

473723-2026 - Iomaíocht

An Fhrainc – Railway tunnel construction work – Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve
OJ S 130/2026 09/07/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras
Oibreacha

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: RATP

R-phost: ludivine.kapheim@ratp.fr

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Gnóthas poiblí

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Seirbhísí iarnróid

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Cur síos: La présente consultation de travaux s'inscrit dans le cadre de l'opération d'adaptation de la ligne 7 du métro au futur matériel roulant MF19 pour laquelle il est prévu la réalisation d'un nouvel Atelier de Maintenance des Trains (AMT) à La Courneuve. Celui-ci sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires environ, objet du présent marché. Le présent marché a donc pour objet l'exécution des travaux de ce tunnel de raccordement. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachèvement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Aitheantóir an nós imeachta: 356fd671-034c-4239-8245-505f7ea19068

Aitheantóir inmheánach: DHA_2026MOP21824

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Oibreacha

Príomhaicmiú (cpv): 45221242 Railway tunnel construction work
Aicmiú breise (cpv): 45221000 Construction work for bridges and tunnels, shafts and subways, 45262213 Diaphragm wall technique, 45262310 Reinforced-concrete work, 45112000 Excavating and earthmoving work, 45261420 Waterproofing work

2.1.2. An áit feidhmíochta

Baile: La Courneuve

Cód poist: 93120

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

2.1.4. Eolas ginearálta

Eolas breise: CONDITIONS DE REMISE DES CANDIDATURES : le candidat répond sur : <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html> En cas de difficulté technique/question, appeler la hotline depuis la France ou l'étranger au +33 1 46 09 56 72 ou via ratp@bravosolution.fr Le candidat se référera aux pré-requis techniques disponibles sur la plateforme. Il sélectionne la consultation n°DHA_2026MOP21824 puis candidate en ligne, et clique sur le bouton "Publier réponse". L'inscription est gratuite et nécessaire pour répondre et être informé en cas de modification de la consultation. Ce dépôt donne lieu à un AR mentionnant date et heure de réception sur la plateforme. La candidature qui ne serait pas complètement chargée et publiée en ligne avant la date et heure limites, sera rejetée. Le candidat peut ne pas fournir l'ensemble des documents et renseignements demandés, hormis le DC1 (ou équivalent) qui sera remis sur la plateforme, à la condition que ceux-ci soient disponibles au moins un mois, accessibles directement et gratuitement par l'acheteur par le biais : - d'un système électronique de mise à disposition d'informations administré par un organisme officiel - ou d'un espace de stockage numérique, sous réserve de la garantie de confidentialité dudit espace. Le cas échéant, le candidat précisera dans son dossier toutes les informations nécessaires à la consultation de son dossier : si les documents ont déjà été transmis dans une précédente consultation, les éléments doivent demeurer valables. Le candidat indiquera la référence de la consultation pour laquelle les documents ont déjà été transmis. Pour les candidatures retenues, le lien permettant de télécharger le DCE définitif sera précisé dans le mail d'invitation à présenter une offre. Le candidat veillera à utiliser son compte fournisseur principal sur la plateforme. A défaut il veillera à mettre à jour ses coordonnées pour recevoir le DCE définitif. Dans le cas contraire, la RATP ne pourra être tenue pour responsable de la non réception d'informations ou documents liés à la procédure en cours. INFORMATIONS IMPORTANTES : En cas de dépôts successifs, seule sera retenue la dernière réponse déposée avant la date et heure limites de réception des candidatures/offres. Le candidat peut adresser, dans les délais impartis, une Copie de Sauvegarde (C.S) de sa candidature/offre sur support physique électronique ou sur support papier, par lettre recommandée avec AR avec obligatoirement la mention Copie de sauvegarde RATP/MOP/HA À l'attention de Ludivine KAPHEIM Consultation n° DHA_2026MOP21824 Immeuble VABU – VAL BIENVENUE LAC UP07 11 avenue Louison Bobet 94120 – FONTENAY SOUS BOIS ou remise à la RATP contre récépissé, du lundi au vendredi de 9h à 17h à la même adresse. Les réponses dématérialisées dans lesquelles un virus serait détecté ne feront pas l'objet d'une tentative de restauration. Elles seront réputées n'avoir jamais été reçues : les C.S seront alors examinées. En cas de remise hors délai des C.S, celles-ci seront réputées n'avoir jamais été reçues. Dans le cas où la C.S comporterait un ou des support(s) électronique(s) dans le(s)quel(s) un virus serait détecté, la candidature/offre du candidat sera définitivement rejetée. Les candidatures / offres par courriel ne sont pas admises. Les documents transmis au format .exe ne sont pas acceptés. Le marché sera signé électroniquement par les parties prenantes via une

plateforme dédiée gratuite, sans acquisition de matériels. La candidature et l'offre devront être remises en français

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Fógra

Foras eisiaimh náisiúnta amháin: Tous les cas d'exclusion de la procédure sont prévus aux articles L. 2141-1 à L. 2141-5 et aux articles L. 2141-7 à L. 2141-10 du code de la commande publique.

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Adaptation de la ligne 7 à l'arrivée du MF19 Lot TxT 01 Génie Civil Création d'un tunnel d'accès à l'Atelier (AMT) sur le site de La Courneuve

Cur síos: CONTEXTE Sous impulsion d'Ile de France Mobilité, la RATP porte depuis décembre 2013 l'ambition de renouveler les matériels roulants MF67, MF88 ET MF77 des lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13. L'arrivée de ce nouveau matériel roulant, nommé MF19, induit la modernisation, l'adaptation et la création de plusieurs sites de maintenance, notamment celui de La Courneuve, objet du projet, dédié à la maintenance des rames circulant sur les lignes 7 et 10. Ce nouvel Atelier de Maintenance à la Courneuve sera relié au réseau existant par un tunnel de raccordement d'environ 430 mètres linéaires. Le projet comprend : - la modification du tunnel d'arrière-gare (objet du présent marché) : réhausse des trois voies à l'extrémité du tunnel existant et modifications des équipements du tunnel, L'arrière-gare du terminus de La Courneuve prolonge la ligne 7 sur environ 450 m sous la RD932 –Avenue Paul Vaillant-Couturier à La Courneuve, en direction du Bourget, jusqu'au carrefour avec les rues Rateau et Jean-Pierre Timbaud. - le tunnel de raccordement, (objet du présent marché) comprenant : o tunnel prolongé : nouveau tunnel réalisé à ciel ouvert avec parois moulées et modifications des emprises suivant phasage voirie et concessionnaires intégrant des mesures conservatoires pour un prolongement de ligne ultérieur, o extrémité du tunnel de raccordement à ciel ouvert, o ouvrage d'épuisement des eaux du tunnel et de son raccordement, Le tunnel est implanté sous la RD932 pour raccorder la voie B de l'arrière-gare de La Courneuve (position 2-B) à l'emprise du site de maintenance et de nettoyage, au niveau du 166 avenue Paul Vaillant-Couturier. - l'atelier de Maintenance des Trains et ses espaces extérieurs (hors marché) Le nouvel atelier sera situé dans la commune de La Courneuve, en arrière-garde de la station terminus La Courneuve – 8 mai 1945, sur un terrain composé actuellement de 7 parcelles, à usage industriel. OBJET DU MARCHE Le présent marché a donc pour objet les travaux de génie civil des ouvrages suivants : • La création du tunnel de raccordement Le futur tunnel de raccordement reliera l'arrière gare existante, dont la limite se situe au niveau du croisement de la rue Rateau et de l'Avenue Paul Vaillant Couturier, au futur Atelier de Maintenance des Train (AMT), pour une longueur totale d'environ 430 ml. L'ouvrage comporte 2 parties : - Une première partie d'environ 350 ml, entièrement enterrée, située sous la chaussée et trottoir de l'avenue Paul Vaillant Couturier. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Couverte (TC). Cette partie intègre l'ouvrage de franchissement pour les réseaux concessionnaires (hors lot) et un poste de redressement ; - Une seconde partie d'une longueur d'environ 90 ml, partiellement enterrée, située dans la parcelle de l'AMT. Elle sera identifiée dans le reste du document comme Tranchée Ouverte (TO). • L'adaptation de l'arrière gare existante Les travaux en arrière-gare consistent principalement à rehausser le niveau des voies existantes sur une distance d'environ 100 m, jusqu'à atteindre 3m au niveau

du tympan existant du collecteur 3000 mm. • La création d'un poste de redressement Le poste de redressement se situe sur le tunnel de raccordement, à la limite de la tranchée ouverte, dans la parcelle de l'AMT, fondé sur les parois moulées du tunnel, et possédant des dimensions utiles de 18,00 m x 8,00m. Les travaux du présent lot comprennent notamment : - Etudes d'exécutions, mission G3 et suivi géotechnique et hydrogéologique - Relevés topographiques et auscultation des ouvrages - Installations de chantier et travaux préparatoires - Sécurisation face au risque pyrotechnique des opérations intrusives aveugles et des terrassements (jusqu'à 7m) - Parois moulées de 60cm d'épaisseur (1000ml) - Jet Grouting (400ml) - Injections d'imperméabilisation (bouchon injecté) (3000m3) - Terrassement et évacuation en filière adapté (35000m3) - Soutènement - blindage (370 000 kg) - Traitement des eaux de la nappe, y compris purge du flottant (800m3) - Structure béton armé (8000m3) et béton de rachargement (2500m3) - Etanchéité type DEG (4300m2) et FPM (6000m2) - Remblai (4000 m3) - Caniveaux coulés en place avec couvercles PRV (1000 ml) - Remise en état (chaussée, voirie, trottoirs etc.) Les principales quantités sont données à titre indicatif. Il s'agit d'un marché ordinaire de travaux à prix mixtes. La description des ouvrages et leurs spécifications techniques sont indiquées dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP). Le présent marché comporte une obligation de résultat en tenant compte des contraintes et exigences de la RATP.

Aitheantóir inmheánach: DHA_2026mop21824

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Oibreacha

Príomhaicmiú (cpv): 45221242 Railway tunnel construction work

Aicmiú breise (cpv): 45221000 Construction work for bridges and tunnels, shafts and subways, 45262213 Diaphragm wall technique, 45262310 Reinforced-concrete work, 45112000

Excavating and earthmoving work, 45261420 Waterproofing work

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: Des modifications pourront être apportées au marché, conformément aux articles R2194-1 à R2194-9 du Code de la Commande Publique. La RATP se réserve la possibilité de faire réaliser des prestations similaires par le Titulaire du marché dans les conditions énoncées à l'article R2122-7 du Code de la Commande publique.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Baile: La Courneuve

Cód poist: 93120

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

5.1.3. Fad measta

Dáta tosaithe: 01/06/2027

Fad ama: 41 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 0

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ní theastaítear

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

Tá an soláthar sin oiriúnach freisin d'fhiontair bheaga agus mheánmhéide (FBManna): tá

Eolas breise: CTA E17 INFRASTRUCTURES Conformément à l'article R2161-23 du CCP, la RATP pourra attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Soláthair

Eolas faoin dara céim de nós imeachta dhá chéim:

Beidh an nós imeachta ar siúl i gcéimeanna comhleanúnacha. I ngach céim, d'fhéadfaí roinnt rannpháirtithe a dhíchur

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Praghas

Cur síos: Le prix n'est pas le seul critère d'attribution et tous les critères sont énoncés uniquement dans les documents du marché

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Fraincis

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Cainéal cumarsáide ad hoc:

Ainm: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

URL: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Fraincis

Catalóg leictreonach: Ceadmhach

Tá gá le ríomhshíniú nó ríomhshéala ardleibhéil nó cáilithe (mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 910/2014)

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: Une retenue de garantie de 5% du montant TTC du marché est prévue. Cette retenue de garantie pourra être remplacée par une garantie à première demande ou par une caution personnelle et solidaire

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 27/08/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Les conditions d'exécution du marché sont indiquées dans les pièces contractuelles. Les candidats sont informés que, conformément à l'article L.2112-2 du code de la commande publique, l'exécution du présent marché comporte une clause visant à l'insertion des personnes éloignées de l'emploi. Le respect de cette clause d'exécution est obligatoire. Les modalités de mise en œuvre de cette clause seront précisées dans le dossier de consultation des entreprises.

Tá gá le comhaontú neamhnócha: níl

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

An fhoirm dhlíthiúil nach mór do ghrúpa tairgeoirí ar a mbronntar Conradh a ghlacadh: Les candidats ont la faculté de se présenter en groupement. Ils devront alors en préciser la forme (conjoint, conjoint avec mandataire solidaire ou solidaire) et désigner le mandataire. Toutefois le candidat qui se présente en groupement ne peut pas se présenter également en qualité de candidat individuel et en tant que membre d'un autre ou de plusieurs autres groupements.

Dans le cas où cette(ces) condition(s) ne serait(ent) pas respectée(s), l'ensemble des candidatures concernées seront rejetées. En outre, les candidats sont informés que l'acheteur se réserve la possibilité d'exiger la transformation du groupement en « groupement conjoint avec mandataire solidaire » s'il considère que cela est préférable pour la bonne exécution du marché.

Socrú airgeadais: Modalités essentielles de financement : ressources propres et extérieures publiques . Modalités de paiement : prix définitif révisable Paiement à 60 jours à compter de la réception de la demande de paiement.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Níl feidhm ag creat-chomhaontú

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht idirghabhála: RATP

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Tribunal Administratif de Montreuil

Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: Le référé précontractuel peut être introduit depuis le début de la procédure de passation jusqu'à la signature du marché. Le référé contractuel peut être introduit dans les conditions des articles L.551-13 et suivants du Code de justice administrative. Le recours en contestation de la validité du marché par un tiers peut être intenté dans un délai de deux mois à compter des mesures de publicité appropriées.

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: RATP

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: RATP

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: RATP

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: RATP

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: RATP

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: RATP

Uimhir chlárúcháin: 77566343801906

Seoladh poist: 54 quai de la Rapée paris cedex 12

Baile: Paris

Cód poist: 75599

Foroinn tíre (NUTS): Paris (FR101)

Tír: An Fhrainc

Pointe teagmhála: Ludivine KAPHEIM

R-phost: ludivine.kapheim@ratp.fr

Teil.: 0659956275

Seoladh idirlín: <https://www.ratp.fr>

Críochphointe malartaithe faisnéise (URL): <https://ratp.bravosolution.com/>

Próifíl an cheannaitheora: <https://ratp.bravosolution.com/web/login.html>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

Eagraíocht idirghabhála

8.1. **ORG-0002**

Ainm oifigiúil: Tribunal Administratif de Montreuil

Uimhir chlárúcháin: 17750005500013

Seoladh poist: 7, rue Catherine Puig (niveau 206 rue de Paris) BP 30322

Baile: Montreuil cedex

Cód poist: 93558

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

R-phost: greffe.ta-montreuil@juradm.fr

Teil.: 0149202000

Seoladh idirlín: <https://paris.tribunal-administratif.fr>

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 24fa506d-17ed-4b29-82ea-e02cd0ced21e - 01

Cineál na foirme: Iomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 08/07/2026 08:01:39 (UTC+00:00) Am Iarthar na hEorpa, GMT

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Fraincis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 473723-2026

Uimhir eagráin IO S: 130/2026

Dáta foilsithe: 09/07/2026