

354653-2026 - Iomaíocht

An Iodáil – Repair and maintenance services of ships – Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

OJ S 99/2026 26/05/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Seirbhísí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

R-phost: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Údarás de chuid an rialtais láir

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Seirbhísí poiblí ginearálta

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Iarnród uirbeach, trambhealach, bus tralaí nó seirbhísí bus

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Cur síos: gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

Aitheantóir an nós imeachta: beab884a-8996-4684-a404-ff802749492e

An cineál nós imeachta: Teoranta

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 50241000 Repair and maintenance services of ships

2.1.2. An áit feidhmíochta

Baile: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR)

PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Foroinn tíre (NUTS): Verona (ITH31)

2.1.3. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 2 945 000,00 EUR

2.1.4. Eolas ginearálta

Eolas breise: valore stimato al netto dell'IVA Euro 2.945.000 + IVA, di cui Euro 1.760.000 + IVA soggetti a ribasso, Euro 1.160.000 + IVA di costi per la manodopera non soggetti a ribasso, ed Euro 25.000 + IVA di oneri necessari per la riduzione dei rischi da interferenze non soggetti a ribasso. CUP: G79H26000000001 La procedura è svolta tramite la piattaforma telematica accessibile all'indirizzo <https://laghinordappalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp> Per partecipare è necessario accedere alla suddetta piattaforma previa registrazione. In caso di RTI è necessario che sia iscritto al portale almeno la società capogruppo. Sono ammessi a partecipare gli operatori economici di cui all'art.65 del d.lgs. 36/2023 in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associate/consorziate si applicano le disposizioni degli art. 67 e 68 del d.lgs. 36/2023. In caso di RTI il DGUE deve essere redatto e presentato da ciascun soggetto facente parte del raggruppamento. Per tutte le dichiarazioni rese dalle società partecipanti la Gestione Governativa si riserva la facoltà di accertamenti. La mancanza anche di uno solo dei requisiti minimi di partecipazione di cui al punto 5.1.9, comporta l'esclusione dalla gara stessa. Le richieste di invito non vincolano in alcun modo l'amministrazione appaltante. Non sono prese in considerazione le richieste d'invito e le offerte pervenute via PEC o comunque al di fuori della piattaforma telematica. Oltre il termine indicato al punto 5.1.12 la piattaforma telematica non consente di presentare l'istanza di partecipazione. La Gestione Governativa si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente. Ai sensi dell'art. 108 comma 10, d.lgs. n. 36/2023 la Gestione Governativa si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. Non sono ammesse offerte in aumento sull'importo posto a base d'asta. Non sono ammesse offerte parziali. Ai sensi dell'art.17, comma 4, del d.lgs. 36/2023, l'offerente è vincolato alla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza del termine per la sua presentazione. È ammesso il subappalto nei limiti dell'art. 119 del d.lgs. n. 36/2023. La Gestione Governativa ha la facoltà di applicare l'art. 124 del d.lgs. n. 36/2023. In caso di ricorso all'avvalimento, l'operatore economico indica nel DGUE il nominativo della società di cui intende avvalersi (ausiliaria) ed i requisiti oggetto di avvalimento ed allega tutta la documentazione richiesta dall'art. 104 del d.lgs. 36/2023. L'ausiliaria deve presentare un DGUE distinto compilato nelle parti pertinenti ed essere in possesso dei requisiti di ordine generale, e di quelli speciali oggetto di avvalimento. In caso di avvalimento premiale il contratto di avvalimento e la dichiarazione dell'impresa ausiliaria dovranno essere presentati successivamente, in allegato all'offerta tecnica. Ai sensi dell'art. 213 del d.lgs. n. 36/2023 il contratto d'appalto non conterrà la clausola compromissoria. Ai sensi dell'art. 110, comma 1, d.lgs. 36/2023, la Gestione valuta la congruità della migliore offerta che presenta sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi all'offerta tecnica, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi. La Gestione Governativa verifica il possesso dei requisiti di carattere generale e tecnico professionale mediante l'utilizzo del Fascicolo virtuale operatori economici (FVOE2.0). Ulteriori informazioni saranno indicate nella lettera d'invito e nei relativi allegati. Ai sensi dell'art.11, comma 2, d.lgs. 36/2023 il CCNL applicabile al personale impiegato nell'appalto è: Metalmeccanici – industria e il codice ATECO è il 3315. Per ogni controversia è competente il Foro di cui agli artt. 6 e 7 del R.D. 30.10.1933, n. 1611. I dati raccolti sono trattati, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. del 30.6.2003, n. 196, esclusivamente

nell'ambito della presente gara. Ai sensi dell'art 15, comma 1, d.lgs. 36/2023 il RUP è il Dott. Ing. Emanuele Siragusa

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Fógra

Sárú oibleagáidí arna socrú faoi fhorais eisiaimh náisiúnta amháin: possesso dei requisiti generali e speciali specificati al successivo punto 5.1.9

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Gara telematica a procedura ristretta ai sensi dell'art.156 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento degli interventi di refitting della motonave Regina del Garda

Cur síos: : gli interventi di cui trattasi hanno per oggetto la ristrutturazione generale della Motonave Regina del Garda. In particolare gli stessi consistono in: demolizioni generali; lavorazioni di carpenteria navale; sostituzione dei motori principali, del diesel generatore e della linea d'assi; rifacimento dei principali impianti di bordo; rifacimento impianto elettrico; rifacimento impianto riscaldamento/condizionamento; ammodernamento locali passeggeri, locali equipaggio e locali igiene; pitturazione. La motonave, costruita nel 1964, ha le seguenti caratteristiche principali: Lunghezza f.t. (m) 39.40 - Lunghezza p.p. (m) m 36.00 - Larghezza f. o. (m) m 6.70 - Altezza di costruzione (m) m 2.60 - Dislocamento a p.c. (t) t 183.57 - Immersione a P.C. (m) m 1.50 - Stazza Lorda 190,14; Stazza netta 80,41 – Motorizzazione 2 x VM 1312MH14 - kW 210 x 2 @ 1800 giri/min – Propulsione n.2 Eliche a 4 pale orientabili - Velocità Max km/h 22.0 - Diesel generatore 100 kVA, 50Hz, 1500 giri/min – Passeggeri 185 - Scafo e sovrastrutture: Acciaio - Tetto plancia: lega di alluminio - Notazione di Classe RINA 1A – 1.1 – nav.int. TP – Tr (ro-ro).

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 50241000 Repair and maintenance services of ships

5.1.2. An áit feidhmíochta

Baile: Cantiere Navale Peschiera del Garda, sito in via Marina 1, Peschiera del Garda (VR) PESCHIERA DEL GARDA (VR)

Foroinn tíre (NUTS): Verona (ITH31)

Tír: An Iodáil

5.1.3. Fad measta

Dáta tosaithe: 01/11/2026

Fad ama: 365 Laethanta

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 0

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 2 945 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Clárú i gclár trádála

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Tipo: Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale la domanda di partecipazione, da redigersi secondo il modello predisposto dalla Stazione Appaltante, deve attestare la presa visione ed accettazione del Codice Etico e della Politica Integrata Ambiente e sicurezza della Gestione Governativa, consultabili sul sito www.navigazionealghi.it. La stessa va munita di marca da bollo da 16,00 Euro e deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito di procura. In caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituiti va sottoscritta dal legale rappresentante della mandataria; in caso di raggruppamento temporaneo /consorzio ordinario non ancora costituito va sottoscritta da ogni società che costituirà il raggruppamento/consorzio; in caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), va sottoscritta dal consorzio medesimo. Per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), il consorzio indica nella richiesta d'invito per quale consorziata concorre. La richiesta d'invito alla procedura va corredata dal DGUE che deve essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del concorrente (o da procuratore munito della relativa procura). Il DGUE deve attestare il possesso, pena l'esclusione, dei requisiti di ordine generale e speciale di seguito specificati e pertanto: 1) l'insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del d. lgs. 36/2023 e della causa interdittiva di cui all'art.53, comma 16ter del d.lgs. n. 165/2001. La dichiarazione in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94 , commi 1 e 2, del d.lgs. 36/2023 e di quelle non automatiche di esclusione di cui all'art. 98, comma 3, lett. g) e h), va resa dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti previsti dal comma 3 del predetto articolo 94. Un operatore che si trovi in una delle cause di cui agli artt. 94 e 95 del Codice non è escluso se si sono verificate le condizioni di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice ed ha adempiuto agli oneri di cui ai commi 3 e 4 del medesimo articolo. Non può avvalersi del serf cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione a procedure di affidamento o concessione nel corso del periodo di esclusione derivante dalla sentenza; 2) l'iscrizione al Registro delle Imprese territorialmente competente (per gli operatori economici non residenti in ITALIA: iscrizione nel registro professionale o commerciale dello Stato di residenza), come previsto dall'art. 100, comma 1, lettera a) del d.lgs. n.36/2023, con l'indicazione del numero di iscrizione e dell'oggetto sociale per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto. I suddetti requisiti di cui ai punti 1) e 2) in caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario costituito o costituendo, devono essere posseduti, pena l'esclusione, da ciascuna società che costituisce o che costituirà l'associazione/consorzio.

Critéar: Ioncam bliantúil ginearálta

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Capacità economica e finanziaria aver realizzato, pena l' esclusione, un fatturato globale non inferiore a Euro 5.800.000 al netto dell'IVA, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente bando. In caso di raggruppamento temporaneo d'impresa/consorzio ordinario tale requisito deve essere posseduto, pena l'esclusione, dal raggruppamento/consorzio nel suo complesso. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduto dalle singole consorziate.

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Tipo: Capacità tecniche e professionali aver eseguito con buon esito, pena l'esclusione, negli ultimi dieci anni dalla data di pubblicazione del presente bando, almeno un contratto concernente un refitting di una nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto, comprendente lavorazioni di carpenteria navale, lavorazioni di meccanica navale, lavorazioni sull'impianto elettrico, lavorazioni sugli impianti di bordo, rifacimento degli arredamenti, pitturazione. Viene considerato analogo anche un contratto concernente la costruzione di una nuova nave in acciaio e/o alluminio di importo non inferiore a quello oggetto del presente appalto. Indicare le date di esecuzione e i destinatari pubblici o privati del contratto. Considerato che il suddetto requisito non è frazionabile lo stesso, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, ai sensi dell'art.68, comma 4, lettera b) del D.Lgs 36/2023, deve essere posseduto per intero da un operatore economico facente parte del raggruppamento. In caso di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d) del Codice il requisito di cui sopra è computato in capo al consorzio ancorché posseduto da una impresa consorziata.

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Cur síos: OFFERTA TECNICA_PUNTEGGIO MASSIMO 70 PUNTI

Critéar:

Cineál: Praghas

Cur síos: OFFERTA ECONOMICA_PERCENTUALE DI SCONTO_PUNTEGGIO MASSIMO 30 PUNTI

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/procedure/codice/G15800>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Iodáilis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: garanzie provvisoria e definitiva e RC come da d.lgs. 36 /2023

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 26/06/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Am

Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: COME DA DOCUMENTAZIONE DI GARA

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

Úsáidfear ordú leictreonach: níl

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: tá

Socrú airgeadais: FONDI DI ESERCIZIO

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Níl feidhm ag creat-chomhaontú

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: TAR Lombardia - Milano

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: TAR Lombardia - Milano

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

8. Eagraíochtaí**8.1. ORG-0001**

Ainm oifigiúil: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como - Direzione Generale

Uimhir chlárúcháin: 00802050153

Seoladh poist: Via L. Ariosto n. 21

Baile: MILANO (MI)

Cód poist: 20100

Foroinn tíre (NUTS): Milano (ITC4C)

Tír: An Iodáil

R-phost: naviges@pec.navigazionelaghi.it

Teil.: 024676101

Facs: 0246761059

Seoladh idirlín: www.navigazionelaghi.it

Próifíl an cheannaitheora: <https://laghinord-appalti.maggiolicloud.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: TAR Lombardia - Milano

Uimhir chlárúcháin: 97024970150

Seoladh poist: Via Filippo Corridoni n. 39

Baile: MILANO (MI)

Cód poist: 20100

Foroinn tíre (NUTS): Milano (ITC4C)

Tír: An Iodáil

R-phost: tarmi-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Teil.: +39 02760531

Facs: +39 0276053215

Seoladh idirlín: <https://www.giustizia-amministrativa.it/tribunale-amministra>

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 83292d0b-d53d-47c8-aba1-78442aba2c52 - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 22/05/2026 12:18:34 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am

Samhraidh Lár na hEorpa

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Iodáilis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 354653-2026

Uimhir eagráin IO S: 99/2026

Dáta foilsithe: 26/05/2026