

462004-2026 - Iomaíocht

An Ghearmáin – CNC lathe – Tandem-Unterflur-Radsatz-Drehmaschine (URD) für das Werk
Düsseldorf, DB Regio AG
OJ S 127/2026 06/07/2026
Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras
Soláthairtí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: DB Regio AG (Bukr 12)

R-phost: eVergabe@deutschebahn.com

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Seirbhísí iarnróid

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Tandem-Unterflur-Radsatz-Drehmaschine (URD) für das Werk Düsseldorf, DB Regio AG

Cur síos: Die DB Regio AG betreibt am Standort Düsseldorf in einer URD-Halle auf Gleis 63 und 64 zwei benachbarte Single-Unterflur-Radsatz-Drehmaschinen (URD), die über eine gemeinsame Späneförderung steuerungstechnisch miteinander verknüpft sind. Die Bestandsmaschine auf Gleis 63 soll durch eine CNC-gesteuerte Tandem-URD (Neubeschaffung) ersetzt werden. Die Bestandsmaschine auf diesem Gleis muss zu diesem Zweck zurück gebaut und verwertet werden. Das Fundament wird nach dem Rückbau der Bestandsmaschine für den Einbau der Tandem-URD Auftraggeberseitig umgebaut. Während der gesamten Umbaumaßnahme soll der Betrieb der auf dem Nachbargleis (Gleis 64) befindlichen URD sichergestellt werden. Dafür erforderliche Maßnahmen (bspw. ein temporäres Späneentsorgungskonzept, Schutzmaßnahmen) sind Leistungsbestandteil des Bieters. Die vorliegende Veröffentlichung bezieht sich auf die Fertigung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme, Schulung, Probetrieb und Endabnahme der Maschine mit integriertem Messsystem inkl. aller notwendigen Peripherie sowie den zugehörigen Rückbau der Bestandsmaschine mit integriertem Messsystem inkl. zugehöriger Peripherie für das Werk Düsseldorf. Auf der Maschine sind hauptsächlich Radsätze der DB Regio AG in Regelspurweite 1.435 mm zu messen und zu bearbeiten. Für folgende Aufgaben/ Funktionen muss die Tandem-URD geeignet sein: --- automatisches Vermessen der Radsätze in mindestens den üblichen Radsatzmaßen a_1 , a_2 , d , Δd , e , h , qR , G und H --- Messung/ Bearbeitung der Radsätze im eingebauten Zustand oder als Einzelradsatz mit Lagern/ Lagergehäusen - Radsätze können dabei innen- oder außengelagert sein - außengelagerte Radsätze können z.T. innerhalb eines Fahrzeuges miteinander mechanisch gekoppelt sein (bis zu 4 gekoppelte Radsätze) --- automatisches Reprofilieren der Radkränze/ Radlaufläche an Monoblock- und bereiften Radscheiben mit Profilen nach DIN EN 13715 bzw. DB-eigenen Vorgaben in verschiedenen Durchmessern und Breiten sowie: - Bearbeitung von Rad- und Wellenbremsscheiben (Planen) - Entfernung von Überwalzungen und Nachstechen der Kennrille --- Nachweis des regelkonformen Zustandes der Radsätze nach der Bearbeitung hinsichtlich der Parameter $d_{1,2}$, $\Delta d_{1,2}$, $e_{1,2}$, $h_{1,2}$, $qR_{1,2}$, $H_{1,2}$, $G_{1,2}$, a_1 und a_2 mit einem integrierten Messsystem entsprechend DIN 27201-9 --- automatisierte Übertragungsmöglichkeit von Mess- und Identifikationsdaten des Radsatzes an das interne

ERP-System (SAP ISI) sowie die automatisierte Ablage von pdf/A Bearbeitungsprotokollen auf den Systemen der DB --- Möglichkeit des Fernwartungszugangs über „sichere Fernwartung“ --- Ausgabe definierter Maschineninformationen via OPC-UA-Schnittstelle --- Anmeldung/ Abmeldung der Bediener per DB-Konzernausweis und Zuweisung entsprechender Berechtigungen --- Vorbereitung für das „aufgerüstete Drehen“ von Fahrzeugen mit Elektrotraktion --- Übernahme der Späne der benachbarten Single-URD inkl. steuerungstechnischer Verknüpfung des Späneentsorgungssystems beider Maschinen Die URD ist mit einer automatischen Späne-Entsorgungseinrichtung mit Spänebrecher, einer Rauch- und Staubabsauganlage, einer Hydraulikanlage und weiterer funktionsnotwendiger Peripherie nach CE-Konformität auf dem neuesten Stand der Technik zu konzipieren. Der primär zu bearbeitende Messkreisdurchmesserbereich liegt zwischen 580 mm und 1.250 mm. Die Achsabstände innerhalb eines Drehgestelles liegen zwischen 1.800 mm und 3.500 mm. Die Radsatzwellenlänge inklusive der Lager/ Lagergehäuse beträgt maximal 2.600 mm und die einwirkende Achslast auf die Maschine beträgt maximal 225 kN (zzgl. ggf. einzubringender Niederhalterkräfte).

Aitheantóir an nós imeachta: 4c42fa00-2f79-4521-b140-8f97368f1969

Aitheantóir inmheánach: 26FEA87879

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

Príomhghnéithe an nós imeachta: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln.

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 42621100 CNC lathe

Aicmiú breise (cpv): 43800000 Workshop equipment

2.1.2. An áit feidhmíochta

Seoladh poist: Harffstraße 110

Baile: Düsseldorf

Cód poist: 40591

Foroinn tíre (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Tír: An Ghearmáin

2.1.4. Eolas ginearálta

Eolas breise: Der Wert des Ergebnisses wird gemäß § 38 Abs. 6 SektVO nicht veröffentlicht, da hiervon Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des Auftragnehmers betroffen wären und die Offenlegung dieser Angabe dessen berechtigten geschäftlichen Interessen schädigen würde. Zudem würde die Angabe den lauterer Wettbewerb zwischen Wirtschaftsteilnehmern beeinträchtigen.

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

sektvo -

2.1.6. Forais eisiaimh

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Tandem-Unterflur-Radsatz-Drehmaschine (URD) für das Werk Düsseldorf, DB Regio AG

Cur síos: Die DB Regio AG betreibt am Standort Düsseldorf in einer URD-Halle auf Gleis 63 und 64 zwei benachbarte Single-Unterflur-Radsatz-Drehmaschinen (URD), die über eine gemeinsame Späneförderung steuerungstechnisch miteinander verknüpft sind. Die Bestandsmaschine auf Gleis 63 soll durch eine CNC-gesteuerte Tandem-URD (Neubeschaffung) ersetzt werden. Die Bestandsmaschine auf diesem Gleis muss zu diesem Zweck zurück gebaut und verwertet werden. Das Fundament wird nach dem Rückbau der Bestandsmaschine für den Einbau der Tandem-URD Auftraggeberseitig umgebaut. Während der gesamten Umbaumaßnahme soll der Betrieb der auf dem Nachbargleis (Gleis 64) befindlichen URD sichergestellt werden. Dafür erforderliche Maßnahmen (bspw. ein temporäres Späneentsorgungskonzept, Schutzmaßnahmen) sind Leistungsbestandteil des Bieters. Die vorliegende Veröffentlichung bezieht sich auf die Fertigung, Lieferung, Montage, Inbetriebnahme, Schulung, Probetrieb und Endabnahme der Maschine mit integriertem Messsystem inkl. aller notwendigen Peripherie sowie den zugehörigen Rückbau der Bestandsmaschine mit integriertem Messsystem inkl. zugehöriger Peripherie für das Werk Düsseldorf. Auf der Maschine sind hauptsächlich Radsätze der DB Regio AG in Regelspurweite 1.435 mm zu messen und zu bearbeiten. Für folgende Aufgaben/ Funktionen muss die Tandem-URD geeignet sein: --- automatisches Vermessen der Radsätze in mindestens den üblichen Radsatzmaßen a_1 , a_2 , d , Δd , e , h , qR , G und H --- Messung/ Bearbeitung der Radsätze im eingebauten Zustand oder als Einzelradsatz mit Lagern/ Lagergehäusen - Radsätze können dabei innen- oder außengelagert sein - außengelagerte Radsätze können z.T. innerhalb eines Fahrzeuges miteinander mechanisch gekoppelt sein (bis zu 4 gekoppelte Radsätze) --- automatisches Reprofilieren der Radkränze/ Radlaufläche an Monoblock- und bereiften Radscheiben mit Profilen nach DIN EN 13715 bzw. DB-eigenen Vorgaben in verschiedenen Durchmessern und Breiten sowie: - Bearbeitung von Rad- und Wellenbremsscheiben (Planen) - Entfernung von Überwalzungen und Nachstechen der Kennrille --- Nachweis des regelkonformen Zustandes der Radsätze nach der Bearbeitung hinsichtlich der Parameter $d_{1,2}$, $\Delta d_{1,2}$, $e_{1,2}$, $h_{1,2}$, $qR_{1,2}$, $H_{1,2}$, $G_{1,2}$, a_1 und a_2 mit einem integrierten Messsystem entsprechend DIN 27201-9 --- automatisierte Übertragungsmöglichkeit von Mess- und Identifikationsdaten des Radsatzes an das interne ERP-System (SAP ISI) sowie die automatisierte Ablage von pdf/A Bearbeitungsprotokollen auf den Systemen der DB --- Möglichkeit des Fernwartungszugangs über „sichere Fernwartung“ --- Ausgabe definierter Maschineninformationen via OPC-UA-Schnittstelle --- Anmeldung/ Abmeldung der Bediener per DB-Konzernausweis und Zuweisung entsprechender Berechtigungen --- Vorbereitung für das „aufgerüstete Drehen“ von Fahrzeugen mit Elektrotraktion --- Übernahme der Späne der benachbarten Single-URD inkl. steuerungstechnischer Verknüpfung des Späneentsorgungssystems beider Maschinen Die URD ist mit einer automatischen Späne-Entsorgungseinrichtung mit Spänebrecher, einer Rauch- und Staubabsauganlage, einer Hydraulikanlage und weiterer funktionsnotwendiger Peripherie nach CE-Konformität auf dem neuesten Stand der Technik zu konzipieren. Der primär zu bearbeitende Messkreisdurchmesserbereich liegt zwischen 580 mm und 1.250 mm. Die Achsabstände innerhalb eines Drehgestelles liegen zwischen 1.800 mm und 3.500 mm.

Die Radsatzwellenlänge inklusive der Lager/ Lagergehäuse beträgt maximal 2.600 mm und die einwirkende Achslast auf die Maschine beträgt maximal 225 kN (zzgl. ggf. einzubringender Niederhalterkräfte).

Aitheantóir inmheánach: 02777f8c-95be-44f9-98a0-cdb78e075b0e

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 42621100 CNC lathe

Aicmiú breise (cpv): 43800000 Workshop equipment

Cainníocht: 1 píosa

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: Optionen wie Wartungsleistungen sind im Preisblatt gesondert ausgewiesen

5.1.2. An áit feidhmíochta

Seoladh poist: Harffstraße

Baile: Düsseldorf

Cód poist: 40591

Foroinn tíre (NUTS): Düsseldorf, Kreisfreie Stadt (DEA11)

Tír: An Ghearmáin

Eolas breise: Funktionale Leistungsbeschreibung Seite 75 f.

5.1.3. Fad measta

Dáta tosaithe: 01/10/2026

Dáta deiridh an tréimhse: 31/05/2028

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 0

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

Tá an soláthar sin oiriúnach freisin d'fhiontair bheaga agus mheánmhéide (FBManna): níl

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Ausgefüllte und unterschriebene

Lieferantenselbstauskunft mit folgenden Mindestangaben: 1) Firmenbezeichnung und

Adresse, 2) Ansprechpartner inkl. Kontaktdaten, 3) Handelsregister - Nr. (gilt auch für

Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %), 4) Finanzdaten der letzten 3 Jahre (gilt

auch für Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %), 5) Anzahl der Mitarbeitenden,

6) Qualitätsmanagementzertifikate gem. ISO 9001 oder gleichwertig (bitte Zertifikat mit

einreichen) oder Erklärung / Nachweis, dass das interne Qualitätsmanagement sich an die

DIN EN ISO 9001 ff (oder Gleichwertig) anlehnt.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 1,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Auskunft einer Wirtschaftsauskunftsdatei (z.B. Creditreform, D&B), nicht älter als 6 Monate mit einer Aussage zur Bonität ist vorzulegen. Der Bieter muss mit einem Bonitätsindex von 300 oder höherwertig nach der Bewertungsskala von Creditreform oder vergleichbarer Bewertung in anderen Indizes eingestuft sein. Bei Bietergemeinschaften ist diese Bonität von jedem Mitglied zu erreichen und nachzuweisen. Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 2,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Vollständig ausgefüllte und unterschriebene Bietereigenerklärung - eine negative Erklärung führt zum Ausschluss vom weiteren Verfahren (gilt auch für Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %). Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 3,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Der Bewerber hat über seine Mitgliedschaft eine Bescheinigung der Berufsgenossenschaft vorzulegen. Bewerber ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine Bescheinigung des für sie zuständigen Versicherungsträgers vorzulegen. (gilt auch für Nachunternehmer ab einen Leistungsanteil von 20 %) Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 4,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Eignungsleihe (wenn zutreffend - sonst Fehlmeldung) Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 5,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Bietergemeinschaftserklärung - Gesamtschuldnerische Haftung (wenn zutreffend - sonst Fehlmeldung) Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 6,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Schriftliche Erklärung über Referenzen zu der besonderen Leistungsart: Entwicklung, Fertigung, Montage, Lieferung, Inbetriebnahme, Probetrieb und Endabnahme von Unterflur-Radsatz-Drehmaschinen über mindestens die letzten fünf Jahre (mindestens fünf Referenzanlagen). Der jeweilige Kontakt zum Auftraggeber ist mit anzugeben als auch eine Leistungskurzbeschreibung und das Jahr der Endabnahme.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 7,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Erklärung über eigene Patente zur Leistungsart und ob bei den vom Teilnehmer selbst genannten Referenzen zur Leistungsart Schutzrechte Dritter berührt werden

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 8,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Messsystem: Nachweis der Messunsicherheit des Messsystems für die Radsatz-/ und Radprofilmaße a_1 , a_2 , e , h , qR , d , Δd , G und H an einer bestehenden Radsatzdrehmaschine des teilnehmenden Bieters. Die

Messunsicherheitsbetrachtung muss an ein- und derselben Maschine durchgeführt worden sein. Der Nachweis ist erbracht, wenn die Muss-Messunsicherheiten nach Tabelle 4 der Vergabeunterlage (FLB) eingehalten oder unterschritten werden. Sie muss nach den Grundlagen des GUM (JCGM 100) oder gleichwertig durchgeführt und von einer unabhängigen, akkreditierten Stelle erbracht oder geprüft sein. Wenn erforderlich ist die Gleichwertigkeit zum GUM (JCGM 100) nachzuweisen.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 9,00

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: URD-Behandlung im aufgerüsteten Fahrzeugzustand Als Mindestvoraussetzung muss nachgewiesen werden, dass beim Bieter eine technische Lösung für die Anforderungen aus der FLB (Pos. 2.3.5.3, teilw. s.u.) mindestens bereits anhand eines konkreten Kundenauftrages geplant/ konstruiert/ dimensioniert wird. Als aufgerüsteten Fahrzeugzustand versteht man ein Fahrzeug, welches von einer eingeschalteten Oberleitung mit elektrischer Energie versorgt wird. In diesem Fall muss es der Referenzmaschine möglich sein, neben den dauerhaften Betriebsströmen, im Fehlerfall, fahrzeugseitig über den gerade eingespannten Radsatz die maximal möglichen Kurzschlussströme (interner Fahrzeugkurzschluss, Überschlag, Oberleitungsriss; örtlich bis. 45 kA über max. 60 ms) sicher ableiten zu können. Dabei muss eine Beschädigung von Teilen der Maschine ausgeschlossen sein.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ord tábhachta: 10,00

Eolas faoin dara céim de nós imeachta dhá chéim:

Beidh an nós imeachta ar siúl i gcéimeanna comhleanúnacha. I ngach céim, d'fhéadfaí roinnt rannpháirtithe a dhíchur

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Praghais

Ainm: Preis

Cur síos: Preis

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (céatadán, beacht)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 55

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Cur síos: Die Leistungskriterien werden in der Ausschreibungsphase definiert.

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (céatadán, beacht)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 45

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Gearmáinis

Sprioc-am chun eolas breise a iarraidh: 27/07/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/dc027a8e-52c4-46f2-8810-1b52d9d5cbc9>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/dc027a8e-52c4-46f2-8810-1b52d9d5cbc9>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gearmáinis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 03/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Eolas is féidir a fhorlónadh tar éis an spriocdháta chun iarratas a dhéanamh:

Faoi rogha an cheannaitheora, féadfar gach doiciméad ar iarraidh a bhaineann leis an tairgeoir a chur isteach níos déanaí.

Eolas breise: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Entfällt

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

Úsáidfear ordú leictreonach: tá

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: tá

Socrú airgeadais: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Níl feidhm ag creat-chomhaontú

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Vergabekammer des Bundes

Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der

Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: DB Regio AG (Bukr 12)

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: Vergabekammer des Bundes

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: DB Regio AG (Bukr 12)

Uimhir chlárúcháin: cb6a1751-2812-4c22-92c2-592fee7c248d

Seoladh poist: Europa-Allee 70 - 76

Baile: Frankfurt am Main

Cód poist: 60486

Foroinn tíre (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: eVergabe@deutschebahn.com

Teil.: +49 302970

Seoladh idirlín: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Comhlacht lárnach ceannaigh a dhámhann conarthaí poiblí nó a thugann i gcrích creat-chomhaontuithe maidir le hoibreacha, soláthairtí nó seirbhísí ar son ceannaitheoirí eile Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: Vergabekammer des Bundes

Uimhir chlárúcháin: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Seoladh poist: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Baile: Bonn

Cód poist: 53113

Foroinn tíre (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: vk@bundeskartellamt.bund.de

Teil.: +49 22894990

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0003

Ainm oifigiúil: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Uimhir chlárúcháin: 0204:994-DOEVD-83

Baile: Bonn

Cód poist: 53119

Foroinn tíre (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Teil.: +49228996100

Róil na heagraíochta seo:

TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 41436b14-032e-4efc-9738-32c14acf0ffb - 01

Cineál na foirme: Iomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 02/07/2026 15:50:48 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am

Samhraidh Lár na hEorpa

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Gearmáinis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 462004-2026

Uimhir eagráin IO S: 127/2026

Dáta foilsithe: 06/07/2026