

516594-2026 - Iomaíocht

An Ghearmáin – Railway tunnel construction work – Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa

OJ S 142/2026 27/07/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Oibreacha

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

R-phost: Josip.Peraica@deutschebahn.com

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Seirbhísí iarnróid

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

R-phost: eVergabe@deutschebahn.com

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Seirbhísí iarnróid

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa

Cur síos: Die DB InfraGO AG, RB Mitte, beabsichtigt die Erneuerung des Tunnels

Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa im Rahmen der Containermaßnahme „Strecke 3825“. Diese Ausschreibung betrifft die geplante Aufweitung des Tunnels (L=321m) in Vollerneuerung von ca. 50 m² auf ca. 80 m² im Querschnitt . Bei der Vst Jossa wird der Mittelbahnsteig zurückgebaut. Der Hausbahnsteig wird RIL-Konform angepasst und es werden noch zwei neue Außenbahnsteige gebaut. Desweiteren wird die Vst mit einer Personenunterführung (PU) ausgestattet. Die Erneuerung erfolgt im Rahmen einer 18-monatigen Totalsperrung der Strecke.

Aitheantóir an nós imeachta: 52310d4b-4901-44a8-8fe7-4474ef1d6932

Aitheantóir inmheánach: 26FEI86307

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

Príomhghnéithe an nós imeachta: Wir weisen darauf hin, dass die VO (EU) 2022/576 zur Änderung der VO (EU) Nr. 833/2014 Anwendung findet und Unternehmen, die den Sanktionsmaßnahmen in Art. 5k der VO (EU) 2022/576 unterfallen, aus dem Vergabeverfahren ausgeschlossen werden. Der Auftraggeber hat die Deutsche Bahn AG, Zentraleinkauf, bevollmächtigt, im Rahmen des Vergabeverfahrens bei der Entgegennahme sowie Abgabe von Willenserklärungen (insbesondere der Zuschlagserteilung) in Vertretung und mit Vollmacht des Auftraggebers zu handeln. Bedingungen für den Erhalt des Auftrags Der Nachweis über die im folgenden aufgeführten Eignungsanforderungen wird durch das Vorhandensein einer Präqualifikation bei der Deutschen Bahn AG, den Eintrag in die Liste des Vereins für die Präqualifikation von Bauunternehmen e.V. (Präqualifikationsverzeichnis) / PQ-VOB oder vorläufig mit einer Eigenerklärung über die Erfüllung der Eignungsanforderungen erbracht. Im letzten Fall sind auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle die Nachweise zu

den einzelnen Anforderungen innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. Auf gesondertes Verlangen der Vergabestelle ist ein Nachweis über das Vorhandensein einer PQ-VOB innerhalb von 6 Kalendertagen vorzulegen. - Erklärung über seine Mitgliedschaft in der Berufsgenossenschaft (Bieter ohne Sitz in der Bundesrepublik Deutschland haben eine entsprechende Erklärung über die Mitgliedschaft bei dem für sie zuständigen Versicherungsträger abzugeben) - Erklärung über die Eintragung in die Handwerksrolle, das Berufsregister oder das Register der Industrie- und Handelskammer seines Sitzes oder Wohnsitzes - Erklärung über die beabsichtigte Zusammenarbeit mit anderen Unternehmen - Erklärung, dass der Bewerber/Bieter nicht durch die Deutsche Bahn AG wegen Verfehlungen gesperrt und vom Wettbewerb ausgeschlossen worden ist - Erklärung über Verfehlungen, die die Zuverlässigkeit als Bieter in Frage stellt (§ 124 Abs. 1 Nr. 3 GWB) - Erklärung zur Kartellrechtlichen Compliance- und Korruptionsprävention - Erklärung, dass bei der Ausführung eines früheren Auftrags bei der Deutsche Bahn AG oder einem mit ihr gemäß §§ 15 ff. AktG verbundenen Unternehmen keine wesentliche Anforderung erheblich oder fortdauernd mangelhaft erfüllt hat - Erklärung über mögliche Eintragungen im Gewerbezentralregister- Erklärung, dass das Unternehmen zu keinem Zeitpunkt in einem Vergabeverfahren der Deutsche Bahn AG oder eines mit ihr gemäß §§ 15 ff. AktG verbundenen Unternehmens a) versucht hat, die Entscheidungsfindung in unzulässiger Weise zu beeinflussen, b) versucht hat, vertrauliche Informationen zu erhalten, durch die es unzulässige Vorteile beim Vergabeverfahren erlangen könnte, oder c) irreführende Informationen übermittelt hat, die die Vergabeentscheidung beeinflussen konnte bzw. dies versucht hat. - Erklärung, dass der Bewerber/Bieter den DB-Verhaltenskodex für Geschäftspartner (<https://www.deutschebahn.com/de/konzern/konzernprofil/compliance/geschaeftpartner/verhaltenskodex-1191674>) oder die BME-Verhaltensrichtlinie (<https://www.bme.de/initiativen/compliance/bme-compliance-initiative/>) oder einen eigenen Verhaltenskodex, der im Wesentlichen vergleichbare Prinzipien verbindlich für ihn festlegt, einhalten wird - Erklärungen zur Einhaltung gesetzlicher Verpflichtungen, insbesondere der Pflicht zur Zahlung von Steuern und Abgaben sowie zur Zahlung der Beiträge zur gesetzlichen Sozialversicherung (Renten-, Kranken-, Pflege-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung), sowie Verpflichtungen z. B. gem. den in § 21 Arbeitnehmer-Entsendegesetz (AentG), § 98c Aufenthaltsgesetz, § 19 Mindestlohnsgesetz, § 21 Schwarzarbeitsbekämpfungsgesetz oder § 22 Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz genannten Vorschriften - Erklärung, dass kein Insolvenzverfahren oder Liquidationsverfahren anhängig ist - Erklärung, dass das Unternehmen in Bezug auf Ausschlussgründe im Sinne von §§ 123 f. GWB oder Eignungskriterien im Sinne von § 122 GWB keine Täuschung begangen und auch keine Auskünfte zurückgehalten hat und dass das Unternehmen stets in der Lage war, geforderte Nachweise in Bezug auf die §§ 122 bis 124 GWB zu übermitteln

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Oibreacha

Príomhaicmiú (cpv): 45221242 Railway tunnel construction work

2.1.2. An áit feidhmíochta

Baile: Sinntal

Cód poist: 36391

Foroinn tíre (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Tír: An Ghearmáin

2.1.4. Eolas ginearálta

Eolas breise: Die interessierten Wirtschaftsteilnehmer müssen dem Auftraggeber mitteilen, dass sie an den Aufträgen interessiert sind; die Aufträge werden ohne spätere

Veröffentlichung eines Aufrufs zum Wettbewerb vergeben. Durch den Wirtschaftsteilnehmer sind als Teilnahmebedingung neben den zuvor genannten Erklärungen/Nachweisen folgende weitere Erklärungen/Nachweise erforderlich: 1. Erklärung, ob und inwieweit mit dem/den vom AG beauftragten Ingenieurbüro(s) Verbundenheit (gesellschaftsrechtlich verbunden im Sinne § 18 AktG / verwandtschaftliche Beziehungen zwischen Organen des Bieters und Organen des Ingenieurbüros) oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Bei Bietergemeinschaften gilt, dass jedes einzelne Mitglied eine entsprechende Erklärung abzugeben hat. Beauftragte(s) Ingenieurbüro(s): 1. Hasselmann und Müller Planungsgesellschaft mbH 2. Krebs + Kiefer Ingenieure GmbH 3. Vössing Ingenieurgesellschaft mbH 4. Ingenieurbüro Merkin & Völker GmbH 5. GFK Ingenieure GmbH 6. ILF CONSULTING ENGINEERS AUSTRIA GMBH 7. Arcadis Mobility Germany GmbH Der Auftraggeber behält sich vor, Angebote von Bietern auszuschließen, die unter Mitwirkung eines vom Auftraggeber beauftragten Ingenieurbüros erstellt wurden. Gleiches gilt, wenn zwischen Bieter und beauftragtem Ingenieurbüro eine gesellschaftsrechtliche/verwandtschaftliche Verbundenheit oder wirtschaftliche Abhängigkeit besteht. Fragen zu den Vergabeunterlagen oder dem Vergabeverfahren sind so rechtzeitig zu stellen, dass dem Auftraggeber unter Berücksichtigung interner Abstimmungsprozesse eine Beantwortung spätestens sechs Tage vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge möglich ist. Der Auftraggeber behält sich vor, nicht rechtzeitig gestellte Fragen gar nicht oder innerhalb von weniger als sechs Tagen vor Ablauf der Frist zur Angebotsabgabe bzw. zur Einreichung der Teilnahmeanträge zu beantworten. Der Auftraggeber behält sich die Anwendung von §§ 123, 124 GWB vor. Bei Durchführung eines Verhandlungsverfahrens behält sich der Auftraggeber die Möglichkeit vor, den Auftrag auf der Grundlage der Erstangebote zu vergeben, ohne in Verhandlungen einzutreten. Für den Fall, dass die Bieter im Rahmen einer Verhandlung zur Abgabe eines preislich modifizierten Angebots aufgefordert werden, behält das Angebot der 1. Angebotseröffnung einschl. der Nebenangebote weiterhin Gültigkeit. Das gilt sowohl für den Fall, dass der Bieter fristgemäß ein modifiziertes Angebot vorlegt, als auch für den Fall, dass der Bieter ein modifiziertes Angebot nicht oder nicht fristgemäß vorlegt. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot (des Bestbieters) erteilt. Folgende Erklärungen sind im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht: Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Vertragserfüllungsbürgschaft in Höhe von 5 v.H. der Auftragssumme Geforderte Kautionen und Sicherheiten: Bürgschaft für Mängelansprüche in Höhe von 3 v.H. der Abrechnungssumme Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE
sektvo -

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Fógra

Sárú oibleagáidí arna socrú faoi fhorais eisiaimh náisiúnta amháin: Gemäß §§ 123, 124 GWB, § 42 Abs. 1 UVgO bzw. § 16 VOB/A

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Erneuerung des Tunnels Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa

Cur síos: Die DB InfraGO AG, RB Mitte, beabsichtigt die Erneuerung des Tunnels

Ruppertsberg und der Verkehrsstation Jossa im Rahmen der Containermaßnahme „Strecke

3825“. Diese Ausschreibung betrifft die geplante Aufweitung des Tunnels (L=321m) in Vollerneuerung von ca. 50 m² auf ca. 80 m² im Querschnitt . Bei der Vst Jossa wird der Mittelbahnsteig zurückgebaut. Der Hausbahnsteig wird RIL-Konform angepasst und es werden noch zwei neue Außenbahnsteige gebaut. Desweiteren wird die Vst mit einer Personenunterführung (PU) ausgestattet. Die Erneuerung erfolgt im Rahmen einer 18-monatigen Totalsperrung der Strecke.

Aitheantóir inmheánach: cc0120f3-6ce4-447e-b41e-24491d77b51d

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Oibreacha

Príomhaicmiú (cpv): 45221242 Railway tunnel construction work

5.1.2. An áit feidhmíochta

Baile: Sinntal

Cód poist: 36391

Foroinn tíre (NUTS): Main-Kinzig-Kreis (DE719)

Tír: An Ghearmáin

5.1.3. Fad measta

Dáta tosaithe: 01/04/2027

Dáta deiridh an tréimhse: 31/12/2029

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 0

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

Tá an soláthar sin oiriúnach freisin d'fhiontair bheaga agus mheánmhéide (FBManna): níl

Eolas breise: Es ist zu beachten, dass zusätzlich zwingend eine Präqualifikation der Deutschen Bahn AG erforderlich sein kann, falls dies unter „Zusätzliche Informationen zu den Losen“ ausdrücklich erwähnt ist. Für folgende Leistungen muss das für die Ausführung vorgesehene Unternehmen in einem Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG präqualifiziert sein. Eine dementsprechende Erklärung ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und bei einem Aufruf zum Teilnahmewettbewerb mit dem Teilnahmeantrag abzugeben. Zusätzliche Unterlagen sind nicht erwünscht. Angaben zu den

Teilnahmebedingungen und zum Präqualifikationsverfahren sind den

Bewerbungsbedingungen Ziff. 18 und Besonderen Vertragsbedingungen zu entnehmen:

Oberbau konventionell–Schotter: Gleise: Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h Oberbau

konventionell–Schotter: Weichen; Strecken III; Regionalverkehr 50 - 120 km/h Konstruktiver

Ingenieurbau: Massive Stützbauwerke Allgemeiner Erd- und Tiefbau: Erdbauwerke

Bauleistung für Kabel: Kabelführungssysteme incl. Tiefbau Bauleistung für Kabel:

Kabelverlegung Spezialtiefbau: Verankerungen Ergänzende Anforderungen gemäß

Teilnahmeantrag: Anlage 1 Finanzielle und wirtschaftliche Leistungsfähigkeit: 1.1 Erklärung

über den jährlichen durchschnittlichen Gesamtumsatz der letzten drei Jahre (2023, 2024,

2025) von mindestens (>20<) Mio €. Gewertet wird der durchschnittliche Umsatz.

Bietergemeinschaften werden gesamthaft bewertet. Fachliche Eignung Anlage 2 Erklärung

und Nachweis von Referenzprojekten über die Bauausführung: 2.1 Tunnel Definition Tunnel:

Die im weiteren als "Tunnel" bezeichneten Bauwerke sind Tunnel mit einem Durchmesser von

mindestens 5m. - Ausführung von Tunnelprojekten: Nachweis des Bewerbers / der

Bewerbergemeinschaft über mindestens 1 vergleichbares Projekt, die innerhalb der letzten 15 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m

Der Nachweis ist über ein Abnahmedokument / Referenzschreiben des AG zu erbringen.

2.2 Verkehrsstation:

- o Mindestens 1 vergleichbares Projekt, bei dem der Bau der Verkehrsstation mit mindestens zwei Bahnsteigen sowie einer Personenunterführung innerhalb der letzten zehn Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme.)

Der Nachweis ist über ein Abnahmedokument / Referenzschreiben des AG zu erbringen. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- g) Ausführung der Verkehrsstation mit mindestens zwei Bahnsteigen
- h) Ausführung einer Personenunterführung in offener Bauweise

Die Personenunterführung kann als separater Nachweis geführt werden.

Fachliche Eignung Anlage 3 Erklärung über die vorgesehene Baustellenorganisation, Leitung und Aufsicht inkl. beruflicher Qualifikation. Erklärung, über die vorgesehene Struktur der Baustellenorganisation inkl. der Benennung des für die Leitung und Aufsicht der Gesamtmaßnahme und der einzelnen Fachgewerke vorgesehenen technischen Personals mit Angabe der beruflichen Qualifikation und Erfahrung inkl. Lebenslauf und Sprachkenntnis und Angabe der Personalkalkulation für die Vortriebsmannschaft.

3.1 x Anforderungen an Projektleiter:

- o Abgeschlossenes Hochschulstudium: Diplom-Ingenieur / MSC / MEng in Bauingenieurwesen oder vergleichbar
- o mind. 10 Jahre Berufserfahrung als Projektleiter in der Bauausführung von Tunnelbauwerken, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Projektleiter verantwortet, wurden
- o mind. 1 vergleichbares Projekt, für das der Bau des Tunnels innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme).

Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m
- o Nachweis der Projektleitungstätigkeit in der Ausführung eines komplexen Projekts mit Darstellung eines (1) Projektes in dem mindestens drei (3) Gewerke im gleichen Baufeld ausgeführt und koordiniert wurden.

x Anforderungen an Bauleiter Tunnel

- o Abgeschlossenes Hochschulstudium: Diplom-Ingenieur / MSC / MEng in Bauingenieurwesen oder vergleichbar
- o mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Bauleiter in der Bauausführung von Tunnelbauwerken, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Bauleiter verantwortet, wurden
- o mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Bau des Tunnels innerhalb der letzten fünf Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme).

Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m
- x Anforderungen an Polier Tunnel
- o mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Polier in der Bauausführung von Tunnelbauwerken, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Polier verantwortet, wurden
- o mind. ein (1) vergleichbares Projekt, für die der Bau des Tunnels innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurden. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme).

Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes. Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale
- o Tunnellänge > 100 m
- x Anforderung Vortriebsmannschaft
- o im Zusammenhang mit dem

vorgesehen Bauablauf/Vortriebszeiten ist die Anzahl der zur Vortriebsmannschaft gehörenden Personen je Schicht darzustellen o mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Vortrieb des jew. Tunnels innerhalb der letzten 10 Geschäftsjahre, ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 10 dieses Dokumentes Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: o Ausführung bergmännisch aufgefahrener Tunnel in Spritzbetonbauweise mit Ortbeton-Innenschale o Tunnellänge > 100 m Anforderungen an Bauleiter Verkehrsstation: o Abgeschlossenes Hochschulstudium: Diplom-Ingenieur / MSC / MEng im Bauingenieurwesen oder vergleichbar o Mind. 5 Jahre Berufserfahrung als Bauleiter in der Bauausführung, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Bauleiter verantwortet, wurden. o Mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Bau einer Verkehrsstation innerhalb der letzten fünf Geschäftsjahre ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme). Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: o Ausführung einer Verkehrsstation mit mindesten 2 Bahnsteigen und o Bau einer Personenunterführung in offener Bauweise x Anforderungen an Polier Verkehrsstation o Mind. 3 Jahre Berufserfahrung als Polier in der Bauausführung, nachzuweisen über einen tabellarischen Lebenslauf mit Angabe der Projekte, die als Polier verantwortet wurden. o Mind. 1 vergleichbares Projekt, für die der Bau einer Verkehrsstation innerhalb der letzten fünf Geschäftsjahre ab Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Teilnahmeantrages, abgeschlossen wurde. (Es gilt das Datum der VOB-Abnahme). Die Darstellung erfolgt über ein Referenzblatt oder Seite 9 dieses Dokumentes Eine Referenz gilt als vergleichbar, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind: o Ausführung einer Verkehrsstation mit mindesten 2 Bahnsteigen und o Bau einer Personenunterführung in offene Bauweise Der Bieter verpflichtet sich, die benannten Personen in der benannten Position im Vertragsfall einzusetzen. Ersatz des Schlüsselpersonals (Projektleitung, Bauleitung, Polier sowie Vortriebsmannschaft) ist nur bei gleicher Qualifikation und nach Zustimmung durch den AG zulässig.

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Níl soláthar straitéiseach i gceist

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Sábháilteacht soláthair

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Bitte beachten Sie dazu die Ziffern 2.1, 2.1.4 und 5.1.6 dieser Bekanntmachung. Diese müssen nicht ausschließlich auf die angegebene Kategorie zutreffen, sondern können auch für weitere gelten.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Ualú (céatadán, beacht): 100,00

Eolas faoin dara céim de nós imeachta dhá chéim:

Beidh an nós imeachta ar siúl i gcéimeanna comhleanúnacha. I ngach céim, d'fhéadfaí roinnt rannpháirtithe a dhíchur

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Praghas

Ainm: Preis

Cur síos: Preis

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (céatadán, beacht)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 85

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Leistungsbewertung gemäß Kriterienkatalog

Cur síos: Die Leistungskriterien werden in der Ausschreibungsphase definiert.

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (céatadán, beacht)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 15

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Gearmáinis

Sprioc-am chun eolas breise a iarraidh: 21/08/2026 10:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/1f1f44c9-fbcc-40a0-b62b-90882b18c442>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí an nóis imeachta:

An dáta a mheastar a sheolfar na cuirí chun tairiscintí a chur isteach: 11/09/2026

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://bieterportal.noncd.db.de/evergabe.bieter/api/supplier/external/deeplink/subproject/1f1f44c9-fbcc-40a0-b62b-90882b18c442>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gearmáinis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: Sicherheiten gemäß Vergabeunterlagen

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 27/08/2026 14:00:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Eolas is féidir a fhorlíonadh tar éis an spriocdháta chun iarratas a dhéanamh:

Faoi rogha an cheannaitheora, féadfar gach doiciméad ar iarraidh a bhaineann leis an tairgeoir a chur isteach níos déanaí.

Eolas breise: Gemäß § 51 Abs. 2 SektVO, § 16a Abs. 1 VOB/A-EU. Mögliche Hinweise des Auftraggebers in den Vergabeunterlagen sind zu beachten.

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Entfällt

Sonrascú leictreonach: Éigeantach

Úsáidfear ordú leictreonach: tá

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: tá

Socrú airgeadais: Die Zahlungsbedingungen gelten gemäß Vergabeunterlagen.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Níl feidhm ag creat-chomhaontú

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Vergabekammer des Bundes

Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: Wenn der Zuschlag bereits wirksam erteilt worden ist, kann dieser nicht mehr vor der Vergabekammer angegriffen werden (§ 168 Abs. 2 Satz 1 GWB). Der Zuschlag darf erst 10 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Fax oder per E-Mail bzw. 15 Kalendertage nach Absendung der Bekanntgabe der Vergabeentscheidung per Post erteilt werden (§ 134 Abs. 2 GWB). Die Zulässigkeit eines Nachprüfungsantrags setzt ferner voraus, dass die geltend gemachten Vergabeverstöße innerhalb von 10 Kalendertagen nach Kenntnis bzw. – soweit die Vergabeverstöße aus der Bekanntmachung oder den Vergabeunterlagen erkennbar sind – bis zum Ablauf der Teilnahme- bzw. Angebotsfrist gerügt wurden (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 1 bis 3 GWB). Ein Nachprüfungsantrag ist ebenfalls unzulässig, soweit mehr als 15 Kalendertage nach Eingang der Mitteilung des Auftraggebers, einer Rüge nicht abhelfen zu wollen, vergangen sind (§ 160 Abs. 3 S. 1 Nr. 4 GWB). Des Weiteren wird auf die in § 135 Abs. 2 GWB genannten Fristen verwiesen.

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: Vergabekammer des Bundes

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Fahrweg (Bukr 16)

Uimhir chlárúcháin: fb197f94-7578-4673-8a57-4642ae120532

Seoladh poist: Adam-Riese-Straße 11-13

Baile: Frankfurt Main

Cód poist: 60327

Foroinn tíre (NUTS): Frankfurt am Main, Kreisfreie Stadt (DE712)

Tír: An Ghearmáin

Pointe teagmhála: FE.EI 92

R-phost: Josip.Peraica@deutschebahn.com

Teil.: +49 26523916

Facs: +49 69260913773

Seoladh idirlín: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: DB InfraGO AG – Geschäftsbereich Personenbahnhöfe (Bukr 11)

Uimhir chlárúcháin: a6ceb1fb-e3c6-459d-a608-8a792d7bf449

Seoladh poist: Europaplatz 1

Baile: Berlin

Cód poist: 10557

Foroinn tíre (NUTS): Berlin (DE300)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: eVergabe@deutschebahn.com

Teil.: +49 302970

Seoladh idirlín: <http://www.deutschebahn.com/bieterportal/>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

8.1. ORG-0003

Ainm oifigiúil: Vergabekammer des Bundes

Uimhir chlárúcháin: 0a9ea480-08e4-4ab6-bf12-d722d0ad54b6

Seoladh poist: Kaiser-Friedrich-Straße 16

Baile: Bonn

Cód poist: 53113

Foroinn tíre (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: vk@bundeskartellamt.bund.de

Teil.: +49 22894990

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0004

Ainm oifigiúil: Datenservice Öffentlicher Einkauf (in Verantwortung des Beschaffungsamts des BMI)

Uimhir chlárúcháin: 0204:994-DOEVD-83

Baile: Bonn

Cód poist: 53119

Foroinn tíre (NUTS): Bonn, Kreisfreie Stadt (DEA22)

Tír: An Ghearmáin

R-phost: noreply.esender_hub@bescha.bund.de

Teil.: +49228996100

Róil na heagraíochta seo:

TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 5ed54f7c-c1d6-463c-a422-71a397be3acc - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 24/07/2026 11:32:29 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am

Samhraidh Lár na hEorpa

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Gearmáinis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 516594-2026

Uimhir eagráin IO S: 142/2026

Dáta foilsithe: 27/07/2026