

540462-2026 - Iomaíocht

An Ghréig – Water transport services – Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς επαναληπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου 2025-2029

OJ S 149/2026 05/08/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Seirbhísí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

R-phost: dths@hcg.gr

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Údarás de chuid an rialtais láir

Is eintiteas conarthach é an ceannaitheoir

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Seirbhísí poiblí ginearálta

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς επαναληπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου 2025-2029

Cur síos: Κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών των νήσων της επικράτειας, η σύνδεσή τους με την ηπειρωτική χώρα, καθώς και η οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Aitheantóir an nós imeachta: b70c8c60-cb7b-42e5-b51e-a70f0b73fc31

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

2.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

2.1.3. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 23 178 318,79 EUR

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/23/AE

Odhgía 2014/23/EE

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Fógra

Rannpháirtíocht in eagraíocht choiriúil:

Calaois:

Cionta sceimhlitheoireachta nó cionta a bhaineann le gníomhaíochtaí sceimhlitheoireachta:

Sciúradh airgid nó maoiniú na sceimhlitheoireachta:

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: 01.IEPISSOS – I.M.MEGISTHS LAYPAS (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή
Cur síos: IEPISSOS – I.M.MEGISTHS LAYPAS (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή, ως
ακολουθώς: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής
περιόδου, εκτελούμενα ως ακολουθώς: α' σκέλος: IEPISSOS – I.M. BATOPEΔΙΟΥ και
επιστροφή, έξι (06) φορές την εβδομάδα, με ενδιάμεσες προσεγγίσεις I.M. ΧΙΛΙΑΝΔΑΡΙΟΥ και
I.M. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Σε περίπτωση
αδυναμίας προσέγγισης/ πρόσδεσης στο λιμένα I.M. ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ δίδεται η δυνατότητα
προσέγγισης εναλλακτικά, σε όμορο προβλήτα/αρσανά β' σκέλος: I.M. BATOPEΔΙΟΥ - I.M.
MEGISTHS LAYPAS (λιμένας Μορφωνού) και επιστροφή, έξι (06) φορές την εβδομάδα, με
ενδιάμεσες προσεγγίσεις I.M. ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡΑ, I.M. ΙΒΗΡΩΝ και I.M. ΚΑΡΑΚΑΛΛΟΥ καθ'
όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη
γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β'/Δ.Θ.Σ. Οι προσεγγίσεις στους λιμένες ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ
καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της ΙΕΡΑΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ. Προαιρετική σύνδεση με ΝΕΑ ΡΟΔΑ Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται
να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον
40 επιβατών
Aitheantóir inmheánach: 01.IEPISSOS – I.M.MEGISTHS LAYPAS (λιμένας Μορφωνού) και
επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhís
Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)
Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 940 119,21 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1, Ή 2 Ή 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí ploioktítees pou tha lábhoun méros sto diaγωνισμό πρέπεί na kataθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιoktíteη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινη απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οί ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0002

Teideal: 02.ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή

Cur síos: ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Επτά (07)

δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα άνευ καταβολής μισθώματος για μεταφορά καυσίμων και οχηρών φορτίων. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγίου Ευστρατίου από και προς Μύρινα Λήμνου σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική

ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 120 επιβατών το θέρος ii)Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 150 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 80 τ.μ. iii)Ολικό μήκος 40 μ.

Aitheantóir inmheánach: 02.ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 2 696 411,28 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των

δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis
Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:
ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0003

Teideal: 03.XIOS – ΨΑΡΑ και επιστροφή

Cur síos: XIOS – ΨΑΡΑ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 13 /04 έως 11/10 [σύνολο είκοσι έξι (26) εβδομάδες]. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii)Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 600 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 400 τ.μ. iii)Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv)Κλίνες 50

Aitheantóir inmheánach: 03.XIOS – ΨΑΡΑ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 585 748,22 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haigneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí plioioκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0004

Teideal: 04.ΧΙΟΣ – ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή

Cur síos: ΧΙΟΣ – ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από ΠΕΙΡΑΙΑ, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 27 /04 έως 20/09 [σύνολο είκοσι μία (21) εβδομάδες]. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα 300 επιβατών το χειμώνα και 450 επιβατών το θέρος ii)Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 600 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 400 τ.μ. iii)Ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv)Κλίνες 50
Aitheantóir inmheánach: 04.ΧΙΟΣ – ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí
Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)
Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 415 799,71 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα

απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0005

Teideal: 05.α) ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ και επιστροφή, β) ΨΑΡΑ – ΒΟΛΙΣΣΟΣ και επιστροφή

Cur síos: α) ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: i) Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, πλην της θερινής περιόδου από 27/04 έως 27/09 [σύνολο είκοσι δύο (22) εβδομάδες], ii) τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 27/04 έως 27/09 [σύνολο είκοσι δύο (22) εβδομάδες], και iii) επιπλέον δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΨΑΡΑ – ΒΟΛΙΣΣΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή από 27/04 έως 27/09 [σύνολο είκοσι δύο (22) εβδομάδες]. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Ψαρών από και προς Χίο και Βολισσό σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι. Α. Ένα (1) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 100 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 200 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 70 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 50 μ.

Aitheantóir inmheánach: 05.α) ΨΑΡΑ – ΧΙΟΣ και επιστροφή, β) ΨΑΡΑ – ΒΟΛΙΣΣΟΣ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 8 182 113,30 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Tήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0007

Teideal: 06.α) ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, β) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, γ) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή

Cur síos: α) ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. β) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. γ) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή, ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από Πειραιά στο λιμένα Πάτμου, πρωινή ώρα. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Λειψών και Αρκιών από και προς Πάτμο και Λέρο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι. Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος ii) Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 40 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 30 μ. Aitheantóir inmheánach: 06.α) ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, β) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, γ) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 233 827,70 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeádtar:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí ploioktítees pou tha láaboun méros sto diaγωνισμό πρέπτεi na kataθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιoktíteη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οί ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0008

Teideal: 07. ΚΕΡΚΥΡΑ – ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή

Cur síos: ΚΕΡΚΥΡΑ – ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 13/04 έως 11

/10 [σύνολο είκοσι έξι (26) εβδομάδες]. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ. ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β'/Δ.Θ.Σ. Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 170 (θέρος) ii) Ολικό μήκος 29 μ.
Aitheantóir inmheánach: 07. ΚΕΡΚΥΡΑ – ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: ΠΑΞΟΙ – ΛΕΥΚΑΔΑ – ΜΕΓΑΝΗΣΙ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 88 Sheachtain

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 3 391 113,60 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 Ή 2 Ή 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonrithé

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο

εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis
Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:
ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0009

Teideal: 08. ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ [ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου)]

Cur síos: ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ [ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου)], ως ακολούθως: Ένα (01) δρομολόγιο το μήνα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου για μεταφορά οχημάτων και επικίνδυνων φορτίων. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Α. Ένα (01) Φ /Γ-Ο/Γ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΤΥΠΟΥ πλοίο το οποίο να δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Επιφάνεια φόρτωσης 300 τ.μ. ii)Ολικό μήκος 55 μ.

Aitheantóir inmheánach: 08. ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ [ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου)]

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 437 580,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí ploioktítec tpu tta lábvoun méroc cto tliaγωνiíomó tptéttai na cataθέcoun éna cφpaaicíméno fáκελο cton oπoío éxωτερικά tta anaγράφoνται eυκρινώc tta léξη «Πpoσφορά», o πλήpηc τίτλοc ttac Υπηρεcíaac tpu ttienepγeí to tliaγωνiíomó, o apitμόc ttac πpoκήpυξηc, tta ttaμεpομηνía ttieneépγeiaac tpu tliaγωνiíomóu καi ta ctoicxéia tpu πpoσφέpoντοc. O fáκελοc auτόc tta πepiέxει δύο (02) cφpaaicíménouc uπoφακέλοuc. Cton énan uπoφάκελο éxωτερικά tta anaγράφoνται tta éνδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», o πλήpηc τίτλοc ttac Υπηρεcíaac tpu ttienepγeí to tliaγωνiíomó, o apitμόc ttac πpoκήpυξηc, tta ttaμεpομηνía ttieneépγeiaac tpu tliaγωνiíomóu, ta ctoicxéia tpu πpoσφέpoντοc καi tta πepiέxει eic απλoúν ttaν αίτηcή touc καθώc καi óλα ta απαιτούμενα ttiκαioλoγητικά (ttiκαioλoγητικά πloioktítē, πloióiu, λοιπά éγγpαφα cυμμετοχήc, πίνακεc δpομολoγίωv, éγγυητική eπιcτολή καi δηλώcειc κ.λπ.). Cton állo uπoφάκελο éxωτερικά tta anaγράφoνται tta éνδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟCΦΟΡΑ», o πλήpηc τίτλοc ttac Υπηρεcíaac tpu ttienepγeí to tliaγωνiíomó, o apitμόc ttac πpoκήpυξηc, tta ttaμεpομηνía ttieneépγeiaac tpu tliaγωνiíomóu, ta ctoicxéia tpu πpoσφέpoντοc καi tta πepiέxει, eπi ttiοινή απορρίψewa, ttaν uπoγεγpαμμένη από to νόμιμο eκtπρόcωπo oικoνoμική πpoσφορά eic ttiπλoúv (ce μία eκ ttav δύο tta anaγράφetai ce κάθε ceλίδα ttac oικoνoμικήc πpoσφοράc tta léξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») καi auτό tta éina eπικpατέcτεpo tou állou anτitύπoυ ce πepiπtωcη ttiαφοράc μεταξύ touc. O tliaγωνiíomóc tta ttiεξαχθεί ttaν 8t Σεπτεμβρίoυ 2026, ttaμέpa Τρίτη καi ópa 10:00 π.μ. cto κτίpιο tou Υπoυpγeíoυ Ναυτιλίαc καi Νηcιωτικήc Πολιτικήc (Ακτή Βαcιλείαδη – Πύλεc Ε1-Ε2). Oí eνδιαφερόμενοi tpu eπιθυμoúv na lábvoun méroc cto tliaγωνiíomó oφeίλoυν na uπoβάλoυν μέxη ttaν παpαπáνω ttaμέpa καi ópa ttic πpoσφοpέc touc.

Na teangacha inar féidir tairiíciνtí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigic

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: éγγυητική eπιcτολή cυμμετοχήc

Téarmaí an chonartha:

Ní móp an conradh a chur i gcóich faoi chuimciú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Tήpηcη uπoχpeώcewv tou anaδόχoυ, óπωc auτέc απορpéoυν από to cώμα καi ta παpαpτήματα ttac πpoκήpυξηc.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟCΙΩΝ CΥΜΒΑCΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéic bhreice faoin nóc imeachta soláthair: ΥΠOΥPΓEΙO ΝΑΥΤΙΛΙΑC ΚΑΙ ΝΗCΙΩΤΙΚΗC ΠΟΛΙΤΙΚΗC

5.1. **Luchtóg: LOT-0010**

Teideal: 09. ΚΑΛΑΜΟΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΚΑΛΑΜΟΥ -ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ και επιστροφή

Cur síos: ΚΑΛΑΜΟΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΚΑΛΑΜΟΥ -ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στον Κάλαμο. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β'/Δ.Θ.Σ. Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 55 επιβατών (χειμώνα) και 90 επιβατών (θέρος) ii) Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 10 τ.μ. iii) Ολικό μήκος τουλάχιστον 21 μ.

Aitheantóir inmheánach: 09. ΚΑΛΑΜΟΣ - ΕΠΙΣΚΟΠΗ ΚΑΛΑΜΟΥ -ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ και επιστροφή

5.1.1. **Cuspóir**

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. **An áit feidhmíochta**

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. **Fad measta**

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. **Luach**

Luach measta gan CBL a áireamh: 388 718,35 EUR

5.1.6. **Eolas ginearálta**

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 Ή 2 Ή 3.

5.1.9. **Critéir roghnúcháin**

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonrith

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. **Doiciméid soláthair**

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. **Téarmaí soláthair**

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Οι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο

πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis
Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:
ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0011

Teideal: 10. ΚΑΣΤΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ και επιστροφή

Cur síos: ΚΑΣΤΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στον Καστό. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ. ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/Δ.Θ.Σ. Α.Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 40 επιβατών (χειμώνα) και 75 επιβατών (θέρος) ii) Ολικό μήκος τουλάχιστον 15 μ.

Aitheantóir inmheánach: 10. ΚΑΣΤΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Forinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 550 346,40 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 Ή 2 Ή 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí ploioktítees pou tha lábhoun méros sto diaγωνισμό πρέπει na kataθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιoktíteη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0012

Teideal: 11. ΚΑΣΤΟΣ – ΚΑΛΑΜΟΣ – ΝΥΔΡΙ ή ΛΕΥΚΑΔΑ και επιστροφή

Cur síos: ΚΑΣΤΟΣ – ΚΑΛΑΜΟΣ – ΝΥΔΡΙ ή ΛΕΥΚΑΔΑ και επιστροφή, ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα τη χρονική περίοδο από 27/04 έως 04/10 [σύνολο είκοσι τρεις (23) εβδομάδες], Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ. Ν.Π/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β'/Δ.Θ.Σ. Α.Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο : i) Μεταφορική ικανότητα 55 επιβατών (χειμώνα) και 90 επιβατών (θέρος) ii) Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 10 τ.μ. iii) Ολικό μήκος τουλάχιστον 21 μ.

Aitheantóir inmheánach: 11. ΚΑΣΤΟΣ – ΚΑΛΑΜΟΣ – ΝΥΔΡΙ ή ΛΕΥΚΑΔΑ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 853 506,45 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 Ή 2 Ή 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonrithé

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí plioicthíteς που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis
Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:
ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0013

Teideal: 12. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ – ΠΑΞΟΙ και επιστροφή

Cur síos: ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ – ΠΑΞΟΙ και επιστροφή, ως ακολούθως: Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα τη χρονική περίοδο από 01/06 έως 27/09 [σύνολο δεκαεπτά (17) εβδομάδες Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ' /Δ.Θ.Σ. Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών ii) Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 10τ.μ. iii) Ολικό μήκος 17 μ.

Aitheantóir inmheánach: 12. ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ – ΠΑΞΟΙ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 39 Míonna

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 348 840,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oí ploioktítees pou tha lábhoun méros sto diaγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφάκελους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Tήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1. Luchtóg: LOT-0014

Teideal: 13. α) ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή, β) ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΑΓΙΑΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ και επιστροφή

Cur síos: α) ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή, ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα την χρονική περίοδο από 09/03 έως 25-10 [σύνολο τριάντα τρεις (33) εβδομάδες]. β) ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΑΓΙΑΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ και επιστροφή, ως ακολούθως: Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα την χρονική περίοδο από 09/03 έως 25/10 [σύνολο τριάντα τρεις (33) εβδομάδες]. Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ. ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγαθονησίου από και προς Πυθαγόρειο Σάμου και Αγία Μαρίνα Λέρου, αντίστοιχα, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι. Α. Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να πληροί κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 50 (χειμώνα) / 120 (θέρος). ii)Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 70 τ.μ iii)Ολικό μήκος 40 μ. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών ή απόρριψης αυτών γίνονται δεκτά και Ε/Γ πλοία, τα οποία σύμφωνα με το Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. δύναται να εκτελούν ως δρομολογιακά το αναφερόμενο δρομολόγιο και διαθέτουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i)Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 50 (χειμώνα) / 120 (θέρος). ii)Ολικό μήκος 40 μ.

Aitheantóir inmheánach: 13. α) ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή, β) ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΑΓΙΑΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ και επιστροφή

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhís

Príomhaicmiú (cpv): 60600000 Water transport services

5.1.2. An áit feidhmíochta

Forinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)

Tír: An Ghréig

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 112 Sheachtain

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 2 154 194,56 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): níl

Eolas breise: Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΩΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3.

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra
Critéar: Tagairtí ar sheirbhísí sonraithe
Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: .

5.1.11. Doiciméid soláthair

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://www.hcg.gr/el/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Ní ceadmhach

An bonn cirt atá leis an bhfáth nach féidir an cur isteach leictreonach a dhéanamh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Cur síos: Oι πλοιοκτήτες που θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν ένα σφραγισμένο φάκελο στον οποίο εξωτερικά θα αναγράφονται ευκρινώς η λέξη «Προσφορά», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και τα στοιχεία του προσφέροντος. Ο φάκελος αυτός θα περιέχει δύο (02) σφραγισμένους υποφακέλους. Στον έναν υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει εις απλούν την αίτησή τους καθώς και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (δικαιολογητικά πλοιοκτήτη, πλοίου, λοιπά έγγραφα συμμετοχής, πίνακες δρομολογίων, εγγυητική επιστολή και δηλώσεις κ.λπ.). Στον άλλο υποφάκελο εξωτερικά θα αναγράφονται η ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, ο αριθμός της προκήρυξης, η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, τα στοιχεία του προσφέροντος και θα περιέχει, επί ποινή απορρίψεως, την υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο οικονομική προσφορά εις διπλούν (σε μία εκ των δύο θα αναγράφεται σε κάθε σελίδα της οικονομικής προσφοράς η λέξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ») και αυτό θα είναι επικρατέστερο του άλλου αντιτύπου σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ τους. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί την 8η Σεπτεμβρίου 2026, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ. στο κτίριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη – Πύλες Ε1-Ε2). Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα τις προσφορές τους.

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Gréigis

Cur síos ar an ráthaíocht airgeadais: εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Téarmaí an chonartha:

Νί μór an conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Is ea Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Τήρηση υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από το σώμα και τα παραρτήματα της προκήρυξης.

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Εαγραφίocht athbhreithniúcháin: ENIAIA APXH ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Εγραφέας: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe:
ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0005

Ainm oifigiúil: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Uimhir chláirúcháin: 1041.0000000000.0001

Seoladh poist: ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ ΠΥΛΕΣ Ε1-Ε2
Baile: ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Cód poist: 18510
Foroinn tíre (NUTS): Πειραιάς, Νήσοι (EL307)
Tír: An Ghréig
Pointe teagmhála: ΑΝΤΙΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Α.Σ. ΝΟΜΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
R-phost: dths@hcg.gr
Teil.: +302131374260
Seoladh idirlín: <https://www.hcg.gr/el/>
Róil na heagraíochta seo:
Ceannaitheoir
Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

8.1. ORG-0006

Ainm oifigiúil: ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
Uimhir chlárúcháin: 1000.E00961.0001
Seoladh poist: ΘΗΒΩΝ 196-198 (5ος ΟΡΟΦΟΣ)
Baile: ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΕΝΤΗΣ - ΝΙΚΑΙΑ
Cód poist: 18233
Foroinn tíre (NUTS): Κεντρικός Τομέας Αθηνών (EL303)
Tír: An Ghréig
R-phost: grafeioproedrou@aepp-procurement.gr
Teil.: +302132141227
Seoladh idirlín: <https://www.aepp-procurement.gr/>
Róil na heagraíochta seo:
Eagraíocht athbhreithniúcháin
Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0000

Ainm oifigiúil: Publications Office of the European Union
Uimhir chlárúcháin: PUBL
Baile: Luxembourg
Cód poist: 2417
Foroinn tíre (NUTS): Luxembourg (LU000)
Tír: Lucsamburg
R-phost: ted@publications.europa.eu
Teil.: +352 29291
Seoladh idirlín: <https://op.europa.eu>
Róil na heagraíochta seo:
TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 62ec879d-effe-4e30-9bad-24b1466a5933 - 01
Cineál na foirme: lomaíocht
Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras
Fochineál an fhógra: 19
Dáta seolta an fhógra: 04/08/2026 11:04:00 (UTC+00:00) Am Iarthar na hEorpa, GMT
Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Gréigis
Uimhir foilseacháin an fhógra: 540462-2026

