

246091-2026 - Nadmetanje

Francuska – Građevinski radovi na uzletno-sletnim stazama – Aéroport Paris Charles de Gaulle -
Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

OJ S 70/2026 10/04/2026

Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim

Radovi

1. Kupac

1.1. Kupac

Službeno ime: AEROPORTS DE PARIS

E-pošta: dhatb@adp.fr

Pravni oblik kupca: Javno poduzeće

Djelatnost naručitelja: Aktivnosti povezane sa zračnim lukama

2. Postupak

2.1. Postupak

Naslov: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Opis: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la piste 08L/26R (piste 2), ainsi que la rénovation des voies de circulation avion (VCA) associées, situées sur la plateforme aéroportuaire de Paris-Charles-de-Gaulle.

Identifikacijska oznaka postupka: 743a7c18-2448-4679-9a96-ef12f045918b

Interna identifikacijska oznaka: SPA021995

Vrsta postupka: Pregovarački s prethodnom objavom poziva na nadmetanje / natjecateljski uz pregovore

Postupak je ubrzan: ne

Glavna obilježja postupka: A ce stade, seul un dossier de candidature est attendu. La consultation s'exerce en deux phases : Une première phase dite "d'appel à candidature" qui vise à la sélection des candidats. Les candidats ne doivent pas remettre d'offre mais doivent fournir les documents précisés dans le présent avis JOUE. Les documents mis à disposition des candidats ne constituent pas le DCE final et sont susceptibles d'évoluer ou d'être précisés au DCE final qui sera remis aux candidats admis à soumissionner lors de la phase d'appel d'offre. Les candidatures devront être déposées sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> La séance d'ouverture des candidatures n'est pas publique. Sur le site <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>, les candidats peuvent également consulter le mode opératoire accessible depuis la page d'accueil. En cas de problème lié à l'utilisation du portail achats vous pouvez contacter le support téléphonique au +33149754321 (0,34 EUR/min). Si le candidat envisage de faire réaliser les prestations par une structure dédiée juridiquement distincte, il doit l'indiquer dans l'acte de candidature. Une deuxième phase dite "d'appel d'offre" au cours de laquelle les candidats retenus à l'issue de la précédente phase seront invités à soumettre une offre sur la base du dossier de consultation. Ainsi, après la clôture de la phase candidature Aéroports de Paris invitera, par courrier électronique (émis par courriel du nom de domaine : @adp.fr.), les candidats retenus à présenter une offre et à venir télécharger, sur leur espace personnel accessible depuis le portail achats <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>.

[fr](#) (page d'accueil > cadre mes consultations), les pièces listées au règlement de la consultation. Les négociations pourront être organisées en phases successives et n'être poursuivies qu'avec le ou les candidats ayant présenté la ou les offres les plus intéressantes.

2.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Glavna klasifikacija (cpv): 45235200 Građevinski radovi na uzletno-sletnim stazama

Dodatna klasifikacija (cpv): 45235000 Građevinski radovi na uzletištima, uzletno-sletnim stazama i manevarskim površinama, 34997210 Svjetla uzletno-slijetnih pisti

2.1.2. Mjesto izvršenja

Grad: TREMBLAY EN FRANCE

Poštanski broj: 93350

Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)

Zemlja: Francuska

2.1.4. Opće informacije

Dodatne informacije: Les documents de la consultation sont disponibles à l'adresse

<https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr> à compter de la publication de l'avis d'appel à la concurrence. Les critères d'attribution sont consultables dans le Règlement de Consultation.

Pravna osnova:

Direktiva 2014/25/EU

2.1.6. Razlozi za isključenje

Izvori razloga za isključenje: Obavijest

Sporazumi s drugim gospodarskim subjektima u cilju narušavanja tržišnog natjecanja:

5. Grupa

5.1. Grupa: LOT-0001

Naslov: Aéroport Paris Charles de Gaulle - Affaire n°142335 & 142290- Réhabilitation de la Piste 08L/26R et des VCA associées

Opis: La présente consultation a pour objet les travaux de réhabilitation de la Piste 2 – 08L /26R de l'Aéroport de Paris Charles de Gaulle et des voies de circulation des avions (VCA) desservant ladite piste. Il a notamment pour objet l'exécution des prestations suivantes : · La rénovation de la piste 2-08L/26R en rechargement en enrobés et, localement, en démolition reconstruction en structure semi-rigide, y compris son assainissement et le traitement spécifique des eaux de ruissellement dans la zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés routiers des accotements intérieurs de la piste 2-08L/26R (extérieurs également en zone de gypse), · La démolition puis reconstruction des accotements extérieurs de la piste 2-08L/26R (hors zone de gypse) en accotements drainants ; · Le rechargement d'une surface du taxiway T1 en enrobés aéronautiques afin de permettre le raccordement conforme au nouveau profil en long de la piste ainsi que la structure des accotements ; · La reconstruction complète en raccordement à la Piste des taxiways T2, T3, T4, T5, T6, T9, T10, T11, T12, S1, S2, S3 et S6 en béton hydraulique (ainsi que les accotements associés en structure semi-rigide) ; · Le rechargement des surfaces des DGV W1, W2, W4, W3, W5 et W6 en enrobés aéronautiques ; · La reconstruction localisée du DGV W1 (967 m²) jusqu'à l'arase des terrassements afin de permettre son raccordement conforme en nivellement projeté ; · Le rechargement de la VCA R1 en enrobés aéronautiques, en tenant compte du faible trafic circulant sur cette dernière ; · La construction de surlargeurs en enrobés aéronautiques au droit des VCA T1, T6, T11, T12 et R1 pour la mise en conformité ; · La rénovation des accotements de la VCA S3 dans la

zone de gypse ; · Le rechargement en enrobés aéronautiques des VCA S7 et S9 et des accotements associés en enrobés routiers ; · La rénovation des routes de service associées à la Piste 2 et hors servitudes de la Piste 4 ; · Les travaux de terrassements en déblais/remblais pour la mise en conformité des bandes végétalisées ; · Les travaux de mise en œuvre de terre végétale et d'engazonnements des bandes végétalisées ; · Les travaux de génie civil des réseaux secs à modifier ou créer ; y compris Le tranchage des couches de fondations pour passage de câbles de balisage, · Les travaux d'assainissement comprenant la gestion des eaux récupérés par les accotements drainant projetés de la piste 2, le drainage des chambres électriques créées et la reprise ou la création de caniveaux à fente, ainsi que les aménagements spécifiques liés aux zones de gypse et regards et les canalisations enterrées associées à l'ensemble ; · Les travaux de signalisation horizontale liés aux réhabilitations de la piste et des voies de circulation avions ; · La mise en œuvre du balisage diurne sur la voie nouvellement créée. · La réalisation de deux multitubulaires de haute capacité en lieu et place de la galerie technique du seuil 08L et la galerie technique du seuil 26R. Les aménagements des RESA (Runway End Safety Area) ne font pas partie du présent marché. Ils ont été réalisés dans le cadre des travaux de réhabilitation de la piste effectués en 2016. Le présent projet comprend les travaux électriques et de balisage suivants : Le programme réglementaire comprend : · Mise en conformité de l'implantation du balisage de piste et notamment les fonctions suivantes : o Take-off Hold Lights (THL) o Seuil décalé 26R o Croix de Saint André fixe o PAPI : Conserver le calage des unités PAPI avec le B747-800 en avion de référence, · Monitoring balisage : intégrer les contraintes de monitoring imposées par l'EASA, · REL : Mettre en conformité l'implantation du balisage sur l'ensemble des VCA, · Wig-Wag : Mettre en conformité l'alignement des Wig-Wag avec le marquage sur l'ensemble des VCA, · Panneautage aéronautique : mettre en conformité le panneautage d'indication et d'obligation sur l'ensemble des VCA · Mise en conformité de l'implantation de l'ensemble du balisage sur VCA reconstruite, · Traversée de piste : mettre en conformité le codage couleur des feux d'axe de VCA Le programme technique comprend : · Piste : réimplantation des sondes de type "Boschung" · Piste : remplacement des effaroucheurs existants · Piste : encastrement des feux RTILS en 08L et 26R · Toutes VCA : supprimer les balises rétroréfléchissantes · Toutes VCA : renforcer le balisage latéral aux emplantures avec la piste · Toutes VCA : basculer les feux REL sur technologie DPS · Toutes VCA : basculer tous les feux d'axe de VCA entre barre d'arrêt et l'axe de piste sur technologie DPS (tranche optionnelle 2 : ONE COLOR) · VCA fermées : déposer les feux inactifs et encastrent les guirlandes de fermeture · Réseaux tiers : prévoir le remplacement des réseaux HTi des équipements SNA · Réseaux tiers : prévoir le dévoiement et/ou le maintien en exploitation des réseaux HT ANA et des réseaux tiers (SNA, MTO, HUB ONE, autres) impactés par la reprise des galeries La consultation est décomposée en deux volets techniques : - volet n°1 : travaux d'infrastructures - volet n°2 : travaux d'électricité et de balisage Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

Interna identifikacijska oznaka: SPA021995

5.1.1. Svrha

Priroda ugovora: Radovi

Glavna klasifikacija (cpv): 45235200 Građevinski radovi na uzletno-sletnim stazama

Dodatna klasifikacija (cpv): 45235000 Građevinski radovi na uzletištima, uzletno-sletnim stazama i manevarskim površinama, 34997210 Svjetla uzletno-slijetnih pisti

Opcije:

Opis opcija: Le futur marché comportera une tranche ferme et deux tranches optionnelles : - Tranche optionnelle 1 : création d'accotements et de tranchées drainantes munis d'un film imperméable afin d'assurer la collecte des eaux et leur acheminement vers les collecteurs existants sur les trois premiers mètres cinquante des accotements extérieurs ; les quatre mètres restants seront réalisés en infiltration - Tranche optionnelle 2 : One Color : Mise en œuvre du système DPS (contrôle unitaire des feux de balisage) entre les segments de confirmation et l'axe de piste

5.1.2. Mjesto izvršenja

Poštanska adresa: CDG

Grad: 94396

Poštanski broj: -

Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)

Zemlja: Francuska

5.1.3. Očekivano trajanje

Trajanje: 13 Mjeseci

5.1.4. Obnova

Maksimalan broj obnavljanja: 2

5.1.6. Opće informacije

Rezervirano sudjelovanje:

Sudjelovanje nije rezervirano.

Moraju se navesti imena i stručne kvalifikacije osoblja angažiranog za izvršenje ugovora:

Obvezno za ponudu

Javna nabava obuhvaćena je Sporazumom o javnoj nabavi (GPA): da

Ova javna nabava prikladna je i za mala i srednja poduzeća (MSP-ovi): da

Dodatne informacije: En cas de groupement, le mandataire sera l'entreprise en charge de réaliser les prestations du volet "Infrastructures".

5.1.9. Kriteriji za odabir

Izvori kriterija odabira: Obavijest

Kriterij: Ukupni godišnji promet

Opis kriterija odabira: Les candidatures seront examinées en tenant compte des garanties financières. Le candidat devra remettre les documents et informations suivants : - Chiffre d'affaires des trois dernières années dans le domaine d'activité concerné, en particulier sur la mise en œuvre de chaussées aéronautiques et de pistes. Le candidat (entreprise seule ou en cas de groupement) devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel d'au moins 150 000 000 €. En cas de groupement, le mandataire devra justifier à lui seul d'un CA annuel de 130 000 000€. - Capacité technique : capacités techniques sur l'aptitude à fermer une piste et exécuter des travaux de balisage aéronautique et de chaussées aéronautiques en un temps restreint (ampleur des moyens mobilisables).., et au contact direct de l'exploitation aéronautique.. - Références professionnelles : références des réalisations des membres du groupement avec les montants et les natures des travaux réalisés. - Résultats sécurité des 5 dernières années : taux de fréquence et taux de gravité, taux de cotisation AT notifiés par la CRAM. Les références et le taux d'accidents de chantier ne sont pas des critères éliminatoires mais de classement des candidatures.

Na kriterijima će se temeljiti odabir natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka

Kriterij: Ostali ekonomski ili finansijski zahtjevi

Opis kriterija odabira: Le candidat devra soumettre un document de présentation succinct démontrant sa capacités technique et professionnelle. Le candidat devra également transmettre : - un Kbis de moins de 3 mois (ou équivalent) ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il n'entre pas dans l'un des cas visés par le Règlement (UE) 2022/576 du Conseil du 8 avril 2022 modifiant le règlement (UE) n° 833/2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions de la Russie déstabilisant la situation en Ukraine, en particulier les dispositions du 1) de l'article 5 duodécies dudit règlement ; - l'engagement par lequel le candidat certifie qu'il respecte les régimes d'interdiction d'importation de produits en provenance de Russie ou de Biélorussie en vertu des règlements (UE) 833/2014 du 31 juillet 2014 et le règlement (UE) 765/2006 du Conseil du 18 mai 2006

Na kriterijima će se temeljiti odabir natjecatelja koji će biti pozvani u drugu fazu postupka

Informacije o drugoj fazi postupka u dvije faze:

Postupak će se odvijati u uzastopnim fazama. U svakoj fazi neki sudionici mogu biti isključeni

5.1.11. Dokumentacija o nabavi

Adresa dokumentacije o nabavi: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

5.1.12. Uvjeti nabave

Uvjeti postupka:

Predviđeni datum slanja poziva na dostavu ponuda: 02/06/2026

Uvjeti podnošenja:

Elektroničko podnošenje: Obvezno

Adresa za podnošenje: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Jezici na kojima se mogu podnijeti ponude ili zahtjevi za sudjelovanje: francuski

Elektronički katalog: Nije dopušteno

Potreban je napredan ili kvalificirani elektronički potpis ili pečat (kako je definirano u Uredbi (EU) br. 910/2014)

Varijante: Dopušteno

Rok za primitak zahtjeva za sudjelovanje: 26/05/2026 12:00:00 (UTC+02:00) istočnoeuropsko vrijeme, srednjoeuropsko ljetno vrijeme

Uvjeti ugovora:

Ugovor se mora izvršiti u okviru programa zaštićenih radnih mjesta: Ne

Uvjeti koji se odnose na izvršenje ugovora: Les prestations pourront être réalisés de nuit en zone réservée

Potreban je sporazum o povjerljivosti podataka: ne

Elektroničko izdavanje računa: Obvezno

Naručivanje će biti elektroničko: da

Plaćanje će biti elektroničko: da

Pravni oblik koji mora imati skupina ponuditelja kojoj je dodijeljen ugovor: Le marché sera conclu, selon l'offre qui sera retenue: - soit à une entreprise unique, - soit avec les entreprises groupées conjointes, chacune engagée pour sa partie de travaux et le mandataire solidaire du groupement assurant la coordination, - soit en entreprises groupées solidaires, chacune engagée pour la totalité du marché en cas de défaillance de la ou des autres entreprises. En cas de groupement d'entreprises, le mandataire sera l'entreprise en charge des travaux d'infrastructures.

Financijski aspekti: /

5.1.15. Tehnike

Okvirni sporazum:

Nema okvirnog sporazuma

Informacije o dinamičkom sustavu nabave:

Nema dinamičkog sustava nabave

5.1.16. Dodatne informacije, posredovanje i pravna zaštita (preispitivanje)

Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu): Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Informacije o rokovima za preispitivanje: Référé précontractuel pouvant être exercé dès le début de la procédure de passation et jusqu'à la signature du marché (article 5 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Référé contractuel pouvant être déposé après la signature du marché (article 11 de l'ordonnance du 7 mai 2009). Recours en nullité (relative ou absolue) : 5 ans. "

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave: AEROPORTS DE PARIS

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi: AEROPORTS DE PARIS

Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite): Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje: AEROPORTS DE PARIS

Organizacija koja obrađuje ponude: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

8. Organizacije

8.1. ORG-0001

Službeno ime: AEROPORTS DE PARIS

Registracijski broj: 552016628

Odjel: DHATB

Poštanska adresa: 1 rue de FRANCE

Grad: Tremblay en FRANCE

Poštanski broj: 93290

Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)

Zemlja: Francuska

Kontaktna točka: DHAT

E-pošta: dhatab@adp.fr

Tel.: 0687221632

Faks: 01

Internet: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Krajnja točka za razmjenu informacija (URL): <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Profil kupca: <https://fournisseurs.aeroportsdeparis.fr>

Uloge ove organizacije:

Kupac

Organizacija koja pruža dodatne informacije o postupku javne nabave

Organizacija koja osigurava izvanmrežni pristup dokumentaciji o nabavi

Organizacija koja prima zahtjeve za sudjelovanje

8.1. ORG-0002

Službeno ime: Tribunal Judiciaire de Paris ou Greffe du Tribunal de Paris

Registracijski broj: 5555

Poštanska adresa: 29-45 Avenue de la Porte de Clichy

Grad: PARIS

Poštanski broj: 75017
Zemlja – podregija (NUTS): Paris (FR101)
Zemlja: Francuska
E-pošta: tj-paris@justice.fr
Tel.: 01 44 32 51 51
Faks: 01
Internet: <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>
Krajnja točka za razmjenu informacija (URL): <https://www.tibunal-de-paris.justice.fr>
Uloge ove organizacije:
Organizacija koja obrađuje ponude
Organizacija za preispitivanje (pravnu zaštitu)
Organizacija koja pruža više informacija o postupcima preispitivanja (pravne zaštite)

8.1. ORG-0000

Službeno ime: Publications Office of the European Union
Registracijski broj: PUBL
Grad: Luxembourg
Poštanski broj: 2417
Zemlja – podregija (NUTS): Luxembourg (LU000)
Zemlja: Luksemburg
E-pošta: ted@publications.europa.eu
Tel.: +352 29291
Internet: <https://op.europa.eu>
Uloge ove organizacije:
TED eSender

Informacije o obavijesti

Identifikacijska oznaka / verzija obavijesti: bdd1b124-74ee-45f2-8d9f-d08129ccbc5a - 01
Vrsta obrasca: Nadmetanje
Vrsta obavijesti: Obavijest o nadmetanju ili koncesiji – standardni režim
Podvrsta obavijesti: 17
Datum slanja obavijesti: 09/04/2026 07:36:49 (UTC+00:00) zapadnoeuropsko vrijeme, GMT
Jezici na kojima je ova obavijest službeno dostupna: francuski
Broj objave obavijesti: 246091-2026
Broj izdanja SL S-a: 70/2026
Datum objave: 10/04/2026