

439408-2026 - Iomaíocht

An Fhrainc – Architectural, construction, engineering and inspection services – Missions d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le nouveau Système de Transport Autonome APM de la Plateforme de Paris Charles de Gaulle

OJ S 121/2026 26/06/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Seirbhísí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Aéroports de Paris

R-phost: DHATI@adp.fr

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Gníomhaíochtaí a bhaineann le haerfoirt

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Missions d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le nouveau Système de Transport Autonome APM de la Plateforme de Paris Charles de Gaulle

Cur síos: La présente consultation a pour objet la passation d'un accord-cadre pour l'exécution d'une mission d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le programme APM de l'Aéroport Paris-Charles de Gaulle. Ce programme s'inscrit dans le cadre de la refonte du plan directeur de Paris-CDG qui a fait l'objet d'une concertation publique volontaire en 2025. Il doit permettre de développer la desserte en Zone Publique (ZP) et en Zone Réservée (ZR) de la plateforme aéroportuaire afin de faire face aux besoins d'augmentation de capacité, tout en améliorant le niveau de service actuel.

Aitheantóir an nós imeachta: 9d364114-dd0b-45fc-9bfb-00220f7266bb

Aitheantóir inmheánach: SPA023488

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

Príomhghnéithe an nós imeachta: Seul un dossier de candidature est attendu au stade de cet avis. La consultation s'exerce en deux phases : - Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Les candidats sont informés que la non remise des lettres d'engagement signées par lesquelles le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du

1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; l'engagement par lequel le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833 /2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006, est une cause de rejet de la candidature. - Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

Aicmiú breise (cpv): 71312000 Structural engineering consultancy services, 71311240 Airport engineering services, 71311230 Railway engineering services

2.1.2. An áit feidhmíochta

Seoladh poist: 1 rue de France

Baile: Tremblay-en-France

Cód poist: 93290

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

Eolas breise: Aéroport Paris-Charles de Gaulle

2.1.3. Luach

Uasluach an chreat-chomhaontaithe: 50 000 000,00 EUR

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Doiciméad Soláthair

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Missions d'assistance technique à maîtrise d'ouvrage pour le nouveau Système de Transport Autonome APM de la Plateforme de Paris Charles de Gaulle

Cur síos: La présente consultation a pour objet la passation d'un accord-cadre pour l'exécution de Missions d'assistance Technique à Maîtrise d'ouvrage pour le programme APM de l'Aéroport Paris-Charles de Gaulle. Le programme APM Paris-Charles de Gaulle porte sur : • L'extension de la ligne LISA au-delà du satellite S4 jusqu'au satellite S5 ; la création d'une nouvelle ligne APM ZR reliant les installations terminales existantes du hub Paris-Charles de Gaulle au satellite S5 à l'Est et au développement Nord de la plateforme ; • La création d'un lien Correspondances reliant T2EK/F et T2ABCD au moyen d'un système avec rupture de charge, de type PRT ou équivalent, distinct du nouvel APM ZR ; • L'augmentation de capacité et la prolongation de la durée d'exploitation de la desserte Zone Publique CDGVAL. Les 1ères

mises en service sont prévues à l'horizon 2030. Pour la réalisation de ces nouveaux modes de transport, ADP envisage d'avoir recours à un contrat d'Assistance Technique à Maîtrise d'Ouvrage (ATMO) afin de l'accompagner tout au long du programme. Les missions envisagées sont détaillées dans le cahier des charges présent dans le DCE accompagnant cet Avis. Ces missions feront l'objet de marchés subséquents ou de bons de commandes. Des compétences sont requises notamment en : • voie, alimentation traction, courants forts y/c HT, courants faibles, ventilation, désenfumage et équipements divers • matériel roulant, automatismes de conduite, commandes centralisées, cyber sécurité, systèmes centraux d'exploitation, réseaux de communication et portes palières • génie-civil de stations et des SMR, ouvrages en inter-stations, ouvrages d'arts (tranchées ouvertes et couvertes, viaducs, ponts), ouvrages souterrains, aménagement de ces ouvrages, conseil en architecture et urbanisme • projet sur site en exploitation continue
Aitheantóir inmheánach: SPA023488

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 71000000 Architectural, construction, engineering and inspection services

Aicmiú breise (cpv): 71318000 Advisory and consultative engineering services, 71311240

Airport engineering services, 71311230 Railway engineering services

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: Le marché est conclu pour une durée ferme de 72 mois et sera tacitement reconductible 4 fois pour des périodes de 24 mois chacune.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Seoladh poist: 1 rue de France

Baile: Tremblay-en-France

Cód poist: 93290

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

Eolas breise: Aéroport Paris Charles de Gaulle

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 14 Bliana

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 4

5.1.5. Luach

Uasluach an chreat-chomhaontaithe: 50 000 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ceanglas tairisceana

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

An cur chuige maidir leis an tionchar ar an gcomhshaol a laghdú: Eile

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Ioncam bliantúil sonrach

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Capacités économiques et financières : - Le candidat devra préciser le chiffre d'affaires de ses trois dernières années dans le domaine d'activité ou remettre tout autre document permettant d'analyser ses capacités économiques et financières. - Un CA annuel minimum par entreprise ou groupement de 3 000 000 €HT est attendu. - Les déclarations appropriées de banques (ou établissement équivalent) justifiant des capacités financières des candidats.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Critéar: Bearta a chinntíonn cáilíocht

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Capacités techniques et références professionnelles : Joindre un document complémentaire de 20 pages maximum par candidat présentant les éléments suivants : - Description des moyens matériels et humains nécessaires à l'exécution du marché (ne pas joindre de CV ni d'organigramme projet). - Le candidat devra justifier qu'il dispose de l'ensemble des compétences pour répondre aux missions fixées dans le cahier des charges et plus largement au présent marché. - Le candidat complètera son dossier en indiquant les références professionnelles détaillées de même nature que l'objet du marché. Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Critéar: Riachtanais eacnamaíochta nó airgeadais eile

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Le candidat devra transmettre la Fiche de Renseignements des Entreprises (FRE) renseignée (à remplir par le candidat via un formulaire de saisie en ligne directement accessible dans son compte) Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un K-bis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement (engagement individuel par société seule ou dans un groupement). Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Eolas faoin dara céim de nós imeachta dhá chéim:

An líon íosta iarrthóirí a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta: 1

An líon uasta iarrthóirí a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta: 4

Beidh an nós imeachta ar siúl i gcéimeanna comhleanúnacha. I ngach céim, d'fhéadfaí roinnt rannpháirtithe a dhíchur

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí an nóis imeachta:

Tá gá le himréiteach slándála

Cur síos: Les personnels œuvrant sur le chantier disposeront des habilitations nécessaires.

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Francis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Spríodhata chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Des prestations supposeront l'accès à des zones réservées soumis à contrôle d'accès ; les interventions de nuit sont à envisager.

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

Úsáidfear ordú leictreonach: tá

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: tá

Socrú airgeadais: Les prestations seront financées en fonds propres.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

An t-uaslíon rannpháirtithe: 1

An bonn cirt atá le fad an chreat-chomhaontaithe: Cette durée est justifiée par le fait que ce marché d'ATMO est passé pour réaliser les faisabilités, les études, la réalisation et le suivi du déploiement de l'opération APM. La durée prévisible de réalisation est de 14 ans.

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht idirghabhála: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Tribunal Judiciaire de Paris

Eolas faoi spríodhataí athbhreithnithe: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans.

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Aéroports de Paris

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: Aéroports de Paris

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: Tribunal Judiciaire de Paris

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Aéroports de Paris

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: Aéroports de Paris

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: Aéroports de Paris

Uimhir chlárúcháin: 552016628

Roinn: DHATI

Seoladh poist: 1 rue de France / /

Baile: Tremblay-en-France

Cód poist: 93290

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

Pointe teagmhála: DHATI

R-phost: DHATI@adp.fr

Teil.: 0688403895

Seoladh idirlín: <http://www.parisaeroport.fr/>

Críochphointe malartaithe faisnéise (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Próifíl an cheannaitheora: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí

8.1. ORG-0004

Ainm oifigiúil: Tribunal Judiciaire de Paris

Uimhir chlárúcháin: 00002

Seoladh poist: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Baile: Paris

Cód poist: 75859

Foroinn tíre (NUTS): Paris (FR101)

Tír: An Fhrainc

R-phost: tj-paris@justice.fr

Teil.: 01 44 32 51 51

Róil na heagraíochta seo:

TED eSender

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0005

Ainm oifigiúil: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris

Uimhir chlárúcháin: 00001

Seoladh poist: 29-45 avenue de la Porte de Clichy

Baile: Paris

Cód poist: 75859

Foroinn tíre (NUTS): Paris (FR101)

Tír: An Fhrainc

R-phost: tj-paris@justice.fr

Teil.: 01 44 32 51 51

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht idirghabhála

8.1. ORG-0000

Ainm oifigiúil: Publications Office of the European Union

Uimhir chlárúcháin: PUBL

Baile: Luxembourg

Cód poist: 2417

Foroinn tíre (NUTS): Luxembourg (LU000)

Tír: Lucsamburg

R-phost: ted@publications.europa.eu

Teil.: +352 29291

Seoladh idirlín: <https://op.europa.eu>

Róil na heagraíochta seo:

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 08a02176-8bfc-4ee2-865a-3b4838f297c7 - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 24/06/2026 16:53:44 (UTC+00:00) Am Iarthar na hEorpa, GMT

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Fraincis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 439408-2026

Uimhir eagráin IO S: 121/2026

Dáta foilsithe: 26/06/2026