

Ríocht Aontaithe, an-Londain: Shipping operations
OJ S 249/2018 28/12/2018
Fógra um dhámhachtaí conartha
Seirbhísí

Bunús dlí:

Treoir 2014/24/AE

Alt I: Údarás conarthachta

I.1. Ainm agus seoltaí

Ainm oifigiúil: Department for Transport

Seoladh poist: Great Minster House, 33 Horseferry Road

Baile: London

Cód NUTS: UK United Kingdom

Cód poist: SW1P 4DR

Tír: An Ríocht Aontaithe

Teagmhálaí: Mr Alan Devine

Ríomhphost: alan.devine@dft.gov.uk

Guthán: +44 7876258390

Seoladh/seoltaí idirlín:

Príomhsheoladh: <https://www.gov.uk/government/organisations/department-for-transport>

I.4. An cineál údarais chonarthachta

Aireacht nó aon údarás náisiúnta nó feidearálach eile, lena n-áirítear a bhforanna réigiúnacha nó áitiúla

I.5. Príomhghníomhaíocht

Gníomhaíocht eile: Transport

Alt II: Cuspóir

II.1. Raon feidhme an tsoláthair

II.1.1. Teideal

Additional Shipping Freight Capacity

Uimhir thagartha: TISEM00002

II.1.2. Príomhchód CPV

60640000 Shipping operations

II.1.3. An cineál conartha

Seirbhísí

II.1.4. Cur síos achomair

This is a contract for the supply of additional freight capacity on Short Sea crossings for Ro-Ro services between English and European ports.

II.1.6. Faisnéis faoi bhearta

Tá an conradh seo roinnte ina bhearta: níl

II.1.7. Luach iomlán an tsoláthair

Luach gan CBL san áireamh: 13 820 252,00 GBP

II.2. Cur síos

II.2.3. Láthair feidhmíochta

Cód NUTS: UKJ44 East Kent

Cód NUTS: BE255 Arr. Oostende

II.2.4. Cur síos ar an soláthar

The Department for Transport (the “Authority”) has awarded a contract to Seaborne Freight (UK) Ltd for the supply of additional freight capacity on ferry services between England and Belgium in order to minimise the potential disruption of trade across the Short Straits in the event that the UK leaves the EU without an agreement. The ferry services under the contracts are to be operational by 29.3.2019.

II.2.5. Critéir dámhachtana

Critéar cáilíochta - Ainm: 20 % Quality, 80 % Price / Ualú: 20 %

Praghas - Ualú: 80 %

II.2.11. Faisnéis faoi roghanna

Roghanna: tá

Cur síos ar na roghanna:

The term of the agreements can be extended at the discretion of the authority.

II.2.13. Faisnéis faoi Chistí an Aontais Eorpaigh

Baineann an soláthar le tionscadal agus/nó clár arna mhaoiniú ag cistí an Aontais Eorpaigh: níl

II.2.14. Faisnéis bhreise

Alt IV: Nós imeachta

IV.1. Cur síos

IV.1.1. An cineál nós imeachta

Conradh a dhámhachtain gan fógra conartha a fhoilsiú roimh ré in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh sna cásanna atá liostaithe thíos

- Fíorphráinn toisc eachtraí nárbh fhéidir leis an údarás conarthachta iad a thuar agus de réir na gcoinníollacha diana atá luaite sa Treoir

Míniúchán:

A situation of extreme urgency exists in the context of UK-EU roll-on-roll-off ferry capacity by virtue of the UK leaving the EU on 29.3.2019 and the prospect that this exit may be on a no-deal basis. This extreme urgency arises from a combination of events, and the anticipated response to those events of a range of entities, including:

1) The possibility of severe congestion at and around UK ports from 29.3.2019, caused by increased border checks by European Union Member States, and consequently a significant reduction in capacity at ports on the short straits. It is anticipated that this could, without further intervention to secure additional ferry capacity, cause delivery of critical goods to be delayed and cause significant wider disruption to the UK economy and to the road network in Kent;

- 2) The significant lead times that are required to source additional ferry capacity which require action to be taken several months in advance of the capacity being required to be delivered and
- 3) Unexpected and unforeseeable limitations on the extent to which the market has to date been able to respond to these circumstances by putting in place contingency plans to deal with this scenario.

IV.1.3. Faisnéis faoi chomhaontú creatlaí nó faoi chóras ceannaigh dinimiciúil

IV.1.8. Faisnéis faoi Chomhaontú Soláthair Rialtais (GPA)

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontas Soláthair Rialtais: tá

IV.2. Faisnéis riaracháin

IV.2.8. Faisnéis maidir le foirceannadh an chórais cheannaigh dhinimiciúil

IV.2.9. Faisnéis maidir le foirceannadh an ghlaio ar iomaíocht i bhfoirm fógra faisnéise roimh ré

Alt V: Dámhachtain an chonartha

Uimhir an chonartha: TISEM00002b

Teideal:

Additional Shipping Freight Capacity

Tá conradh/beart dáfa: tá

V.2. Dámhachtain an chonartha

V.2.1. Dáta shocrú an chonartha

22/12/2018

V.2.2. Faisnéis faoi thairiscintí

Líon na dtairiscintí atá faighte: 1

Líon na dtairiscintí atá faighte ó Fhiontair Bheaga agus Mheánmhéide: 1

Líon na dtairiscintí a fuarthas ó thairgeoirí ó stáit nach ballstáit san AE iad: 0

Líon na dtairiscintí arna bhfáil trí mhodhanna leictreonacha: 1

Dámhadh an conradh do ghrúpa oibreoirí eacnamaíocha: níl

V.2.3. Ainm agus seoladh an chonraitheora

Ainm oifigiúil: Seaborne Freight (UK) Ltd

Uimhir chláráithe náisiúnta: 10709921

Seoladh poist: 59 Mansell Street

Baile: London

Cód NUTS: UKI London

Cód poist: E1 8AN

Tír: An Ríocht Aontaithe

Ríomhphost: ben.sharp@seabornefreight.com

Guthán: +44 7515534860

FBM atá sa chonraitheoir: tá

V.2.4. Faisnéis faoi luach an chonartha/an bhirt

Luach iomlán an chonartha/an bhirt: 13 820 252,00 GBP

V.2.5. Faisnéis faoi fhoichonraitheoireacht

Alt VI: Faisnéis chomhlántach

VI.3. Faisnéis bhreise

VI.4. Nósanna imeachta athbhreithniúcháin

VI.4.1. Comhlacht athbhreithniúcháin

Ainm oifigiúil: Royal Courts of Justice

Seoladh poist: Strand

Baile: London

Cód poist: WC2A 2LL

Tír: An Ríocht Aontaithe

Seoladh idirlín: www.justice.gov.uk

VI.4.3. Nós imeachta athbhreithniúcháin

Faisnéis chruinn faoi spriocdháta(i) le haghaidh nósanna imeachta athbhreithniúcháin:

Review procedures are as set out in the Public Contracts Regulations 2015. Proceedings under the Public Contracts Regulations 2015 are time limited and any such proceedings must be brought in the High Court of England and Wales.

VI.5. Dáta seolta an fhógra seo

24/12/2018