

448276-2026 - Iomaíocht

Éire – Motor vehicles for the transport of 10 or more persons – Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

OJ S 123/2026 30/06/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras
Soláthairtí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: National Transport Authority_1149

R-phost: procurement@nationaltransport.ie

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Comhlacht dlí phoiblí

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Seirbhísí poiblí ginearálta

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Iarnród uirbeach, trambhealach, bus tralaí nó seirbhísí bus

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Competition for Appointment to a Framework for the Supply of Double-Deck Buses

Cur síos: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.

Aitheantóir an nós imeachta: 03deeab5-90d5-4e00-bd70-3e9142fb5ecf

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34120000 Motor vehicles for the transport of 10 or more persons

Aicmiú breise (cpv): 34121000 Buses and coaches, 34121100 Public-service buses, 34121300 Double-decker buses, 34121400 Low-floor buses

2.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

2.1.3. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 150 000 000,00 EUR
Uasluach an chreat-chomhaontaithe: 1 500 000 000,00 EUR

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

2.1.5. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Líon uasta na luchtóg ar féidir le tairgeoir amháin tairiscintí a chur isteach ina leith: 4

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Doiciméad Soláthair

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses

Cur síos: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority. Aitheantóir inmheánach: 1

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34120000 Motor vehicles for the transport of 10 or more persons

Aicmiú breise (cpv): 34121000 Buses and coaches, 34121100 Public-service buses, 34121300 Double-decker buses, 34121400 Low-floor buses

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 96 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 10

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Soláthair

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Béarla

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair (nó codanna díobh) ar fáil go neamhoifigiúil: Béarla

Sprioc-am chun eolas breise a iarraidh: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Béarla

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: As set out in the procurement documents.

Socrú airgeadais: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: The High Court of Ireland

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: The High Court of Ireland

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: National Transport Authority_1149

5.1. Luchtóg: LOT-0002

Teideal: Multi Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (two-axle) Buses
Cur síos: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.
Aitheantóir inmheánach: 2

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34120000 Motor vehicles for the transport of 10 or more persons

Aicmiú breise (cpv): 34121000 Buses and coaches, 34121100 Public-service buses, 34121300 Double-decker buses, 34121400 Low-floor buses

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 96 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 10

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Béarla

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair (nó codanna díobh) ar fáil go neamhoifigiúil: Béarla

Spríoc-am chun eolas breise a iarraidh: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Béarla

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spríocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: As set out in the procurement documents.

Socrú airgeadais: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, maille le hathoscailt na hiomaíochta

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: The High Court of Ireland

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: The High Court of Ireland

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: National Transport Authority_1149

5.1. Luchtóg: LOT-0003

Teideal: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Battery-Electric (three-axle) Buses

Cur síos: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It

is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority. Aitheantóir inmheánach: 3

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34120000 Motor vehicles for the transport of 10 or more persons

Aicmiú breise (cpv): 34121000 Buses and coaches, 34121100 Public-service buses, 34121300 Double-decker buses, 34121400 Low-floor buses

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 96 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 10

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Soláthair

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Béarla

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair (nó codanna díobh) ar fáil go neamhoifigiúil: Béarla

Spríoc-am chun eolas breise a iarraidh: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Béarla

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: As set out in the procurement documents.

Socrú airgeadais: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: The High Court of Ireland

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: The High Court of Ireland

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: National Transport Authority_1149

5.1. Luchtóg: LOT-0004

Teideal: Single Supplier Framework for Supply of Double-Deck Regional Buses

Cur síos: The Contracting Authority is seeking to enter into framework agreements for the supply of double-deck buses. It is intended that 4 frameworks will be entered into, comprising: a single-supplier framework and a multi-supplier framework relating to double-deck battery-electric (two-axle) Buses; a single-supplier framework relating to double-deck battery-electric (three-axle) buses; and a single-supplier framework relating to double-deck regional buses. It is envisaged that up to 1,500 double-deck battery-electric (two-axle) buses, up to 200 double-deck battery-electric (three-axle) buses; and up to 100 double-deck regional buses may be procured under the frameworks. The Contracting Authority reserves the right to procure a lower or higher quantity of each type of bus, and the right to decline to place any call-off orders under any or all framework lot(s). The initial period of each associated framework agreement will be thirty (30) months, with the option to extend the framework agreement by a period or periods of up to a further sixty-six (66) months at the discretion of the Contracting Authority.

Aitheantóir inmheánach: 4

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34120000 Motor vehicles for the transport of 10 or more persons

Aicmiú breise (cpv): 34121000 Buses and coaches, 34121100 Public-service buses, 34121300 Double-decker buses, 34121400 Low-floor buses

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: An initial contract duration of 30 months, and further extension options up to a maximum of 66 months, for an overall maximum of 96 months.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 96 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 10

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 500 000 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Soláthair

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Béarla

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair (nó codanna díobh) ar fáil go neamhoifigiúil:

Béarla

Spríoc-am chun eolas breise a iarraidh: 30/06/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/listContractDocuments.do?resourceId=8322548>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.etenders.gov.ie/epps/cft/viewTenders.do?resourceId=8322548>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Béarla

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spríocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 10/07/2026 12:00:00 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: As set out in the procurement documents.

Socrú airgeadais: As set out in the procurement documents.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: The High Court of Ireland

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: The High Court of Ireland

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: National Transport Authority_1149

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: National Transport Authority_1149

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: National Transport Authority_1149

Uimhir chlárúcháin: 0

Seoladh poist: Haymarket House Smithfield Dublin 7

Baile: Dublin

Cód poist: D07 CF98

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

Pointe teagmhála: Procurement Department

R-phost: procurement@nationaltransport.ie

Teil.: 01 8798300

Seoladh idirlín: <https://www.nationaltransport.ie>

Próifíl an cheannaitheora: <https://www.nationaltransport.ie>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: The High Court of Ireland

Uimhir chlárúcháin: The High Court of Ireland

Roinn: The High Court of Ireland

Seoladh poist: Four Courts, Inns Quay, Dublin 7

Baile: Dublin

Cód poist: D07 WDX8

Foroinn tíre (NUTS): Dublin (IE061)

Tír: Éire

R-phost: HighCourtCentralOffice@courts.ie

Teil.: +353 1 8886000

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0003

Ainm oifigiúil: European Dynamics S.A.

Uimhir chlárúcháin: 002024901000

Roinn: European Dynamics S.A.

Baile: Athens

Cód poist: 15125

Foroinn tíre (NUTS): Βόρειος Τομέας Αθηνών (EL301)

Tír: An Ghréig

R-phost: eproc-esender@eurodyn.com

Teil.: +30 2108094500

Róil na heagraíochta seo:

TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 1faaa77f-f4b6-4f40-a3d7-c78e668f2bbc - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 26/06/2026 15:38:25 (UTC+01:00) Am Lár na hEorpa, Am Samhraidh Iarthar na hEorpa

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Béarla

Uimhir foilseacháin an fhógra: 448276-2026

Uimhir eagráin IO S: 123/2026

Dáta foilsithe: 30/06/2026