

545290-2026 - Iomaíocht

An tSeicia – Public transport services by railways – Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

OJ S 150/2026 06/08/2026

Fógra maidir le conradh nó lamhálas — an gnáthchóras

Seirbhísí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Liberecký kraj

R-phost: info@korid.cz

Cineál dlíthiúil an cheannaitheora: Údarás réigiúnach

Gníomhaíocht an údaráis chonarthaigh: Seirbhísí poiblí ginearálta

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Cur síos: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Aitheantóir an nós imeachta: 9c38edf5-6c80-4eed-84cf-15ecedcc37e1

An cineál nós imeachta: Oscailte

Tá an nós imeachta á bhrostit: níl

Príomhghnéithe an nós imeachta: Bližší podmínky k průběhu nabídkového řízení jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele.

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60210000 Public transport services by railways

2.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Tír: An tSeicia

Eolas breise: Informace o případných přesazích do jiných regionů jsou uvedeny v Dokumentaci nabídkového řízení.

2.1.3. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 627 122 000,00 CZK

2.1.4. Eolas ginearálta

Eolas breise: Předmět veřejné zakázky je blíže specifikován v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě. Nabídka v elektronické podobě musí být podána prostřednictvím elektronického nástroje (profil zadavatele: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>). Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje. Nabídky mohou být podány pouze v českém jazyce, pokud zákon nebo zadavatel v zadávací dokumentaci nestanoví jinak. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem v souladu s § 16 a násl. ZZVZ, tj. za 48 měsíců, činí 1 627 112 000 Kč bez DPH. Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání smlouvy, tj. za 180 měsíců, činí 6 101 666 000 Kč bez DPH. Uvedené předpokládané hodnoty jsou stanoveny jako předpokládaná výše kompenzace bez započtených tržeb, přičemž s ohledem na skutečnost, že není zřejmé, zda dojde k navýšení nebo snížení rozsahu dopravního výkonu a není zřejmé, jaké budou skutečné indexy rozhodné pro úpravy ceny dopravního výkonu, a s ohledem na skutečnost, že započtení těchto vyhrazených změn by nemělo vliv na režim veřejné zakázky, jsou hodnoty stanoveny za výchozí rozsah dopravního výkonu a s předpokládanou indexací odpovídající ročnímu růstu cenové hladiny o 2,5 % s výjimkou mezd, u nichž zadavatel počítal s ročním růstem o 5 %. Bližší informace o pravidlech hodnocení jsou blíže specifikovány v Dokumentaci nabídkového řízení uveřejněné na profilu zadavatele. Zadavatel bude o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZVS. Pro průběh jednání o nabídkách se použije § 61 ZZVZ obdobně. Pro vyloučení pochybností platí, že zadavatel nevyužije možnost (výhradu) dle § 61 odst. 9 ZZVZ o podaných (svou povahou předběžných) nabídkách nejednat a uzavřít smlouvu na základě první podané (předběžné) nabídky. Zadavatel si v souladu s § 14 větou druhou ZVS vyhrazuje právo zrušit nabídkové řízení. Zadavatel ve smyslu § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námítky proti zadávacím podmínkám lze podat nejpozději 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek. Budou-li tyto námítky podány později, budou ve smyslu § 245 odst. 3 písm. b) ZZVZ odmítnuty pro opožděnost. Zadavatel v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) ZVS ve spojení s § 40 ZZVZ stanovuje zadávací lhůtu (tzn. lhůtu, po kterou účastníci nabídkového řízení nesmí z nabídkového řízení odstoupit) v délce 9 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání konečných nabídek dle odst. 9.8 dokumentace nabídkového řízení. Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Bližší informace jsou obsaženy v Dokumentaci nabídkového řízení.

Bunús dlí:

Treoir 2014/24/AE

zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek - zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů - zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 - Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Fógra

Foras eisiaimh náisiúnta amháin: Možné důvody vyloučení účastníka zadávacího řízení jsou definovány v § 48 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a Dokumentaci nabídkového řízení.

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“

Cur síos: Předmětem plnění veřejné zakázky je výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v rámci provozního souboru „Ještědská železnice II“ na části území Libereckého kraje s přesahy do sousedních krajů, a to v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a § 2 ZVS. Předmět veřejné zakázky bude plněn na základě smlouvy uzavřené zadavatelem s dodavatelem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně zadavatel. Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v závazném návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace nabídkového řízení). Další technické podmínky vymezující předmět veřejné zakázky jsou stanoveny v čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 60210000 Public transport services by railways

5.1.2. An áit feidhmíochta

Foroinn tíre (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Tír: An tSeicia

Eolas breise: Místo plnění je podrobně specifikováno v návrhu smlouvy a jeho přílohách.

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 15 Bliana

5.1.5. Luach

Luach measta gan CBL a áireamh: 1 627 112 000,00 CZK

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ní theastaítear

Tionscadal soláthair nach maoinítear le cistí an Aontais

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

Tá an soláthar sin oiriúnach freisin d'fhiontair bheaga agus mheánmhéide (FBManna): níl

5.1.7. Soláthar straitéiseach

Aidhm an tsoláthair straitéisigh: Laghdú na dtionchar ar an gcomhshaol

Cur síos: Vozidla, kterými bude plněna zakázka musí být alespoň z části poháněna elektrickou energií, tj. formou, která je v současnosti považována za ekologickou, oproti variantě vozidel s čistě dieslovým pohonem.

An cur chuige maidir leis an tionchar ar an gcomhshaol a laghdú: Maolú ar an athrú aeráide

5.1.8. Critéir inrochtaineachta

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Doiciméad Soláthair

5.1.10. Critéir dhámhachtana

Critéar:

Cineál: Praghas

Ainm: Nabídková cena

Cur síos: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena. Účastník nabídkového řízení zpracuje nabídkovou cenu v souladu s pokyny uvedenými v čl. 12 dokumentace nabídkového řízení. Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 4 dokumentace nabídkového řízení) na listu „MV Přepočtený“, buňka T31, a bude vyjádřena v tisících Kč bez DPH.

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (pointí, beacht)

Uimhir an chritéir dhámhachtana: 85

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Délka předrealizačního období

Cur síos: V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnoceno účastníkem zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období (dále jen „nabízené pásmo Předrealizačního období“). Nabízeným pásmem Předrealizačního období se rozumí časové rozmezí vyjádřené v celých kalendářních měsících od uzavření Smlouvy, jehož dolní hranice určuje dobu, po jejímž uplynutí musí být účastník připraven k Zahájení provozu. Pokud doba od uzavření Smlouvy do předpokládaného dne Zahájení provozu 09.12.2029 dosahuje alespoň dolní hranice zvoleného pásma, zůstává předpokládaný den Zahájení provozu zachován. Pokud tato doba dolní hranice zvoleného pásma nedosahuje, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při prvním termínu celostátní změny jízdního řádu nebo jiné pravidelné změny jízdních řádů v březnu, červnu, září nebo prosinci, který nastane v den uplynutí dolní hranice zvoleného pásma nebo po tomto dni. Nastane-li tento termín až po uplynutí horní hranice zvoleného pásma, je účastník povinen Zahájení provozu zajistit při tomto nejbližším následujícím termínu; horní hranice zvoleného pásma vymezuje pásmo pro účely hodnocení a neznamená, že Zahájení provozu musí vždy nastat do jejího uplynutí. Skutečné Předrealizační období ve smyslu Smlouvy trvá od uzavření Smlouvy do Zahájení provozu a může být delší než zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období. Účastník nabídkového řízení zvolí v krycím listu nabídky právě jedno z nabízených pásem Předrealizačního období uvedených níže. Pokud účastník nabídkového řízení nabízené pásmo Předrealizačního období neuvede, uvede více než jedno pásmo, uvede jiné pásmo, než které je uvedeno níže, nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. V rámci tohoto kritéria hodnocení budou nabídky hodnoceny podle následující pevné bodové stupnice: a) pásmo 26 až 28 měsíců obdrží 100 bodů, b) pásmo 29 až 31 měsíců obdrží 80 bodů, c) pásmo 32 až 34 měsíců obdrží 65 bodů, d) pásmo 35 až 37 měsíců obdrží 50 bodů, e) pásmo 38 až 40 měsíců obdrží 35 bodů, f) pásmo 41 až 43 měsíců obdrží 20 bodů, g) pásmo 44 až 46 měsíců obdrží 10 bodů, h) pásmo 47 až 48 měsíců obdrží 0 bodů. Zvolené nabízené pásmo Předrealizačního období bude pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněno nabízené pásmo Předrealizačního období v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Catagóir an critéir dhámhachtana meáchain: Ualú (pointí, beacht)

Uimhir an chritéir dámhachtana: 10

Critéar:

Cineál: Cáilíocht

Ainm: Kapacita vozidla

Cur síos: V rámci tohoto kritéria hodnocení budou jako výhodnější hodnoceny vyšší hodnoty před nižšími. Předmětem hodnocení je kapacita vozidla vyjádřená celkovým počtem sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, tj. hodnota, kterou účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky. Pro účely hodnocení nabídek se celkový počet sedadel posuzuje v rozmezí 130 až 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení více než 170 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 170 sedadel. Nabídne-li účastník nabídkového řízení méně než 130 sedadel, použije se pro účely hodnocení hodnota 130 sedadel. Nabídka nebude pouze z důvodu uvedení hodnoty nižší než 130 sedadel vyloučena; tím není dotčeno posouzení splnění minimálních požadavků na kapacitu vozidla stanovených v Technických požadavcích na Kolejová vozidla (dokument P3-01 Technické požadavky na vozidla). Takto stanovená hodnota je pro účely následujícího výpočtu hodnoceným počtem sedadel. Bodové hodnocení kritéria „Kapacita vozidla“ bude vypočteno lineárně podle následujícího vzorce: počet bodů kritéria = $((\text{hodnocený počet sedadel} - 130) / (170 - 130)) \times 100$ (bodů). Účastník nabídkového řízení uvede v krycím listu nabídky celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle a podíl sklopných sedadel na celkovém počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém kladném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Pokud účastník nabídkového řízení neuvede počet sklopných sedadel umístěných v jednom vozidle, uvede jej jinak než v celém nezáporném čísle nebo uvede neurčitou, podmíněnou či alternativní hodnotu, bude jeho nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Podíl sklopných sedadel nesmí přesáhnout 20 % celkového počtu sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, umístěných v jednom vozidle. Pro účely posouzení splnění této podmínky se podíl sklopných sedadel stanoví jako poměr počtu sklopných sedadel k celkovému počtu sedadel umístěných v jednom vozidle. Rozhodující je podíl vypočtený zadavatelem z údajů uvedených účastníkem nabídkového řízení v krycím listu nabídky. Pokud podíl sklopných sedadel přesáhne 20 % celkového počtu sedadel umístěných v jednom vozidle, bude nabídka považována za nabídku nesplňující zadávací podmínky a zadavatel účastníka nabídkového řízení vyloučí z nabídkového řízení. Nabídnutý celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel budou pro účastníka nabídkového řízení závazné. Do Smlouvy bude před jejím uzavřením doplněn celkový počet sedadel, včetně sedadel 1. třídy (tichého oddílu) a sklopných sedadel, počet sklopných sedadel a podíl sklopných sedadel v souladu s nabídkou vybraného dodavatele.

Catagóir an chritéir dhámhachtana meáchain: Ualú (pointí, beacht)

Uimhir an chritéir dámhachtana: 5

5.1.11. Doiciméid soláthair

Tá srian ar rochtain ar dhoiciméid soláthair áirithe

An bonn cirt leis an rochtain ar dhoiciméid soláthair áirithe a shrianadh: Cosaint faisnéise lena mbaineann íogaireacht ar leith

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Seicis

Tá eolas faoi dhoiciméid shrianta le fáil ag: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Cainéal cumarsáide ad hoc:

Ainm: Tender arena

URL: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeantach

Seoladh an chur isteach: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Seicis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Leaganacha malartacha: Ní ceadmhach

Féadfaidh tairgeoirí níos mó ná tairiscint amháin a chur isteach: Ní ceadmhach

Spriocdháta chun tairiscintí a fháil: 05/10/2026 23:59:00 (UTC+02:00) Am Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

An tréimhse le linn a gcaithfidh an tairiscint a bheith bailí: 9 Míonna

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Tá gá le comhaontú neamhnachta: tá

Eolas breise faoin gcomhaontú neamhnachta: Část zadávací dokumentace je přístupná pouze po uzavření NDA se zadavatelem. Bližší informace jsou obsaženy v dokumentaci zadávacího řízení.

Sonrascú leictreonach: Ceadmhach

Úsáidfear ordú leictreonach: tá

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: tá

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Níl feidhm ag creat-chomhaontú

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht athbhreithniúcháin: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: Podmínkou pro podání návrhu k ÚOHS je podání námitek k Zadavateli, které je nutné doručit do 15 dnů ode dne, kdy se stěžovatel dozvěděl o domnělém porušení zákona Zadavatelem, nejpozději však do uzavření smlouvy nebo do chvíle, kdy se soutěž o návrh považuje po výběru návrhu za ukončenou. Námitky proti úkonům oznamovaným v dokumentech, které je Zadavatel povinen podle zákona uveřejnit či odeslat stěžovateli, musí být doručeny Zadavateli do 15 dnů od jejich uveřejnění či doručení stěžovateli. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání žádostí o účast, musí být námitky proti podmínkám vztahujícím se ke kvalifikaci dodavatele doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty. Pokud je v zadávacím řízení stanovena lhůta pro podání nabídek, musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení této lhůty, v případě jednacích řízení s uveřejněním musí být námitky proti zadávací dokumentaci doručeny Zadavateli nejpozději do skončení lhůty pro podání předběžných nabídek. Námitky proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu podle § 212 odst. 2 zákona musí být doručeny Zadavateli do 30 dnů od uveřejnění tohoto oznámení. Zadavatel je povinen námitky vyřídit do 15 dnů. Návrh je nutné doručit ÚOHS i Zadavateli do 10 dnů ode dne, v němž stěžovatel obdržel rozhodnutí, kterým Zadavatel námitky odmítnul nebo do 25

dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl. Po uzavření smlouvy na veřejnou zakázku či rámcové dohody lze podat pouze návrh na uložení zákazu plnění smlouvy, a to i bez předchozího podání námitek. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy způsobem podle § 212 odst. 2 zákona s uvedením důvodu pro zadání veřejné zakázky bez uveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení, předběžného oznámení nebo výzvy k podání nabídek ve zjednodušeném podlimitním řízení, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Návrh na uložení zákazu plnění smlouvy podle § 254 odstavce 1 písm. d) zákona doručí navrhovatel ÚOHS a ve stejnopisu Zadavateli do 1 měsíce ode dne, kdy Zadavatel uveřejnil oznámení o uzavření smlouvy na základě rámcové dohody podle § 137 zákona nebo oznámení o uzavření smlouvy v dynamickém nákupním systému podle § 142 zákona, nejpozději však do 6 měsíců od uzavření této smlouvy. Ve lhůtě pro doručení návrhu je navrhovatel povinen složit na účet ÚOHS kauci ve výši 1 % z předpokládané hodnoty veřejných služeb v přepravě cestujících, nejméně však ve výši 50 000 Kč a nejvýše ve výši 20 000 000 Kč nebo 100 000 Kč, pokud předpokládanou hodnotu veřejných služeb v přepravě cestujících nelze zjistit. V případě návrhu na uložení zákazu plnění smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč. V případě, že Zadavatel neuveřejní ve Věstníku veřejných zakázek nebo na profilu Zadavatele předpokládanou hodnotu koncese, je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 100 000 Kč. V případě návrhu na uložení zákazu plnění koncesní smlouvy je navrhovatel povinen složit kauci ve výši 200 000 Kč.

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Liberecký kraj

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: Liberecký kraj

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: Liberecký kraj

Uimhir chlárúcháin: 70891508

Seoladh poist: U Jezu 642/2a

Baile: Liberec

Cód poist: 46001

Foroinn tíre (NUTS): Liberecký kraj (CZ051)

Tír: An tSeicia

Pointe teagmhála: KORID LK, spol. s r.o.

R-phost: info@korid.cz

Teil.: +420 488588788

Seoladh idirlín: <https://www.kraj-lbc.cz/>

Próifíl an cheannaitheora: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilLibereckykraj>

Róil na heagraíochta seo:

Ceannaitheoir

Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht

Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Uimhir chlárúcháin: 28360125

Seoladh poist: Helfertova 2040/13

Baile: Brno

Cód poist: 613 00

Foroinn tíre (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Tír: An tSeicia

R-phost: zakazky@akfiala.cz

Teil.: +420 541211528

Seoladh idirlín: www.akfiala.cz

Róil na heagraíochta seo:

Soláthraí seirbhísí an tsoláthair

Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair

Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair

8.1. ORG-0003

Ainm oifigiúil: Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

Uimhir chlárúcháin: 65349423

Seoladh poist: tř. Kpt. Jaroše 7

Baile: Brno

Cód poist: 60455

Foroinn tíre (NUTS): Jihomoravský kraj (CZ064)

Tír: An tSeicia

R-phost: posta@uohs.cz

Teil.: +420 542167111

Seoladh idirlín: www.uohs.cz

Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0000

Ainm oifigiúil: Publications Office of the European Union

Uimhir chlárúcháin: PUBL

Baile: Luxembourg

Cód poist: 2417

Foroinn tíre (NUTS): Luxembourg (LU000)

Tír: Lucsamburg

R-phost: ted@publications.europa.eu

Teil.: +352 29291

Seoladh idirlín: <https://op.europa.eu>

Róil na heagraíochta seo:

TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: fd6f4136-41a0-486b-adcf-1c67bedd0517 - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 16

Dáta seolta an fhógra: 04/08/2026 13:36:39 (UTC+00:00) Am Iarthar na hEorpa, GMT
Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Seicis
Uimhir foilseacháin an fhógra: 545290-2026
Uimhir eagráin IO S: 150/2026
Dáta foilsithe: 06/08/2026