

481550-2026 - Iomaíocht

An Ísiltír – Motor vehicles – Levering dienstvoertuigen

OJ S 132/2026 13/07/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras - Fógra maidir le hathrú
Soláthairtí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Gemeente Venlo

R-phost: inkoop@venlo.nl

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Comhlacht dlí phoiblí

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Seirbhísí poiblí ginearálta

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Levering dienstvoertuigen

Cur síos: Deze aanbestedingsprocedure heeft als doel het sluiten van één (1)

raamovereenkomst (hierna: Overeenkomst) met één Inschrijver per perceel. Dus in totaal worden er 3 overeenkomsten gesloten. De gemeente is voornemens een aanbesteding te starten voor de levering van diverse elektrisch aangedreven dienstvoertuigen ten behoeve van de gemeente Venlo. De opdracht wordt vormgegeven als een raamovereenkomst, waarbij gedurende de contractperiode op afroep voertuigen worden besteld op basis van de actuele behoefte van de gemeente. Binnen de opdracht wordt onderscheid gemaakt in 8 uitvoeringen van dienstvoertuigen, die elk geschikt zijn voor specifieke inzetdoeleinden. De aanbesteding omvat de volgende voertuigtypen: bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, klein groen (kippende laadbak of vaste laadbak), groot groen en straatwerk. Deze voertuigtypen zijn onderverdeeld in drie percelen. Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen. Perceel 2: Klein groen - 10 voertuigen klein groen (5-persoons) Perceel 3: Straatwerk en groot groen - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Aitheantóir an nós imeachta: 61767ad5-ecf9-4617-be7d-4c3c0c057b5d

Aitheantóir inmheánach: 579881

An cineál nós imeachta: Oscailte

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34100000 Motor vehicles

Aicmiú breise (cpv): 34136000 Vans

2.1.2. An áit feidhmíochta

Tír: An Ísiltír

Aon áit sa tír áirithe

Eolas breise: Venlo

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/24/AE

2.1.5. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Líon uasta na luchtóg ar féidir le tairgeoir amháin tairiscintí a chur isteach ina leith: 3

Téarmaí an chonartha:

Líon uasta na luchtóg ar féidir conarthaí a dhámhachtain ina leith ar aon tairgeoir amháin: 3

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Doiciméad Aonair Eorpach maidir le Soláthar (ESPD)

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Bestelauto en veegvuilkap

Cur síos: Perceel 1 bestaat uit bestelauto's in diverse uitvoeringen. Voor een uitgebreidere toelichting zie het programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomsten per perceel indicatief: Perceel 1: Bestelauto's, enkelcabine met open laadbak, veegvuilkap, personenvervoer, - 7 veegvuil voertuigen - 8 voertuigen in andere uitvoeringen.

Aitheantóir inmheánach: 1

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34100000 Motor vehicles

Aicmiú breise (cpv): 34136000 Vans

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Tír: An Ísiltír

Aon áit sa tír áirithe

Eolas breise: Venlo

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 24 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 2

Tuilleadh eolais faoi athnuachain: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeádta:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ní theastaítear

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

Tagann an soláthar faoi raon feidhme Threoir 2009/33/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (Treoir maidir le Feithiclí Glana – CVD)

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Aonair Eorpach maidir le Soláthar (ESPD)

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Cur síos: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 50 000

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Cur síos: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 30 000

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K3. Garantie en aftersales

Cur síos: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 20 000

Critéar:

Cineál: Praghas

Ainm: P1. Prijs

Cur síos: P1. Prijs

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 0

5.1.11. Doiciméid soláthair

Spríoc-am chun eolas breise a iarraidh: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Ollainnis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Spríodhata chun tairiscintí a fháil: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

An tréimhse le linn a gcaithfidh an tairiscint a bheith bailí: 3 Míonna

Eolas faoi oscailt phoiblí:

Dáta oscailte: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

Úsáidfear ordú leictreonach: níl

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: níl

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

An t-uaslíon rannpháirtithe: 1

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Gemeente Venlo

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:

Gemeente Venlo

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Gemeente Venlo

5.1. Luchtóg: LOT-0002

Teideal: Klein Groen

Cur síos: Perceel 2 bestaat uit diverse voertuigen met dubbel cabine. Voor een uitgebreidere toelichting zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: 10 voertuigen klein groen (5-persoons)

Aitheantóir inmheánach: 2

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34100000 Motor vehicles

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Tír: An Ísiltír

Aon áit sa tír áirithe

Eolas breise: Venlo

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 24 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 2

Tuilleadh eolais faoi athnuachain: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ní theastaítear

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Aonair Eorpach maidir le Soláthar (ESPD)

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Cur síos: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 35 000

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Cur síos: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dámhachtana: 25 000

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K3. Garantie en aftersales

Cur síos: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dámhachtana: 15 000

Critéar:

Cineál: Praghas

Ainm: P1. Prijs

Cur síos: P1. Prijs

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dámhachtana: 0

5.1.11. Doiciméid soláthair

Spríoc-am chun eolas breise a iarraidh: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Ollainnis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Spríocdháta chun tairiscintí a fháil: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

An tréimhse le linn a gcaithfidh an tairiscint a bheith bailí: 3 Míonna

Eolas faoi oscailt phoiblí:

Dáta oscailte: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

Úsáidfear ordú leictreonach: níl

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: níl

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

An t-uaslíon rannpháirtithe: 1

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Gemeente Venlo

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:
Gemeente Venlo

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Gemeente Venlo

5.1. Luchtóg: LOT-0003

Teideal: Straatwerk en groot groen

Cur síos: Dit perceel bevat voertuigen met open laadbak, enerzijds voor groenwerkzaamheden, anderzijds voor (zwaarder) straatwerk. Voor een uitgebreidere beschrijving zie programma van eisen Op basis van een huidige inschatting bedraagt de totale afname over de looptijd van de raamovereenkomst indicatief: - 6 voertuigen straatwerk - 7 voertuigen groot groen

Aitheantóir inmheánach: 3

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Príomhaicmiú (cpv): 34100000 Motor vehicles

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: De gemeente Venlo behoudt zich het recht voor om onder deze raamovereenkomst tevens voertuigen met een andersoortige aandrijving aan te schaffen, indien één of meer van de volgende omstandigheden daartoe aanleiding geven: • Netcapaciteit, indien de beschikbare laadinfrastructuur of netcapaciteit op gemeentelijke locaties ontoereikend blijkt voor de benodigde voertuigen; • Leveringszekerheid, indien elektrische varianten niet of onvoldoende leverbaar zijn binnen de gevraagde termijn en een alternatieve aandrijving noodzakelijk is om de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening te waarborgen; • Technologische ontwikkelingen, zoals de opkomst van waterstofaandrijving of andere nieuwe technologieën die een beter alternatief bieden dan volledig elektrisch; • Wet- en regelgeving, indien gewijzigde regelgeving de inzet van volledig elektrische voertuigen voor bepaalde toepassingen beperkt of uitsluit; • Total cost of ownership, indien een alternatieve aandrijving voor specifieke toepassingen aantoonbaar voordeliger uitvalt en elektrisch rijden in die situatie niet doelmatig is. Daarnaast behoudt de gemeente Venlo zich het recht voor om gedurende de looptijd aanvullende opdrachten te verstrekken voor gelijksoortige dienstvoertuigen zonder nieuwe aanbestedingsprocedure. Hieronder worden verstaan voertuigen in dezelfde of vergelijkbare categorieën, inclusief varianten met afwijkende configuraties, opbouw, uitrustingsniveaus of technische specificaties.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Tír: An Ísiltír

Aon áit sa tír áirithe

Eolas breise: Venlo

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 24 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 2

Tuilleadh eolais faoi athnuachain: Optioneel kan de gemeente Venlo eenzijdig besluiten de Overeenkomst met twee (2) keer één (1) jaar te verlengen. De verwachte startdatum is 1 oktober 2026.

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ní theastaítear

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Aonair Eorpach maidir le Soláthar (ESPD)

5.1.10. Critéir dhámhachtana**Critéar:**

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K1. Praktijkbeoordeling (demo) Ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag.

Cur síos: De gemeente hecht grote waarde aan de praktische inzetbaarheid van haar bedrijfsvoertuigen binnen de dagelijkse uitvoering van haar werkzaamheden. Medewerkers maken intensief gebruik van deze voertuigen in uiteenlopende omstandigheden, zoals binnenstedelijke omgevingen, woonwijken en op werkterreinen. Daarbij spelen factoren zoals comfort, veiligheid, gebruiksgemak en rijgedrag een essentiële rol voor een efficiënte en verantwoorde uitvoering van taken. Hoewel technische specificaties en schriftelijke toelichtingen een goed eerste beeld geven van een voertuig, bieden deze onvoldoende inzicht in de daadwerkelijke gebruikservaring. Aspecten zoals ergonomie, bediening, zicht en rijgedrag kunnen in de praktijk aanzienlijk verschillen en zijn sterk bepalend voor de geschiktheid van het voertuig voor het beoogde gebruik. Om deze reden wil de gemeente graag een representatief voertuig fysiek beoordelen via een praktijktest (demo). Door het voertuig daadwerkelijk te ervaren, kan de gemeente een weloverwogen en realistische beoordeling maken van de mate waarin het voertuig aansluit bij de behoeften van haar organisatie en gebruikers. De praktijkbeoordeling vormt daarmee een essentieel onderdeel van de gunningsprocedure en draagt bij aan het selecteren van het economisch meest voordelige aanbod met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 41 000

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K2. WLTP actieradius en behoud van accucapaciteit

Cur síos: Voor elektrische en plug-in hybride dienstvoertuigen is de praktisch bruikbare actieradius een bepalende factor voor de dagelijkse inzetbaarheid. De gemeente Venlo wil niet alleen zekerheid over de actieradius bij levering, maar ook over het behoud daarvan gedurende de contractperiode. Accudegradatie is een bekend fenomeen dat bij gebrek aan adequate maatregelen leidt tot verminderde inzetbaarheid, hogere kosten en vroegtijdige vervanging

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 26 000

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: K3. Garantie en aftersales

Cur síos: De gemeente Venlo hecht grote waarde aan een betrouwbare en langdurige inzetbaarheid van haar dienstvoertuigen. Garantievoorwaarden en de kwaliteit van de

aftersales hebben directe invloed op de beschikbaarheid van de voertuigen, de Total Cost of Ownership en de continuïteit van de gemeentelijke dienstverlening. Uitgebreide garanties en een professioneel aftersalesnetwerk dragen bij aan de doelstellingen op het gebied van kwaliteit, betrouwbaarheid en kostenefficiëntie zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 15 000

Critéar:

Cineál: Praghas

Ainm: P1. Prijs

Cur síos: P1. Prijs

Catagóir an critéir dhámhachtana luach seasta: Luach seasta (iomlán)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 0

5.1.11. Doiciméid soláthair

Spríoc-am chun eolas breise a iarraidh: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeanach

Seoladh an chur isteach: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/432835>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Ollainnis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Spríodhata chun tairiscintí a fháil: 08/09/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

An tréimhse le linn a gcaithfidh an tairiscint a bheith bailí: 3 Míonna

Eolas faoi oscailt phoiblí:

Dáta oscailte: 08/09/2026 10:01:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Sonrascú leictreonach: Éigeanach

Úsáidfear ordú leictreonach: níl

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: níl

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

An t-uaslíon rannpháirtithe: 1

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Gemeente Venlo - Rechtbank Limburg

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Gemeente Venlo

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:

Gemeente Venlo

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Gemeente Venlo

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: Gemeente Venlo
Uimhir chlárúcháin: 54364892
Seoladh poist: Hanzeplaats 1
Baile: Venlo
Cód poist: 5912 AT
Foroinn tíre (NUTS): Noord-Limburg (NL421)
Tír: An Ísiltír
Pointe teagmhála: Jeroen Thijssen
R-phost: inkoop@venlo.nl
Teil.: +31 624745070
Seoladh idirlín: <http://www.venlo.nl>

Pointí teagmhála eile:

Ainm oifigiúil: Rechtbank Limburg
Seoladh poist: Postbus 1988
Baile: Maastricht
Cód poist: 6201 BZ
Foroinn tíre (NUTS): Zuid-Limburg (NL423)
Tír: An Ísiltír
Pointe teagmhála: Rechtbank Limburg
R-phost: rechtbank limburg@rechtspraak.nl
Teil.: +31 433465465
Facs: +31 438885788
Seoladh idirlín: <http://www.rechtspraak.nl>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir
Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair
Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht
Eagraíocht athbhreithniúcháin
Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

10. Athraigh

Leagan den fhógra roimhe seo atá le hathrú
:
e9fc9e34-02af-43cc-a13a-73155d8e46c7-01
An phríomhchúis leis an athrú
:
Faisnéis nuashonraithe
Cur síos
:
Aanpassing termijn voor publicatie NVI 1

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 5202b970-2403-4476-a69b-404803609450 - 01
Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le Conradh nó lamháltas — an gnáthchóras
Fochineál an fhógra: 16
Dáta seolta an fhógra: 10/07/2026 11:02:51 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa
Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Ollainnis
Uimhir foilseacháin an fhógra: 481550-2026
Uimhir eagráin IO S: 132/2026
Dáta foilsithe: 13/07/2026