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZZVZ") - ZZVZ

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Centrální nákup osobních vozidel – kategorie 1C benzin automat

Cur síos: Dodávky osobních silničních automobilů kategorie 1C benzin automat a to vždy včetně: • 2 klíčů nebo ovladačů od daného Osobního automobilu; • druhé sady pneumatik včetně disků (letních či zimních podle termínu dodání Osobního automobilu); a je-li to na základě platné a účinné právní úpravy relevantní též vždy včetně: • listinné a/nebo elektronické podoby manuálu, tj. návodu k obsluze a údržbě daného Osobního automobilu v českém jazyce; • listinné a/nebo elektronické podoby servisní knížky (dále jen „Servisní knížka“) k danému Osobnímu automobilu; • originálu velkého technického průkazu daného Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě s řádným vypsáním a potvrzením nezbytných údajů; • originálu osvědčení o registraci Osobního automobilu v listinné nebo elektronické podobě (pouze v případě, že se neuplatní postup dle odst. 8 věty druhé a věty třetí tohoto článku); • originálu osvědčení o technické způsobilosti Osobního automobilu; • podrobného rozpisu nároků na provoz a údržbu Osobního automobilu (pouze není-li uvedeno v Servisní knížce); • dalších případných průvodních dokladů k Osobnímu automobilu v českém jazyce; Poskytování servisních služeb pro dodané Osobní automobily, pokud bude Odběratelem požadováno v rámci příslušné dílčí kupní smlouvy. Předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání rámcové dohody činí 7. Pověřující zadavatelé jsou ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ oprávněni odebrat osobní vozidla maximálně do dosažení výše limitu požadovaného počtu Osobních automobilů uvedeného v Příloze č. 1 Rámcové dohody navýšeného o 20 %. Celkový maximální počet odebraných vozidel na základě veřejné zakázky tak činí 8. Realizace Předmětu plnění vymezeného v čl. I Rámcové dohody bude probíhat po celou dobu trvání Rámcové dohody, a to na základě jednotlivých Kupních smluv uzavíraných v souladu s ustanovením § 134 Zákona o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Subjekty, pro které je veřejná zakázka zadávána jsou zadavatelé, u nichž je v odst. 3.5.

Zadávací dokumentace specifikován počet požadovaných vozidel i pověřující zadavatelé, kteří jsou identifikováni v Příloze č. 7 zadávací dokumentace, tj. zadavatelé, kteří potenciální požadavek definují na základě uzavření kupní smlouvy na předmět Veřejné zakázky v souladu s čl. III. odst. 5 až 8 uzavřené Rámcové dohody.

Aitheantóir inmheánach: MF-34386/2023/6602

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Cineál breise an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 34110000 Passenger cars

Aicmiú breise (cpv): 34100000 Motor vehicles, 50112000

Repair and maintenance services of cars, 50112100 Car repair services, 50110000

Repair and maintenance services of motor vehicles and associated equipment, 50100000

Repair, maintenance and associated services of vehicles and related equipment

5.1.2. An áit feidhmíochta

Tír: An tSeicia

Aon áit sa tír áirithe

Eolas breise: Místem plnění rámcové dohody a jednotlivých kupních smluv bude celé území ČR.

5.1.3. Fad measta

Dáta tosaithe: 14/05/2024

Fad ama: 12 Míonna

5.1.6. Eolas ginearálta

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

Eolas breise: V polích Nejnižší hodnota hodnocené nabídky (BT-710-LotResult) a Nejvyšší hodnota hodnocené nabídky (BT-711-LotResult) je uvedena ekonomická výhodnost nabídky, tedy jsou zde zohledněny i náklady na provoz vozidla. Níže v poli "Hodnota všech veřejných zakázek uvedených v oznámení (BT-161-NoticeResult)*" je uvedena hodnota budoucích veřejných zakázek.

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

Cur síos: Zadavatel neuvádí, tato kolonka je dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/2303 zedne 24. listopadu 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2019/1780, kterým se stanoví standardní formuláře pro uveřejňování oznámení v oblasti zadávání veřejných zakázek (dále též "Nařízení 2022/2303") VOLITELNÁ.

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Costas

Ainm: Výše nákladů životního cyklu

Cur síos: Zadavatel uvádí výňatek z článku 13 zadávací dokumentace, odkazy na "Technickou specifikaci" se rozumí odkazy na Přílohu č. 2 ZD: Technická specifikace 1C benzin automat.

13.12 Předmětem hodnocení bude Výše nákladů životního cyklu vypočtená jako součet celkové nabídkové ceny dodavatele v Kč bez DPH zpracované podle odst. 13.13 ZD (dále jen „Celková nabídková cena“ či „CNC“) a nákladů na spotřebu nabízeného osobního vozidla bez DPH zpracované podle odst. 13.14 ZD („Náklady na spotřebu“ či „NS“). Výše nákladů

životního cyklu veřejné zakázky se tedy vypočte podle následujícího vzorce: $N\check{Z}C = CNC + NS$
 „NŽC“ = Výše nákladů životního cyklu, „CNC“ = Hodnota za kritérium Celková nabídková cena, „NS“ = Hodnota za kritérium Náklady na spotřebu. 13.13 Celková nabídková cena se vypočítá podle následujícího vzorce: $CNC = 7 * (A + B1 + B2 + B3 + B4 + B5 + B6 + B7 + B8 + B9) + 7 * [(C1 + C2 + C3 + C4) / 4] + 4 * X$ „CNS“ = Celková nabídková cena, „7“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „A“ = Jednotková cena bez DPH za 1 Osobní vozidlo v základní výbavě bez DPH, „B1“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 43 v Technické specifikaci bez DPH, „B2“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 44 v Technické specifikaci bez DPH, „B3“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 45 v Technické specifikaci bez DPH, „B4“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 46 v Technické specifikaci bez DPH, „B5“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 47 v Technické specifikaci bez DPH, „B6“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 48 v Technické specifikaci bez DPH, „B7“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 49 v Technické specifikaci bez DPH, „B8“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 50 v Technické specifikaci bez DPH, „B9“ = Příplatek za nadstandardní výbavu definovanou pod č. 51 v Technické specifikaci bez DPH, „C1“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 52 v Technické specifikaci bez DPH, „C2“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 53 v Technické specifikaci bez DPH, „C3“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 54 v Technické specifikaci bez DPH, „C4“ = Příplatek za Fakultativní barvu karoserie definovanou pod č. 55 v Technické specifikaci bez DPH, „4“ = Počet příplatků za Fakultativní barvy pro účely zprůměrování nákladů na Fakultativní barvy, „4“ = Předpokládaný počet odebraných servisních služeb, „X“ = Cena za poskytnutí Servisních služeb k 1 ks nabízeného vozidla. 13.14 Náklady na spotřebu se vypočítají podle následujícího vzorce: $NS = 7 * 150000 * Y / 100 * Z$ „7“ = předpokládaný počet odebraných vozidel po dobu trvání Rámcové dohody, „150000“ = Předpokládaný nájezd nabízeného vozidla pro účely výpočtu nákladů na spotřebu, „Y“ = Hodnota spotřeby pohonných hmot nabízeného osobního vozidla včetně všech prvků nadstandardní výbavy pro kombinovaný provoz v litrech podle metody WLTP na 100 km, „100“ = koeficient přepočtu spotřeby na 1 km, „Z“ = cena benzínu stanovená Centrálním zadavatelem bez DPH ve výši 29,90 Kč. 13.15 V případě rozporu mezi Nabídkovou cenou a Celkovou nabídkovou cenou, či jiným odvozeným číselným údajem v nabídce dodavatele, jsou rozhodující údaje uvedené v Nabídkové ceně. Centrální zadavatel si v tomto případě vyhrazuje právo přepočítat Celkovou nabídkovou cenu, popřípadě jiný odvozený číselný údaj. Tento postup Centrálního zadavatele není důvodem k vyloučení dodavatele. 13.16 Centrální zadavatel vždy provede přepočet Celkové nabídkové ceny dodavatele, jehož nabídku s ohledem na výsledek hodnocení posuzuje.

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (céatadán, beacht)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 95

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Lhúta dodání

Cur síos: Zadavatel uvádí výňatek z článku 13 zadávací dokumentace. 13.17 Lhúta dodání se rozumí lhúta, ve které se dodavatel zavazuje provést dodávku osobních vozidel uvedených v čl. 3 odst. 3.5 a 3.6 ZD dle podmínek stanovených v Závazném návrhu Rámcové dohody. Lhúta dodání počíná běžet ode dne nabytí účinnosti uzavřené Kupní smlouvy (dále jen jako „Lhúta dodání“). Hodnota Lhúty dodání nabídnutá dodavatelem, se kterým bude uzavřena smlouva na Veřejnou zakázku, bude doplněna do znění čl. V odst. 1 Závazného návrhu Rámcové dohody. 13.18 Lhúta dodání bude zpracována v celých kalendářních dnech. Centrální zadavatel upozorňuje dodavatele, že Lhúta dodání je předmětem hodnocení, a proto

ji nebude možné měnit na základě uzavření dodatku k Rámcové dohodě. Důsledkem nedodržení Lhůty dodání dle čl. V. odst. 1 Rámcové dohody je proto zásadně uplatnění smluvní pokuty uvedené v čl. XI. odst. 1 Rámcové dohody. 13.19 Dodavatel nabídne Lhůtu dodání v délce maximálně 330 kalendářních dnů. Pro účely hodnocení nabídek bude hodnocena Lhůta dodání v rozmezí 60 kalendářních dnů až 330 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce kratší než 60 kalendářních dnů, bude pro účely hodnocení nabídek použita Lhůta dodání v délce 60 kalendářních dnů. Nabídne-li dodavatel Lhůtu dodání v délce delší než 330 kalendářních dnů, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení. 13.20 Dodavatel není oprávněn nabídnout zápornou, nulovou, nebo žádnou hodnotu Lhůty dodání. 13.21 Centrální zadavatel doporučuje, aby dodavatel Lhůtu dodání uvedl do krycího listu nabídky. Centrální zadavatel k tomuto účelu doporučuje použít Vzorový Krycí list nabídky, který tvoří Přílohu č. 1 ZD. Pokud dodavatel v nabídce neuvede Lhůtu dodání, bude toto považováno za nesplnění požadavků Centrálního zadavatele a dodavatel bude vyloučen z účasti v Zadávacím řízení.

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (céatadán, beacht)

Uimhir an chritéir dámhachtana: 5

Cur síos ar an modh atá le húsáid mura féidir an t-ualú a léiriú le critéir: Předmětem hodnocení byla ekonomická výhodnost nabídky vypočtená jako součet bodů přidělených za kritérium Výše nákladů životního cyklu a bodů přidělených za kritérium Lhůta dodání, a to postupem dle odst. 13.12 až 13.27 ZD.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú: Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil: Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

Ceant leictreonach: níl

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávacím podmínkám doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Námitky proti obsahu výzvy k podání nabídek v dynamickém nákupním systému nebo při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové dohody musí být zadavateli doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. V soutěži o návrh musí být námitky proti soutěžním podmínkám doručeny nejpozději do konce lhůty pro podání návrhů. Zadavatel může v zadávací dokumentaci nebo soutěžních podmínkách stanovit, že námitky podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůt podle § 242 odst. 3 nebo 4 zákona. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítl nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření

smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 30 dnů ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z nabídkové ceny navrhovatele za celou dobu plnění veřejné zakázky nebo za dobu prvních čtyř let plnění v případě smluv na dobu neurčitou, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že navrhovatel nemůže stanovit celkovou nabídkovou cenu, je povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. Jde-li o řízení o přezkoumání postupu pro zadávání koncesí, je navrhovatel povinen ve lhůtě pro doručení návrhu složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty koncese uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele, nejméně však ve výši 50 000 Kč, nejvýše ve výši 10 000 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbheithnithe: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

6. Torthaí

Luach gach conradh a bronnadh sa fógra seo: 3 927 571,84 CZK

Uasluach na gcreat-chomhaontuithe sa nós imeachta seo: 3 927 571,84 CZK

Garluach an chreat-chomhaontaithe: 3 927 571,84 CZK

6.1. Aitheantóir birt na dtorthaí: LOT-0001

Stádas roghnúchán na mbuaiteoirí: Roghnaíodh buaiteoir amháin ar a laghad.

Creat-chomhaontú:

Luach uasta an chreat-chomhaontaithe: 3 927 571,84 CZK

Luach athmheasta an chreat-chomhaontaithe: 3 927 571,84 CZK

6.1.2. Eolas faoi bhuaiteoirí

Buaiteoir12:

Ainm oifigiúil: Škoda Auto a.s.

Tairiscint:

Aitheantóir tairisceana: Nabídka Škoda Auto a. s.

Aitheantóir luchtóige nó grúpa luchtóg: LOT-0001

Luach an tairisceana: 4 644 691,40 CZK

Rangaíodh an tairiscint: tá

Rangaigh i liosta na mbuaiteoirí: 1

Luach lamháltais:

Leagan malartach is ea an tairiscint: níl

Fochonraitheoireacht: Is ea

Is eol luach na fochonraitheoireachta: tá

Luach na fochonraitheoireachta: 254 200,00 CZK

Is eol céatadán na fochonraitheoireachta: tá

Céatadán na fochonraitheoireachta: 6

Cur síos: Servisní služby pokrývají veškerou údržbu a opotřebení Osobních automobilů, které může provozováním Osobního automobilu nastat vč. veškerého spotřebovaného materiálu (s výjimkou nových pneumatik v případě výměny z důvodu klesnutí hloubky dezénu) a náhradních dílů.

Eolas faoin gconradh:

Aitheantóir an chonartha: 24/013/0072

Teideal: Rámcová dohoda na dodávky osobních automobilů - kategorie 1C benzin automat

An dáta a roghnaíodh an buaiteoir: 15/03/2024

An dáta ar tugadh an conradh i gcrích: 13/05/2024

Déantar an conradh a dhámhachtain laistigh de chreat-chomhaontú: níl

Seoladh an chonartha: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/28682495>

6.1.4. Eolas staitistiúil:

Achoimre ar na hiarrataí ar athbhreithniú a fuair an ceannaitheoir

Líon na ngearánach: 0

Na tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas:

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí ó thairgeoirí atá cláraithe i dtír eile den

Limistéar Eorpach Eacnamaíoch nach í tír an cheannaitheora í

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 0

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí a cuireadh isteach go leictreonach

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 4

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí atá fíoraithe agus do-ghlactha

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 1

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Iarratais ar rannpháirtíocht

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 0

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí ó thairgeoirí atá cláraithe i dtíortha lasmuigh den Limistéar Eorpach Eacnamaíoch

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 0

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí ó mhicreathairgeoirí, ó thairgeoirí beaga nó ó thairgeoirí meánmhéide

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 2

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí atá fíoraithe agus do-ghlactha mar gheall ar phraghas nó ar chostas atá thar a bheith íseal

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 0

Cineál na n-aighneachtaí a fuarthas: Tairiscintí

Líon na dtairiscintí nó na n-iarrataí ar rannpháirtíocht a fuarthas: 4

Raon na dtairiscintí:

Luach na tairisceana is ísle atá inghlactha: 4 644 691,40 CZK

Luach na tairisceana is airde atá inghlactha: 4 644 691,40 CZK

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: Česká republika - Ministerstvo financí

Uimhir chlárúcháin: 00006947
Seoladh poist: Letenská 525/15
Baile: Praha 1
Cód poist: 11810
Foroinn tíre (NUTS): Hlavní město Praha (CZ010)
Tír: An tSeicia
R-phost: verejnezakazky@mfcz.cz
Teil.: +420 257041111
Facs: +420 257042788
Seoladh idirlín: <https://www.mfcz.cz/>
Próifíl an cheannaitheora: <https://nen.nipez.cz/profil/mfcz>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Comhlacht lárnach ceannaigh a dhámhann conarthaí poiblí nó a thugann i gcrích creat-chomhaontuithe maidir le hoibreacha, soláthairtí nó seirbhísí ar son ceannaitheoirí eile

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Uimhir chlárúcháin: 65349423

Seoladh poist: třída Kpt. Jaroše 1926/7

Baile: Brno

Cód poist: 60200

Foroinn tíre (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Tír: An tSeicia

R-phost: posta@uohs.cz

Teil.: +420 542167111

Seoladh idirlín: <https://uohs.gov.cz>

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0003

Ainm oifigiúil: Škoda Auto a.s.

Méid an oibreora eacnamaíoch: Fiontar mór

Uimhir chlárúcháin: 00177041

Seoladh poist: tř. Václava Klementa 869

Baile: Mladá Boleslav - Mladá Boleslav II

Cód poist: 29301

Foroinn tíre (NUTS): Středočeský kraj (CZ020)

Tír: An tSeicia

R-phost: infoline@skoda-auto.cz

Teil.: +420 800600000

Seoladh idirlín: <https://www.skoda-auto.cz/>

Róil na heagraíochta seo:

Tairgeoir

Buaiteoir na mbeart seo: LOT-0001

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: b487f0f9-e994-498f-b882-78b677430750 - 01

Cineál na foirme: Toradh

Cineál an fhógra: Fógra maidir le dámhachtain conartha nó lamháltais — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 29

Dáta seolta an fhógra: 10/06/2024 13:15:26 (UTC+2)

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Seicis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 342759-2024

Uimhir eagráin IO S: 112/2024

Dáta foilsithe: 11/06/2024