

610478-2026 - Iomaíocht

An Fhrainc – Passenger boarding bridges and stairs for aircraft – Fourniture et maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris

OJ S 171/2026 04/09/2026

Fógra maidir le conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Soláthairtí - Seirbhísí

1. Ceannaitheoir

1.1. Ceannaitheoir

Ainm oifigiúil: Aéroports de paris

R-phost: dhate@adp.fr

Gníomhaíocht an eintitis chonarthaigh: Gníomhaíochtaí a bhaineann le haerfoirt

2. Nós imeachta

2.1. Nós imeachta

Teideal: Fourniture et maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris

Cur síos: Cette consultation a pour objet la fourniture, la mise en service et la maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris. Dans un contexte où les vols traités au large ou faux contact sont en augmentation, ce nouvel équipement doit améliorer la fluidité et la sécurité des embarquements et débarquements de tous les passagers et rendre possible l'autonomie des PSH dans ce processus. Les solutions proposées devront s'adapter aux différents types d'avions opérant sur nos plateformes.

Aitheantóir an nós imeachta: ea31b369-a37a-4b6d-8a6c-e053c84014e7

Aitheantóir inmheánach: SPA23627

An cineál nós imeachta: Idirbheartaíocht lena mbaineann foilsiú roimh ré glao ar iomaíocht / iomaíocht lena mbaineann idirbheartaíocht

Tá an nós imeachta á bhrostú: níl

Príomhghnéithe an nós imeachta: Seul un dossier de candidature est attendu au stade de cet avis. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Les candidats sont informés que la non remise des lettres d'engagement signées par lesquelles le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; l'engagement par lequel le candidat (ou chaque membre en cas de groupement) certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation

de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833 /2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006, est une cause de rejet de la candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats [https:// fournisseurs.aeroportsdeparis.fr](https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Cineál breise an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 34969000 Passenger boarding bridges and stairs for aircraft

Aicmiú breise (cpv): 34969200 Passenger boarding stairs for aircraft, 50100000 Repair, maintenance and associated services of vehicles and related equipment

2.1.2. An áit feidhmíochta

Seoladh poist: 1 rue de France

Baile: Tremblay-en-France

Cód poist: 93260

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

2.1.4. Eolas ginearálta

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

2.1.6. Forais eisiaimh

Foinse na gcúiseanna eisiúna: Doiciméad Soláthair

5. Luchtóg

5.1. Luchtóg: LOT-0001

Teideal: Fourniture et maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris

Cur síos: Cette consultation porte sur la fourniture, la mise en service et la maintenance de rampes d'embarquement pour toutes les plateformes d'Aéroports de Paris. Ce nouvel équipement doit améliorer la fluidité et la sécurité des embarquements et débarquements de tous les passagers et rendre possible l'autonomie des PSH dans ce processus. Les solutions proposées doivent s'adapter aux différents types d'avions opérant sur nos plateformes. Les rampes doivent être manipulables facilement et doivent répondre aux objectifs de décarbonation du groupe ADP. Les équipements doivent être conformes à la réglementation européenne et française applicable aux machines et matériels d'assistance en escale. En plus de la fourniture de ce matériel, cette consultation intègre les prestations de maintenance avec pièces détachées et la formation des utilisateurs. La durée de ce marché est composée de deux parties : une partie fourniture sur maximum 8 ans et une partie maintenance pour la durée de vie estimée des équipements soit une durée de vingt ans. A titre indicatif le déploiement de ces rampes est prévu en trois phases susceptibles d'évoluer en fonction des

besoins opérationnels, des contraintes d'exploitation, des résultats des phases précédentes et de l'avancement des projets d'aménagement : phase 1 à compter de 2027, phase 2 à compter de 2028 et enfin une phase 3 après 2030. Le volume de rampes devrait être d'environ 80 unités avec 1/3 s'adaptant aux moyens et gros porteurs et 2/3 aux petits et moyens porteurs. Aitheantóir inmheánach: SPA023627

5.1.1. Cuspóir

Cineál an chonartha: Soláthairtí

Cineál breise an chonartha: Seirbhísí

Príomhaicmiú (cpv): 34969100 Passenger boarding bridges for aircraft

Aicmiú breise (cpv): 34969000 Passenger boarding bridges and stairs for aircraft, 50100000 Repair, maintenance and associated services of vehicles and related equipment

Roghanna:

Cur síos ar na roghanna: Pour la partie fourniture, le marché est conclu pour une durée ferme de 24 mois et sera tacitement reconductible 6 fois pour des périodes de 12 mois chacune. Pour la partie maintenance, le marché est conclu pour une durée ferme de 24 mois et sera reconductible tacitement 18 fois pour des périodes de 12 mois. La consultation comporte plusieurs options techniques : Un espace de rangement intégré à l'équipement, permettant le stockage de fauteuils roulants de réserve (« spare ») ou de tout autre matériel nécessaire aux opérations d'escale, Une verrière complète, comprenant une couverture supérieure et si possible des parois latérales, avec côtés rétractables permettant une adaptation aux conditions d'exploitation estivales et hivernales, Un système de gestion des actifs motorisés de type Advéez ou équivalent, permettant notamment l'identification préalable de l'opérateur avant mise en service, l'horodatage des utilisations, la géolocalisation de l'équipement et le suivi de son activité, Une version compatible avec l'embarquement et le débarquement de civières, Un éclairage LED intégré de la rampe, permettant d'améliorer la visibilité et la sécurité des passagers en exploitation nocturne ou en conditions de faible luminosité.

5.1.2. An áit feidhmíochta

Seoladh poist: 1 rue de France

Baile: Tremblay en France

Cód poist: 93290

Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)

Tír: An Fhrainc

5.1.3. Fad measta

Fad ama: 96 Míonna

5.1.4. Athnuachan

Athnuachaintí uasta: 6

Tuilleadh eolais faoi athnuachain: La durée du présent marché comporte deux parties : PARTIE FOURNITURE : Le marché est passé pour tranche ferme de 24 mois à compter de sa date de signature par Aéroports de Paris. Le marché est reconductible tacitement six (6) fois pour une période d'un (1) an. Il peut y être mis fin à l'expiration de chaque période, à charge pour l'une des parties d'en informer l'autre par lettre recommandée avec accusé de réception sous réserve du respect d'un délai de préavis de : • 2 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane d'Aéroports de Paris. • 6 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane du titulaire. PARTIE MAINTENANCE : Le marché est passé pour une tranche ferme de 24 mois à compter de sa date de signature par Aéroports de Paris. Le marché est reconductible tacitement dix huit (18) fois pour une période d'un (1) an. Il peut y être mis fin à

l'expiration de chaque période, à charge pour l'une des parties d'en informer l'autre par lettre recommandée avec accusé de réception sous réserve du respect d'un délai de préavis de : • 2 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane d'Aéroports de Paris. • 6 mois avant la date du terme de la période si la décision de ne pas reconduire le marché émane du titulaire. Les parties conviennent qu'il peut être mis un terme à l'une des périodes de la partie fourniture sans pour autant que les périodes de la partie maintenance ne s'en trouve affectées. De même, il peut être mis un terme à l'une des périodes de la partie maintenance sans pour autant que les périodes de la partie fourniture ne s'en trouve affectées. La non reconduction n'ouvre droit à aucune indemnité ou autre prétention de la part du titulaire. Le délai d'exécution des prestations est fixé dans chaque bon de commande en accord avec le titulaire. Pour la partie maintenance la durée du marché correspond au cycle de vie théorique de l'équipement. Elle se justifie par le fait que les fabricants détiennent un savoir faire sur la maintenance et les pièces détachées spécifiques qui ne permettrait pas de remise en concurrence réelle en dehors du marché de fourniture. Sans antériorité avérée sur ce point, Aéroports de Paris se réserve la possibilité de ne pas reconduire le marché de maintenance s'il s'avère que des opérateurs autres disposent des capacités pour assurer ces prestations.

5.1.5. Luach

Uasluach an chreat-chomhaontaithe: 40 000 000,00 EUR

5.1.6. Eolas ginearálta

Rannpháirtíocht fhorchoimeáda:

Ní fhorchoimeádtar an rannpháirtíocht.

Ní mór ainmneacha agus cáilíochtaí gairmiúla na mball foirne a thabhairt a shanntar chun an conradh a chomhlíonadh: Ceanglas tairisceana

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontú maidir le Soláthar Rialtais (GPA): tá

5.1.9. Critéir roghnúcháin

Foinse na gcritéir roghnaithe: Fógra

Critéar: Riachtanais eacnamaíochta nó airgeadais eile

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Le candidat devra Justifier d'une inscription à un registre professionnel ou à un registre du commerce. Il devra transmettre la Fiche de Renseignement des Entreprises (FRE) renseignée (à remplir par le candidat via un formulaire de saisie en ligne directement accessible dans son compte) ; un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent).

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Critéar: Riachtanais eacnamaíochta nó airgeadais eile

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Capacités financières évaluée sur le chiffre d'affaires des 3 dernières années dans le domaine d'activité concerné ou tout autre document permettant d'analyser les capacités économiques et financières. Le chiffre d'affaires minimum doit être de 3M€/an.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Critéar: Riachtanais eacnamaíochta nó airgeadais eile

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: Capacités techniques dans les prestations demandées avec la description des moyens matériels (capacité de production) et humains nécessaires à l'exécution du marché (à indiquer dans la FRE) tant pour la fourniture que pour la maintenance ; références de même nature que l'objet du marché.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Critéar: Riachtanais eacnamaíochta nó airgeadais eile

Cur síos ar an gcritéar roghnúcháin: L'engagement par lequel il certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du §26 du 1) de l'article 5 duodecies dudit règlement ; l'engagement par lequel il certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006.

Úsáidfear na critéir chun na hiarrthóirí a roghnú a dtabharfar cuireadh dóibh chuig an dara céim den nós imeachta

Eolas faoin dara céim de nós imeachta dhá chéim:

Beidh an nós imeachta ar siúl i gcéimeanna comhleanúnacha. I ngach céim, d'fhéadfaí roinnt rannpháirtithe a dhíchur

5.1.11. Doiciméid soláthair

Na teangacha ina bhfuil na doiciméid soláthair ar fáil go hoifigiúil: Fraincis

Seoladh na ndoiciméad soláthair: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

5.1.12. Téarmaí soláthair

Téarmaí na haighneachta:

Cur isteach leictreonach: Éigeanach

Seoladh an chur isteach: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>

Na teangacha inar féidir tairiscintí nó iarrataí ar rannpháirtíocht a chur isteach: Fraincis

Catalóg leictreonach: Ní ceadmhach

Tá gá le ríomhshíniú nó ríomhshéala ardleibhéil nó cáilithe (mar a shainmhínítear i Rialachán (AE) Uimh. 910/2014)

Leaganacha malartacha: Ceadmhach

Spriocdháta chun iarrataí ar rannpháirtíocht a fháil: 30/09/2026 12:00:00 (UTC+02:00) Am

Oirthear na hEorpa, Am Samhraidh Lár na hEorpa

Téarmaí an chonartha:

Ní mór an Conradh a chur i gcrích faoi chuimsiú clár fostaíochta dídeanaí: Ní hea

Coinníollacha a bhaineann le comhlíonadh an chonartha: Les modalités de paiement sont indiquées dans le DCE

Sonrascú leictreonach: Éigeanach

Úsáidfear ordú leictreonach: tá

Úsáidfear íocaíocht leictreonach: tá

An fhoirm dhlíthiúil nach mór do ghrúpa tairgeoirí ar a mbronntar Conradh a ghlacadh:

Groupement conjoint avec solidarité du mandataire ou groupement solidaire.

Socrú airgeadais: Le marché est financé en fonds propres.

5.1.15. Teicnící

Creat-chomhaontú:

Creat-chomhaontú, gan an iomaíocht a athoscailt

Eolas faoin gcóras ceannaigh dinimiciúil:

Níl feidhm ag córas ceannaigh dinimiciúil

5.1.16. Tuilleadh eolais, idirghabháil agus athbhreithniú

Eagraíocht idirghabhála: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris
Eagraíocht athbhreithniúcháin: Tribunal Judiciaire de Paris
Eolas faoi spriocdhátaí athbhreithnithe: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans
Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair: Aéroports de paris
Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair: Aéroports de paris
Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe: Tribunal Judiciaire de Paris
Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht: Aéroports de paris
Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí: Aéroports de paris

8. Eagraíochtaí

8.1. ORG-0001

Ainm oifigiúil: Aéroports de paris
Uimhir chlárúcháin: 552 016 628
Roinn: DHATE
Seoladh poist: 1 rue de France
Baile: Tremblay-en-France
Cód poist: 93260
Foroinn tíre (NUTS): Seine-Saint-Denis (FR106)
Tír: An Fhrainc
Pointe teagmhála: DHATE
R-phost: dhate@adp.fr
Teil.: 06 59 69 26 32
Seoladh idirlín: <http://www.parisaeroport.fr/>
Críochphointe malartaithe faisnéise (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>
Próifíl an cheannaitheora: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr/>
Róil na heagraíochta seo:
Ceannaitheoir
Eagraíocht a sholáthraíonn faisnéis bhreise faoin nós imeachta soláthair
Eagraíocht a sholáthraíonn rochtain as líne ar na doiciméid soláthair
Eagraíocht a fhaigheann iarratais ar rannpháirtíocht
Eagraíocht a phróiseálann tairiscintí

8.1. ORG-0002

Ainm oifigiúil: Greffe du Tribunal Judiciaire de Paris
Uimhir chlárúcháin: -
Roinn: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy
Seoladh poist: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy
Baile: Paris Cedex 17
Cód poist: 75859
Foroinn tíre (NUTS): Paris (FR101)
Tír: An Fhrainc
R-phost: tj-paris@justice.fr
Teil.: 01 44 32 51 51
Róil na heagraíochta seo:

Eagraíocht idirghabhála

8.1. ORG-0003

Ainm oifigiúil: Tribunal Judiciaire de Paris

Uimhir chlárúcháin: -

Seoladh poist: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Baile: Paris

Cód poist: 75859

Foroinn tíre (NUTS): Paris (FR101)

Tír: An Fhrainc

Ról na heagraíochta seo:

Eagraíocht athbhreithniúcháin

Eagraíocht a sholáthraíonn tuilleadh faisnéise faoi na nósanna imeachta athbhreithnithe

8.1. ORG-0000

Ainm oifigiúil: Publications Office of the European Union

Uimhir chlárúcháin: PUBL

Baile: Luxembourg

Cód poist: 2417

Foroinn tíre (NUTS): Luxembourg (LU000)

Tír: Lucsamburg

R-phost: ted@publications.europa.eu

Teil.: +352 29291

Seoladh idirlín: <https://op.europa.eu>

Ról na heagraíochta seo:

TED eSender

Eolas faoin bhfógra

Aitheantóir/leagan an fhógra: 8c8cd402-151e-4272-91ca-c1ee39b56f74 - 01

Cineál na foirme: lomaíocht

Cineál an fhógra: Fógra maidir le Conradh nó lamháltas — an gnáthchóras

Fochineál an fhógra: 17

Dáta seolta an fhógra: 03/09/2026 12:38:52 (UTC+00:00) Am Iarthar na hEorpa, GMT

Na teangacha ina bhfuil an fógra seo ar fáil go hoifigiúil: Fraincis

Uimhir foilseacháin an fhógra: 610478-2026

Uimhir eagráin IO S: 171/2026

Dáta foilsithe: 04/09/2026