

Iodáil, an-An Róimh: Railway signalling works

OJ S 30/2022 11/02/2022

Fógra um dhámhachtain conartha – fónais

Oibreacha

Bunús dlí:

Treoir 2014/25/AE

Alt I: Aonán conarthachta

I.1. Ainm agus seoltaí

Ainm oifigiúil: Rete Ferroviaria Italiana

Uimhir chláráithe náisiúnta: DAC.0155.2021

Seoladh poist: Via dello Scalo Prenestino 25

Baile: Roma

Cód NUTS: ITI43 Roma

Cód poist: 00100

Tír: An Iodáil

Teagmhálaí: Martina Salerno

Ríomhphost: mar.salerno@rfi.it

Guthán: +39 0647308847

Seoladh/seoltaí idirlín:

Príomhsheoladh: <https://www.acquistionlinerfi.it>

Seoladh phróifíl an cheannaitheora: www.gare.rfi.it

I.6. Príomhghníomhaíocht

Seirbhísí iarnróid

Alt II: Cuspóir

II.1. Raon feidhme an tsoláthair

II.1.1. Teideal

GPA - Accordo Quadro per la progettazione esecutiva e la realizzazione sulle linee oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del sistema ERTMS

Uimhir thagartha: DAC.0155.2021 - Accordo Quadro ERTMS

II.1.2. Príomhchód CPV

45234115 Railway signalling works

II.1.3. An cineál conartha

Oibreacha

II.1.4. Cur síos achomair

Accordo Quadro per la progettazione esecutiva e la realizzazione sulle linee oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del sistema ERTMS, comprensiva del EtcS Livello2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici , degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo

l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms.

CUP : J56E20000080009 – CIG 88520151DE

II.1.6. Faisnéis faoi bhearta

Tá an conradh seo roinnte ina bhearta: níl

II.1.7. Luach iomlán an tsoláthair

Luach gan CBL san áireamh: 500 000 000,00 EUR

II.2. Cur síos

II.2.3. Láthair feidhmíochta

Cód NUTS: IT Italia

Príomhshuíomh nó príomhláthair na feidhmíochta: Regione Lazio ITI4 - Regione Abruzzo ITF1 - Regione Sicilia ITG1 - Regione Umbria ITI2 - Regione Toscana ITI1

II.2.4. Cur síos ar an soláthar

Accordo Quadro per la progettazione esecutiva e la realizzazione sulle linee oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del sistema ERTMS, comprensiva del Etcs Livello2, del GSMR, degli impianti di gestione della via, degli impianti di TLC, delle alimentazioni IS, delle opere civili accessorie e fabbricati/shelter per il contenimento delle apparecchiature, degli impianti meccanici , degli impianti di Luce e Forza Motrice (LFM), nonché della loro certificazione e integrazione a livello di sottosistema di terra, garantendo l'interfacciamento sia con i sottosistemi di terra preesistenti sia con quattro differenti tipologie di sottosistemi di bordo Ertms. Importi delle categorie di cui si compone l'opera:

OS09 € 298.823.004,00

OS19 € 91.212.936,00

OG01 € 39.617.244,00

OG10 € 31.615.248,00

OS28 € 8.198.364,00

OS29 € 8.198.364,00

OS30 € 7.216.524,00

OS27 € 5.351.028,00

OS03 € 687.288,00

LAVORI E PRESTAZIONI RICOMPRESSE NELLA PREVALENTE INDICATE SOLO AI FINI DEL SUBAPPALTO

BOE 7.118.340,00

Le opere da progettare rientrano, secondo l'elencazione di cui al DM 17.6.2016 nelle seguenti categorie:

IA.04 7.222.996,44 €

T.02 658.728,59 €

E.02 539.599,97 €

IA.02 146.835,40 €

IA.03 166.336,86 €

V.03 196.691,19 €

IB.08 54.925,61 €

S.03 93.885,95 €

I costi della manodopera sono stati stimati nel 35% sull'importo complessivo dell'Appalto.

Il procedimento adottato per il calcolo del compenso per la progettazione e i requisiti di partecipazione richiesti ai progettisti sono riportati nel Disciplinare di gara.

La stazione appaltante per l'affidamento e l'esecuzione delle prestazioni oggetto della presente gara procede in deroga ai sensi dell'art. 2, comma 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 come convertito, con modificazioni, in Legge 11 settembre 2020 n. 120. In attuazione di tale disposizione, le previsioni del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. comunque richiamate nella documentazione a base di gara devono intendersi, pertanto, applicabili in quanto previste dal citato art. 2, comma 4 e/o necessarie ad assicurare la speditezza e semplificazione della procedura di gara, nonché la corretta e celere conduzione dell'appalto.

II.2.5. Critéir dámhachtana

Praghas

II.2.11. Faisnéis faoi roghanna

Roghanna: níl

II.2.13. Faisnéis faoi Chistí an Aontais Eorpaigh

Baineann an soláthar le tionscadal agus/nó clár arna mhaoiniú ag cistí an Aontais Eorpaigh: tá
Tagairt an tionscadail: Gli appalti saranno finanziati parte con i fondi dell'agg. 18-19 del Contratto di Programma 17-21 e parte con i fondi del PNRR

II.2.14. Faisnéis bhreise

Alt IV: Nós imeachta

IV.1. Cur síos

IV.1.1. An cineál nós imeachta

Nós imeachta oscailte

IV.1.3. Faisnéis faoi chomhaontú creatlaí nó faoi chóras ceannaigh dinimiciúil

Is éard atá i gceist leis an soláthar comhaontú creatlaí a chur ar bun

IV.1.8. Faisnéis faoi Chomhaontú Soláthair Rialtais (GPA)

Tá an soláthar cumhdaithe ag an gComhaontas Soláthair Rialtais: tá

IV.2. Faisnéis riaracháin

IV.2.1. Foilseachán roimhe seo maidir leis an nós imeachta seo

Uimhir an fhógra in IO S: [2021/S 148-395116](#)

IV.2.8. Faisnéis maidir le foirceannadh an chórais cheannaigh dhinimiciúil

IV.2.9. Faisnéis maidir le foirceannadh an ghlaio ar iomaíocht i bhfoirm fógra táscach tréimhsiúil

Alt V: Dámhachtain an chonartha

Uimhir an chonartha: 237-2022-88520151DE

Uimhir an bhirt: 1

Teideal:

AQ ERMS

Tá conradh/beart dáfa: tá

V.2. Dámhachtain an chonartha

V.2.1. Dáta shocrú an chonartha

04/02/2022

V.2.2. Faisnéis faoi thairiscintí

Líon na dtairiscintí atá faighte: 1

Líon na dtairiscintí arna bhfáil trí mhodhanna leictreonacha: 1

Dámhadh an conradh do ghrúpa oibreoirí eacnamaíocha: tá

V.2.3. Ainm agus seoladh an chonraitheora

Ainm oifigiúil: HITACHI Rail STS S.p.A.

Seoladh poist: via Argine n.425

Baile: Napoli

Cód NUTS: ITF33 Napoli

Cód poist: 80147

Tír: An Iodáil

FBM atá sa chonraitheoir: níl

V.2.3. Ainm agus seoladh an chonraitheora

Ainm oifigiúil: Alstom Ferroviaria S.p.A.

Seoladh poist: Via Ottavio Moreno n. 23

Baile: Savigliano (CN)

Cód NUTS: ITC16 Cuneo

Cód poist: 12038

Tír: An Iodáil

FBM atá sa chonraitheoir: níl

V.2.3. Ainm agus seoladh an chonraitheora

Ainm oifigiúil: Ceit S.p.A.

Seoladh poist: via Aterno 108

Baile: S. Giovanni Teatino (CH)

Cód NUTS: ITF14 Chieti

Cód poist: 66020

Tír: An Iodáil

FBM atá sa chonraitheoir: níl

V.2.4. Faisnéis faoi luach an chonartha/an bhirt

Luach iomlán measta tosaigh an chonartha/an bhirt: 500 000 000,00 EUR

Luach iomlán an chonartha/an bhirt: 500 000 000,00 EUR

V.2.5. Faisnéis faoi fhochoonraitheoireacht

Is cosúil go ligfear an conradh ar fochonradh

V.2.6. Praghas íoctha ar shladcheannacháin

Alt VI: Faisnéis chomhlántach

VI.3. Faisnéis bhreise

Progettista indicato: Raggruppamento Temporaneo di Progettisti HITACHI Rail STS S.p.A. (Capogruppo Mandataria) - Alstom Ferroviaria S.p.A. (Mandante) - Ceit S.p.A. (Mandante) - Bonifica S.p.A. (Mandante) - VIA INGEGNERIA S.r.l. (Mandante).

L'Accordo Quadro è stato aggiudicato con un ribasso sulle Tariffe a base gara pari al 4,513 %.

VI.4. Nósanna imeachta athbhreithniúcháin

VI.4.1. Comhlacht athbhreithniúcháin

Ainm oifigiúil: TAR Lazio — sede di Roma — o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 D.Lgs.104/2010 e s.m.i.

Seoladh poist: Via Flaminia 189

Baile: Roma

Cód poist: 00196

Tír: An Iodáil

Guthán: +39 06328721

Seoladh idirlín: <https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.4. Seirbhís ónar féidir faisnéis a fháil faoin nós imeachta athbhreithniúcháin

Ainm oifigiúil: Non previste per la presente procedura

Baile: Roma

Tír: An Iodáil

VI.5. Dáta seolta an fhógra seo

07/02/2022